

WZORNICTWO REGIONALNE

Gdańsk, 17 listopad 2014

Infrastruktura turystyczna szlaków turystycznych regionu pomorskiego

Materiał informacyjny dla Partnerów Projektu „Kajakiem przez Pomorze”
przygotowany w ramach projektu Wzornictwo Regionalne
- projekt systemowy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego (Departament Turystyki i Promocji)

Wstępne, szacunkowe i jednostkowe koszty elementów infrastruktury

Informacje cenowe będące elementem analizy nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu KC i są przedstawione wyłącznie na potrzeby prowadzonej Analizy Finansowej.



(C) Prawa autorskie zastrzeżone

WZORNICTWO REGIONALNE

Autorzy koncepcji infrastruktury szlaków turystycznych:

Realizacja:

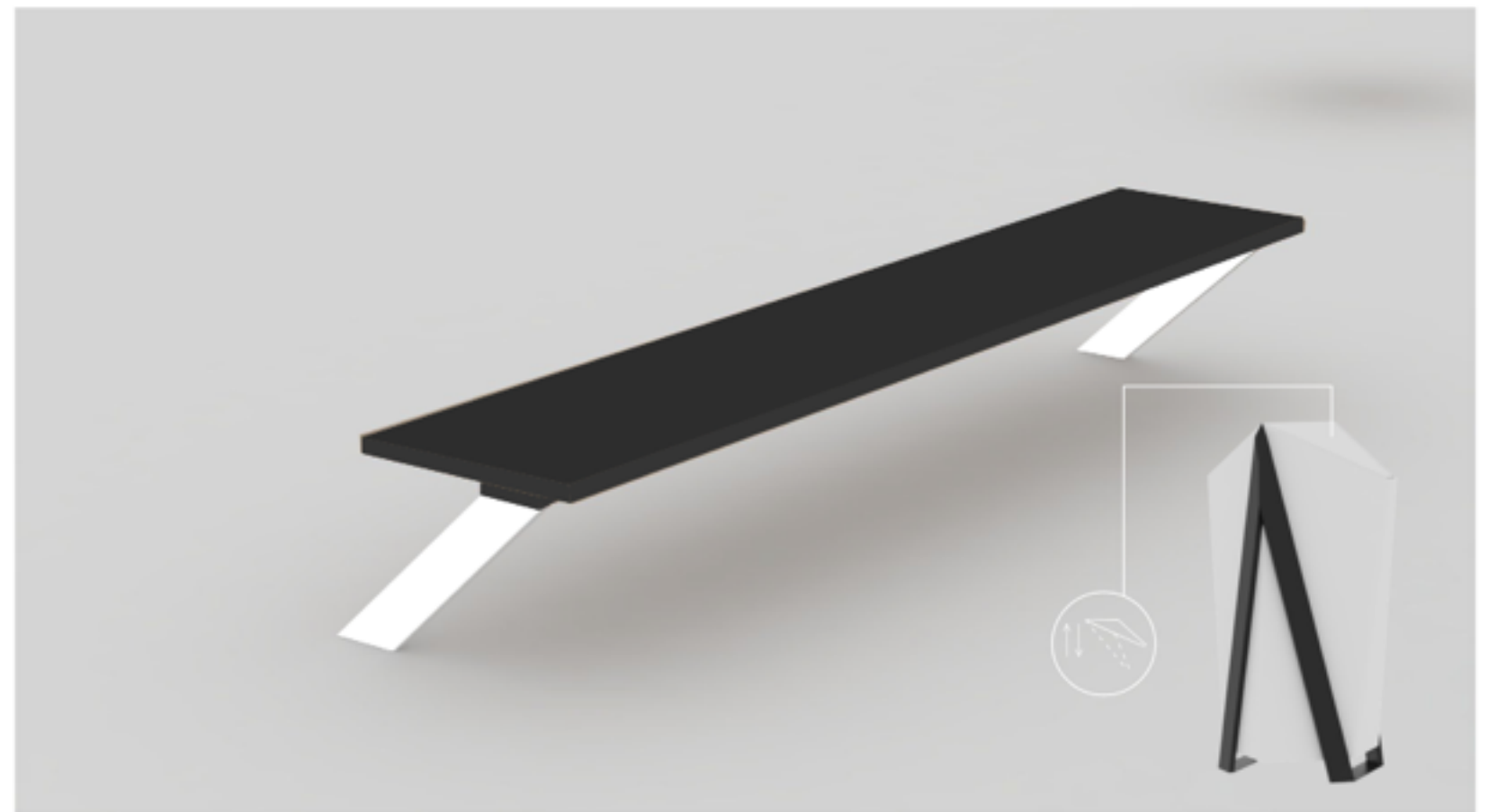
InnoBaltica Sp. z o.o. na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Pomorskiego

Zespół projektowy:

Ksenia Piątkowska, Paweł Grajkowski, Krzysztof Smaga (SMAGA Projektanci),
Piotr Smolnicki, Joanna Pniewska, Łukasz Miądowicz, Rafał Baranowski

Współpraca merytoryczna w ramach Departamentu Turystyki i Promocji UMWP:

Janusz Mosakowski, Tomasz Legutko, Michał Bieliński



KRAINA W KRATĘ

Informacje dodatkowe:

Wskazano koszty jednostkowe elementów infrastruktury (potwierdzone rynkowo).

Koszty nie uwzględniają ceny dostawy i montażu.

Koszty nie uwzględniają ceny posadowienia (kotwienia elementów infrastruktury).

Koszty nie uwzględniają doprowadzenia ewentualnych mediów.

Koszty nie uwzględniają kosztów obsługi i serwisu (w tym zarządzania toaletami i innymi kompleksowymi obiektami na szlaku).

Rodzaj deskowania i wypełnień w zależności od kontekstu regionu, rekomendacji oraz koncepcji Partnera.

Kolory elementów oraz dekoracje obrazujące dany subregion opracowane na podstawie zdefiniowanej palety barw kojarzonych z danym subregionem.

W prezentacji uwzględniono rozwiązania w czystej postaci. Pełna koncepcja uwzględniająca walory estetyczne (kolory oraz przykłady prezentacji wyróżników regionu) stanowić będzie zawartość udostępnionego KATALOGU.

Rekomendowane sposoby związania elementów infrastruktury z gruntem do uwzględnienia na etapie finalnej dokumentacji techniczno - architektonicznej w danej lokalizacji:

1/. do odlewanych wg projektu stóp/elementów żelbetowych stawianych na wyrównanej, utwardzonej i wypoziomowanej nawierzchni z gruntu rodzimego lub

2/. do żelbetowych stóp fundamentowych, o wys. ok 30-60cm (w zależności jaką kotwią konstrukcję) posadawianych na ubitej podsypce z gysu/tłuczni/ew. chudego betonu, ok. 80cm poniżej poziomu istniejącego gruntu lub

3/. do płyty fundamentowej żelbetowej, o gr. do 30cm, posadawianej na ubitej podsypce z gysu/tłuczni/ew. chudego betonu, ok. 30cm poniżej poziomu istniejącego gruntu lub (górną powierzchnię płyty przykryta jedynie warstwą humusu, darniny, piaskiem, deskowaniem analogicznym do desek pomostów podejściowych, itd. w zależności od lokalizacji

Wybór sposobu fundamentowania każdego z elementów zależeć będzie od:

1/. uwarunkowań prawnych w danej lokalizacji (jeśli przepisy zabraniają wkopywania się w grunt należy dany element postawić na gruncie, pamiętając o tym, że stopa służyć będzie utrzymaniu elementu w projektowanej pozycji).

2/. uwarunkowań gruntowych - jeśli warstwy nośne są niżej należy każdą większą strukturę posadawiać poniżej warstw nienośnych takich jak humus.

3/. wielkości danego elementu - np. elementy zamkniętych pawilonów jak toaleta czy obiektów obsługi muszą być posadawiane na płycie ze względów konstrukcyjnych (stabilność, równomierne przenoszenie obciążeń na grunt). Obiekty te mają cechy pośrednie między obiektem małej architektury turystycznej (wiata) a budynkiem.

Rozwiązania

KAJAKI

Wzornictwo Regionalne, 2014
Modułowa infrastruktura turystyczna

K1 Stojak kajakowy (suszarka)

K2 Ławostół

K3 Miejsce na ognisko

K4 Kosz na śmieci

K5 Osłona sanitariatu

K6 Wiata pojedyncza

K7 Wiata podwójna

K8 Tablica informacyjna mała

K9 Tablica informacyjna

K10 Tablica informacyjna z ławką

K11 Tablica informacyjna stalowa

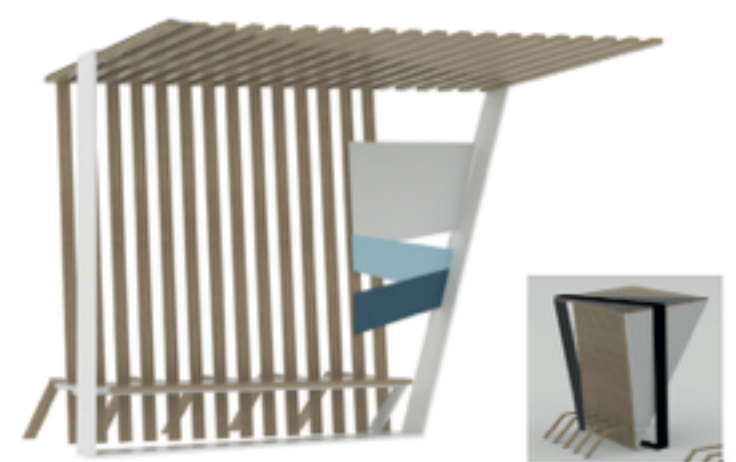
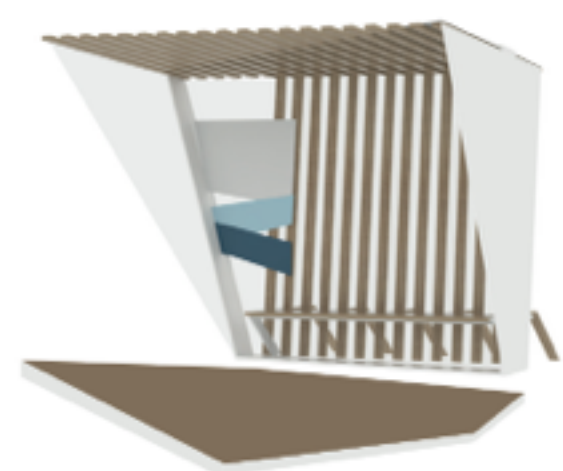
17 Ogrodzenie przystani
kajakowej



Propozycja tradycyjna 2011



Propozycja nowa 2014



Materiał: olcha \$, buk \$\$, dębina \$\$\$, stal malowana proszkowo \$, ocynk ogniowy \$\$, stal (nierdzewna) \$\$\$
wariant maxi: rama - stal (nierdzewna) + deskowanie - drewno (dębina) + osłony np. HDPE
Kolor: opcjonalny; paleta RAL, malowanie proszkowe stali (ramy nośnej)
 Możliwość integracji obiektu: z innymi wiatami, podestami (tworzenie strefy relaksu), stojakami rowerowymi, ławkami, tablicą informacyjną, dowolna aranżacja większej liczby wiat w atrakcyjnie prezentujące się kompleksy wypoczynkowe

Informacje dodatkowe: zastosowanie osłon ochronno - ozdobnych - membrana architektoniczna, **dodatkowe dedykowane deskowanie** lub **plyty HDPE** - Płyty Tech-Play-HDPE są doskonałym materiałem do stosowania np. na plac zabaw. Można z nich wykonywać dowolne elementy w zależności od projektu. Charakteryzuje się znakomitą odpornością na działanie czynników atmosferycznych jak i mechanicznych - łatwość w obróbce (frezowanie, wiercenie), możliwość wycinania dowolnych kształtów, bogata kolorystyka eliminuje potrzebę malowania. Rekomendowane zastosowanie innych materiałów (w tym naturalnych np. - drewno, wiklina, materiały przeziernie, żagłopodobne)

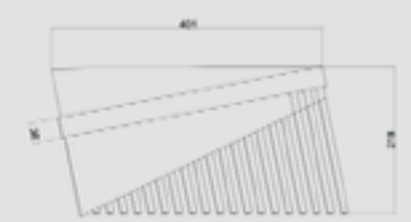
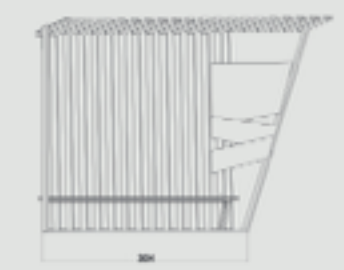
Osłony pełnią funkcje ochronne ale też wizerunkowe (zdobienie). W lokalizacjach uznanych za bezpieczne rekomenduje się zastosowanie lekkie, estetyczne i oddające walory wyróżniające dany subregion materiały.

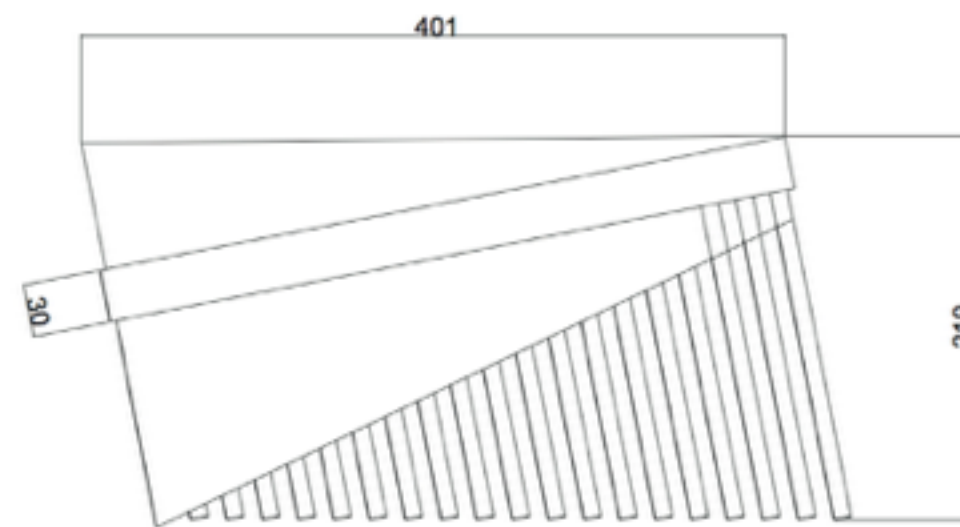
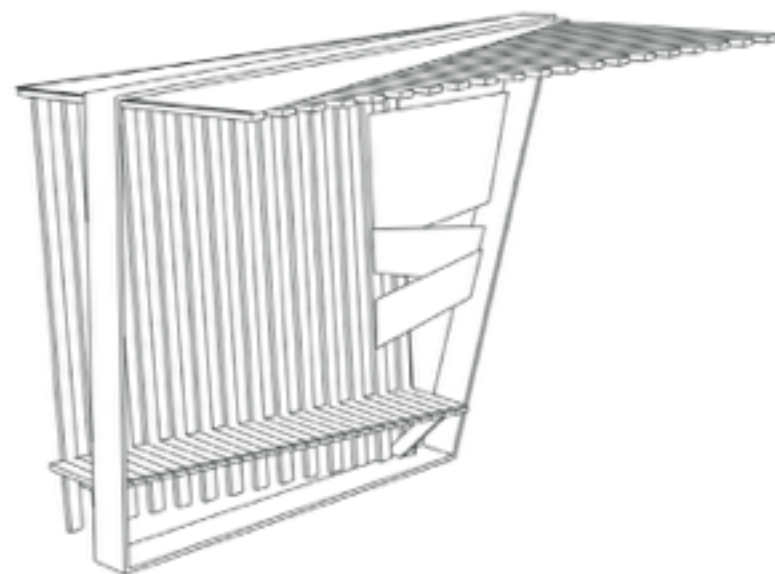
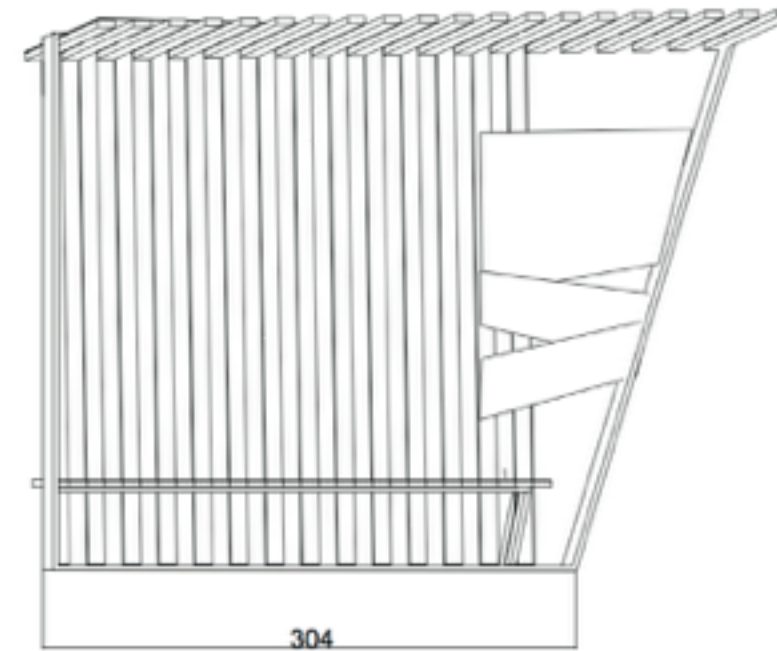
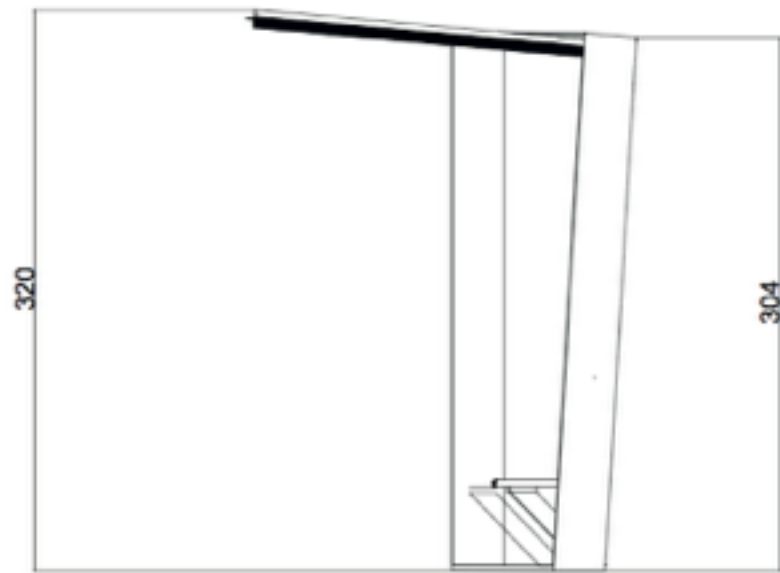
K6R8(a)

Wiata pojedyncza
 stal czarna malowana proszkowo, płyta PCV/drewno olchowe –
9 500,00 zł netto/szt.

stal nierdzewna/płyta HDPE/drewno dębina –
13 500 zł netto/szt.

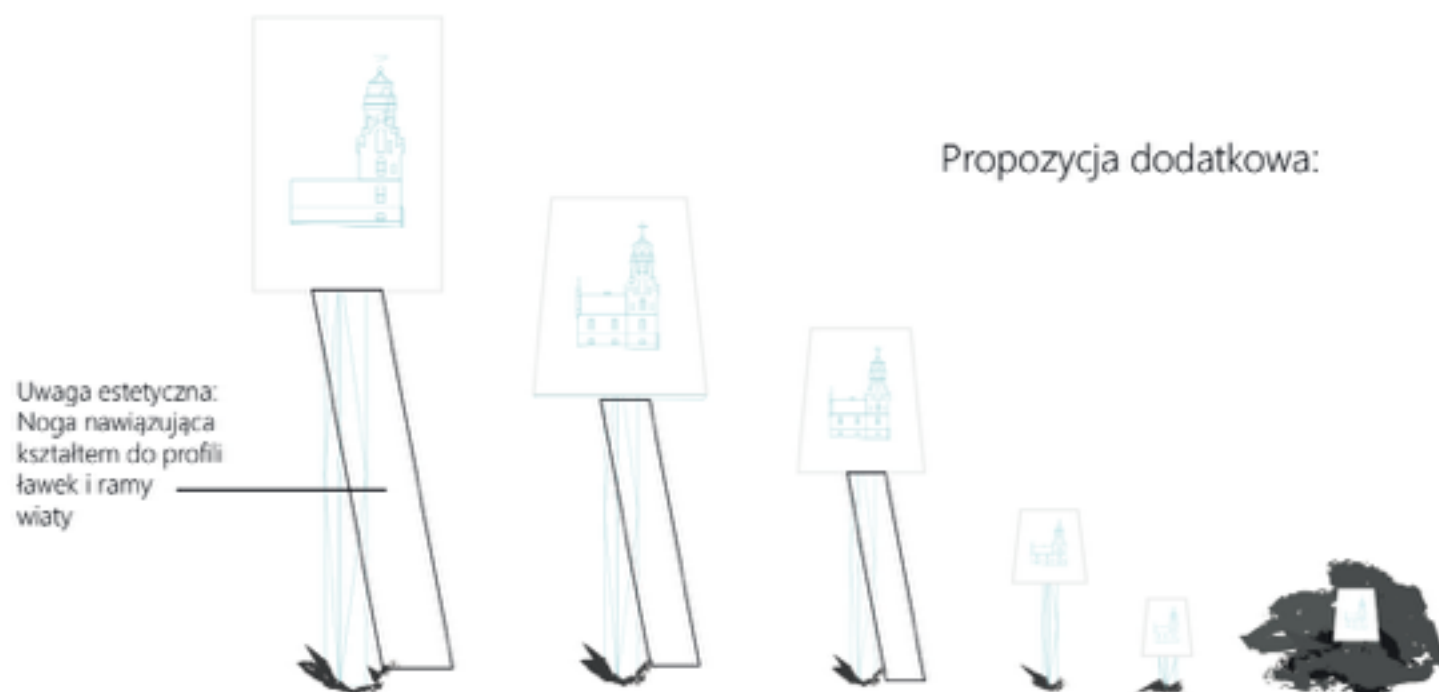
osłona (a) 1 ściana
1 000,00 zł NETTO







Propozycja tradycyjna 2011



Materiał:

wariant maxi: nogi - stal (nierdzewna) + blat - drewno (dębina), PCV, HDPE
 Kolor: opcjonalny; paleta RAL, malowanie proszkowe stali (konstrukcji nośnej)
 Możliwość integracji obiektu: dostosowane do przestrzeni przyrodniczej

Informacje dodatkowe: tablica i tabliczki różnego typu kotwione w ziemię lub do naturalnych elementów przyrody np. kamieni.

K8R-

Tablica informacyjna (mała)

682,41 NETTO

839,36 BRUTTO

Element poza projektem w ramach Wzornictwa Regionalnego

Tablica
informacyjna
(stalowa)

Propozycja tradycyjna 2011



Materiał: rama - stal (nierdzewna, stal czarna malowana proszkowo) - drewno (olcha),
PCV, HDPE (wypełnienie)

Kolor: opcjonalny; paleta RAL

Możliwość integracji obiektu: z innymi tablicami, wiatami

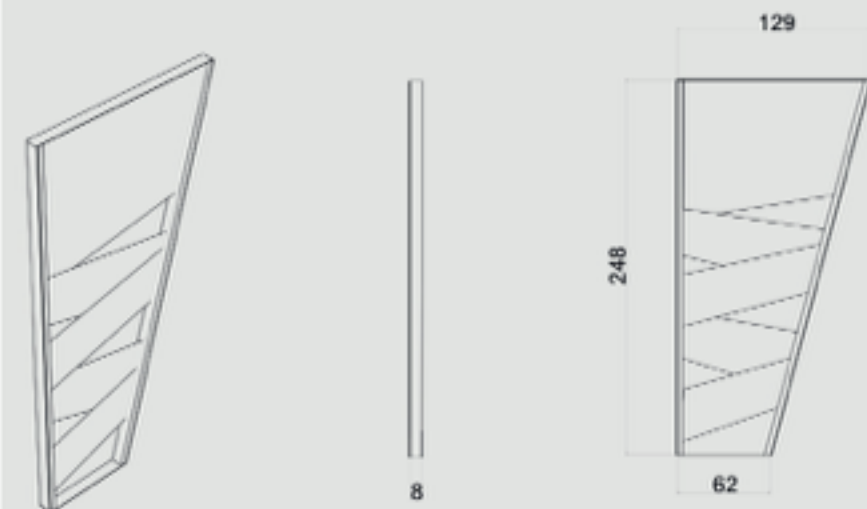
Informacje dodatkowe: Może pełnić funkcję osłony, parawanu, wystawy w plenerze.

K11R-

Tablica
informacyjna (stalowa)

stal czarna malowana
proszkowo/płyta PCV/
drewno olchowe/
cena **1 228,00 zł** netto/szt.

stal nierdzewna/
płyta PCV/
drewno olchowe/
cena **1 550,00 zł** netto/szt.

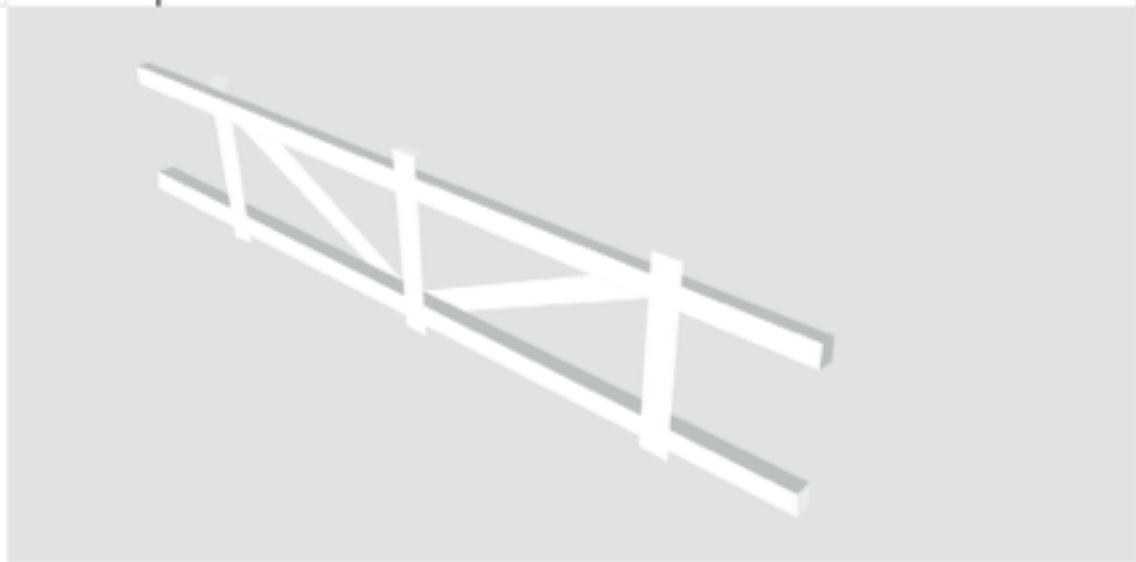




Nazwa	Wzornictwo Regionalne - projekt infrastruktury turystycznej
Adres	ul. Piłsudskiego 10/12, 80-001 Gdańsk
Wzrost	1,80 m
Waga	70 kg
Temperatura	20°C
Wzrost	1,80 m
Waga	70 kg
Temperatura	20°C
Wzrost	1,80 m
Waga	70 kg
Temperatura	20°C
Wzrost	1,80 m
Waga	70 kg
Temperatura	20°C

Propozycja tradycyjna 2011

Dostosowanie formy deskowania oraz koloru do proponowanych elementów infrastruktury, z uwzględnieniem kontekstu miejsca (dobranie koloru do subregionu i danej przestrzeni przyrodniczej)



Materiał: według Koncepcji z 2011.

Kolor: opcjonalny: barwienie drewna kolorem nawiązującymi do subregionu np. biel w pasie nadmorskim

Możliwość integracji obiektu: z podestami, tarasami, pawilonami turystycznymi, wiatami, element kompleksu turystycznego

Informacje dodatkowe: bejcowanie - zastosowanie impregnatów drewna trwale zabarwiających jego powierzchnię, maskuje różnicę pomiędzy odcieniami drewna,

K12R-

Ogrodzenie przystani kajakowej
1 element 2,8 m

923,63 zł NETTO

1 136,06 zł BRUTTO

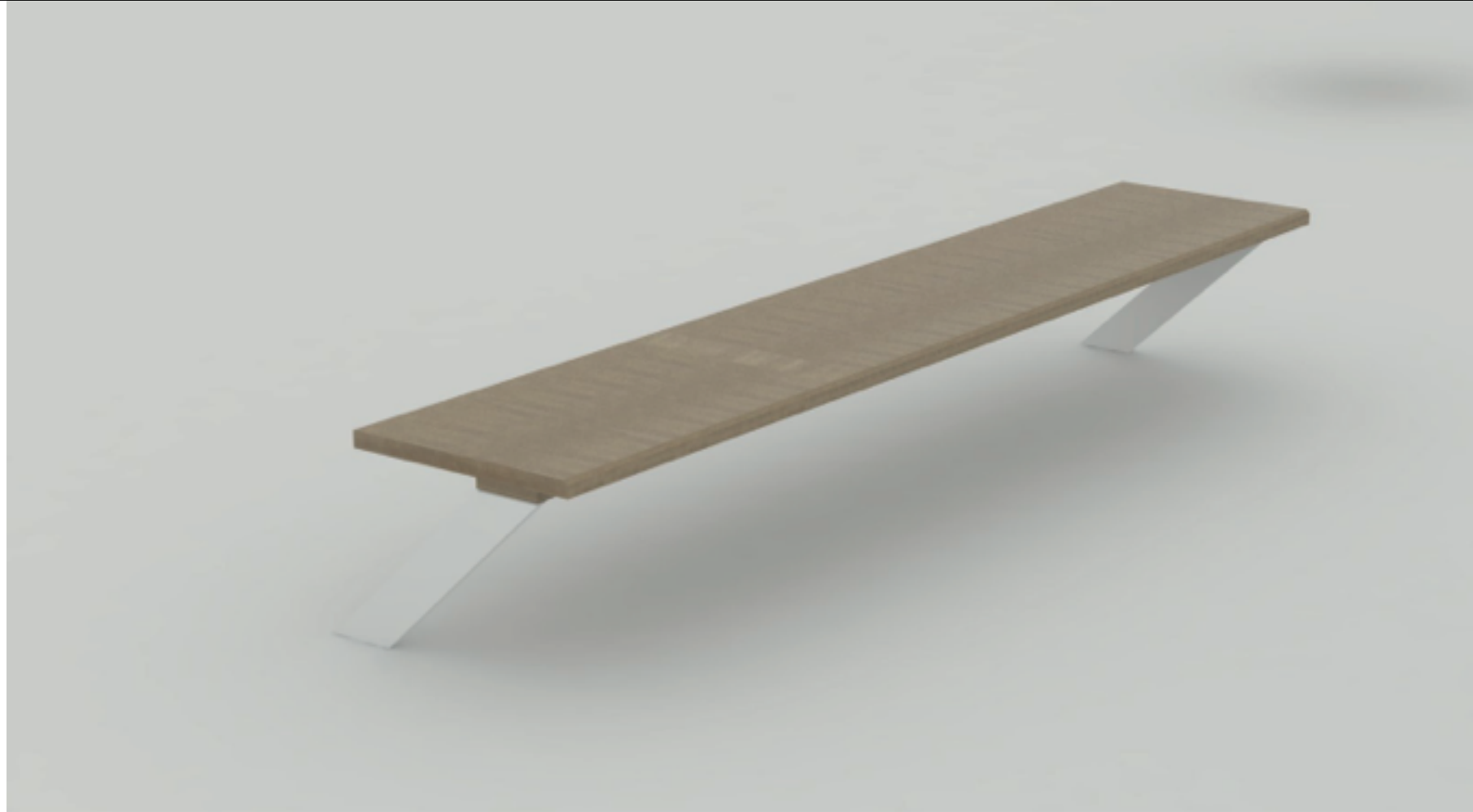
Element poza projektem w ramach Wzornictwa Regionalnego

Rozwiązania

ROWERY

Wzornictwo Regionalne, 2014
Modułowa infrastruktura turystyczna

- 1 Ławka pojedyncza
- 2 Punkt widokowy
- (4a), (4b)** Ławka pojedyncza z funkcją stojaka rowerowego
- 5 Ławka z oparciem z funkcją stojaka rowerowego
- 6 Stojak rowerowy
- 7 Tablica informacyjna
- 7a** Tablica zintegrowana z wiatą
- 10 Zadaszenie rowerowe
- 13 Toaleta profesjonalna
- 14 Obiekt prysznic, sanitariat lub inne funkcje
- 15 Miejsce noclegowe - Kompleks turystyczny
- 17 Toaleta typu Toi-Toi
- 18 Przybornik (serwis rowerowy)



Ławka pojedyncza 280 cm (2 lata gwarancji)
drewno **Olcha** – 3 nogi, **stal czarna malowana proszkowo**
1150 zł netto/szt.

Ławka pojedyncza 280 cm (5 lat gwarancji)
Drewno **dębina** – 3 nogi **stal nierdzewna**
2600 zł netto/szt.

Informacje dodatkowe: bejcowanie - zastosowanie impregnatów drewna trwale zabarwiających jego powierzchnię, maskuje różnicę pomiędzy odcieniami drewna.

R1

Ławka pojedyncza

180 cm (2 lata gwarancji)

Drewno olcha

– 2 nogi **stal czarna**

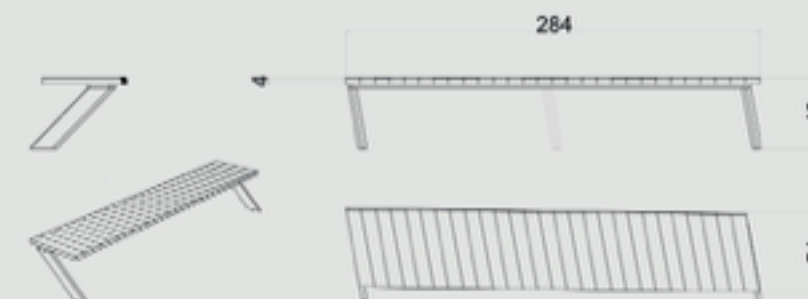
malowana proszkowo

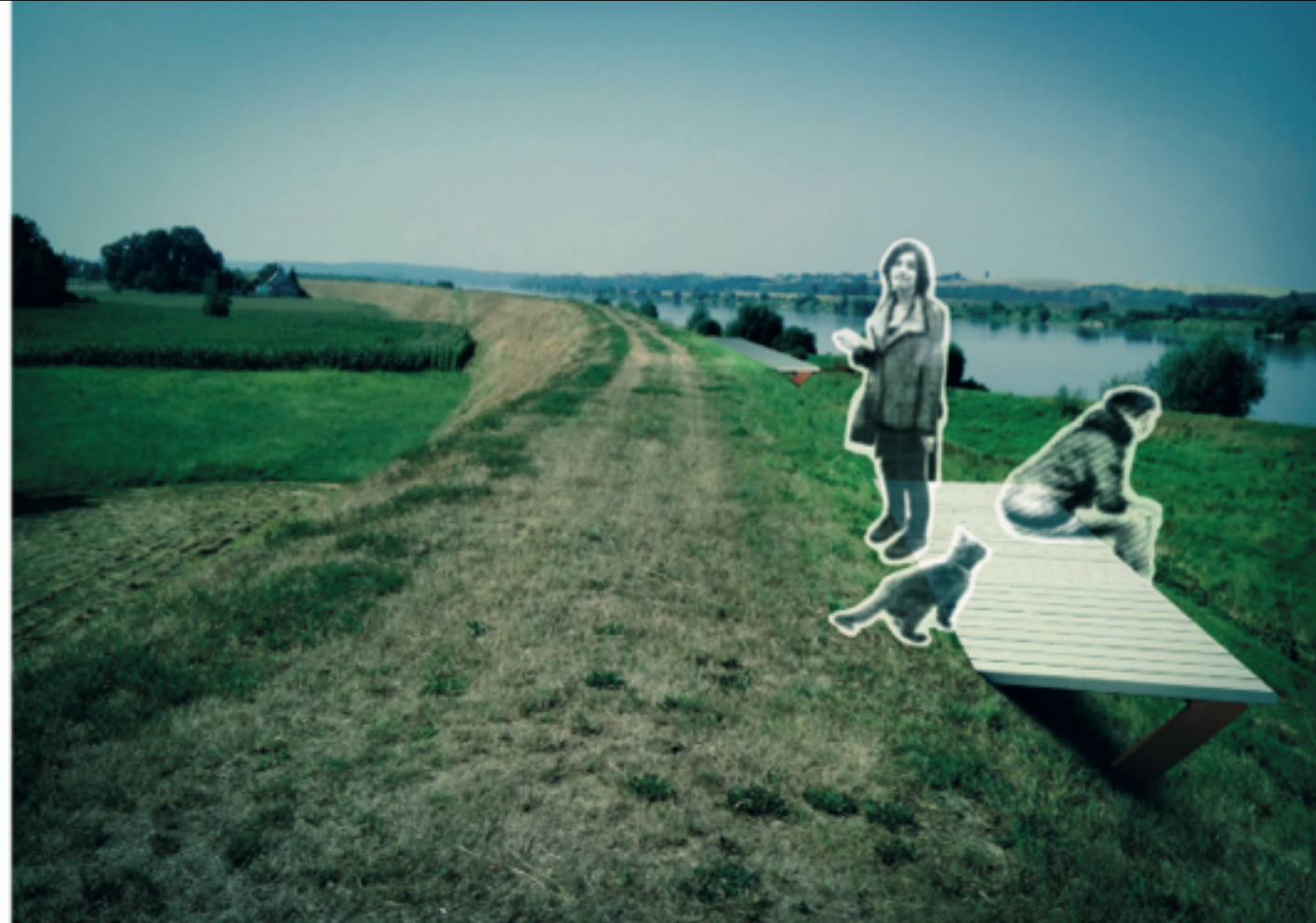
750 zł netto/szt.

(5 lat gwarancji)

– 1550 zł netto/szt.

- **dębina, stal nierdzewna**)





Opcje: wszystkie warianty wg cen i wymiarów podanych dla elementu R1 + 30 %

Materiał: deska tarasowa, stal czarna malowana proszkowo, stal nierdzewna

Kolor: barwienie (bejcowanie) drewna kolorem nawiązującymi do subregionu np. biel w pasie nadmorskim, brązy w przestrzeni zalesionej.

Możliwość integracji obiektu: z podestami, tarasami, pawilonami turystycznymi, wiatami, element kompleksu turystycznego

Informacje dodatkowe: bejcowanie - zastosowanie impregnatów drewna trwale zabarwiających jego powierzchnię, maskuje różnicę pomiędzy odcieniami drewna, kotwienie za pomocą dospawanych do nóg tzw. „wąsów” wpuszczonych w ziemię lub betonowych odlewanych stóp.

R2

Punkt widokowy

180 cm długości, 2 nogi

deska tarasowa

stal czarna malowana

proszkowo

R2a 923,00 zł netto/szt.

wariant 280 cm długości:

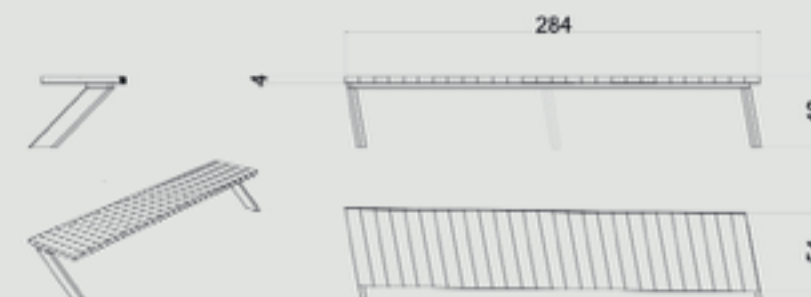
R2a2 1495,00

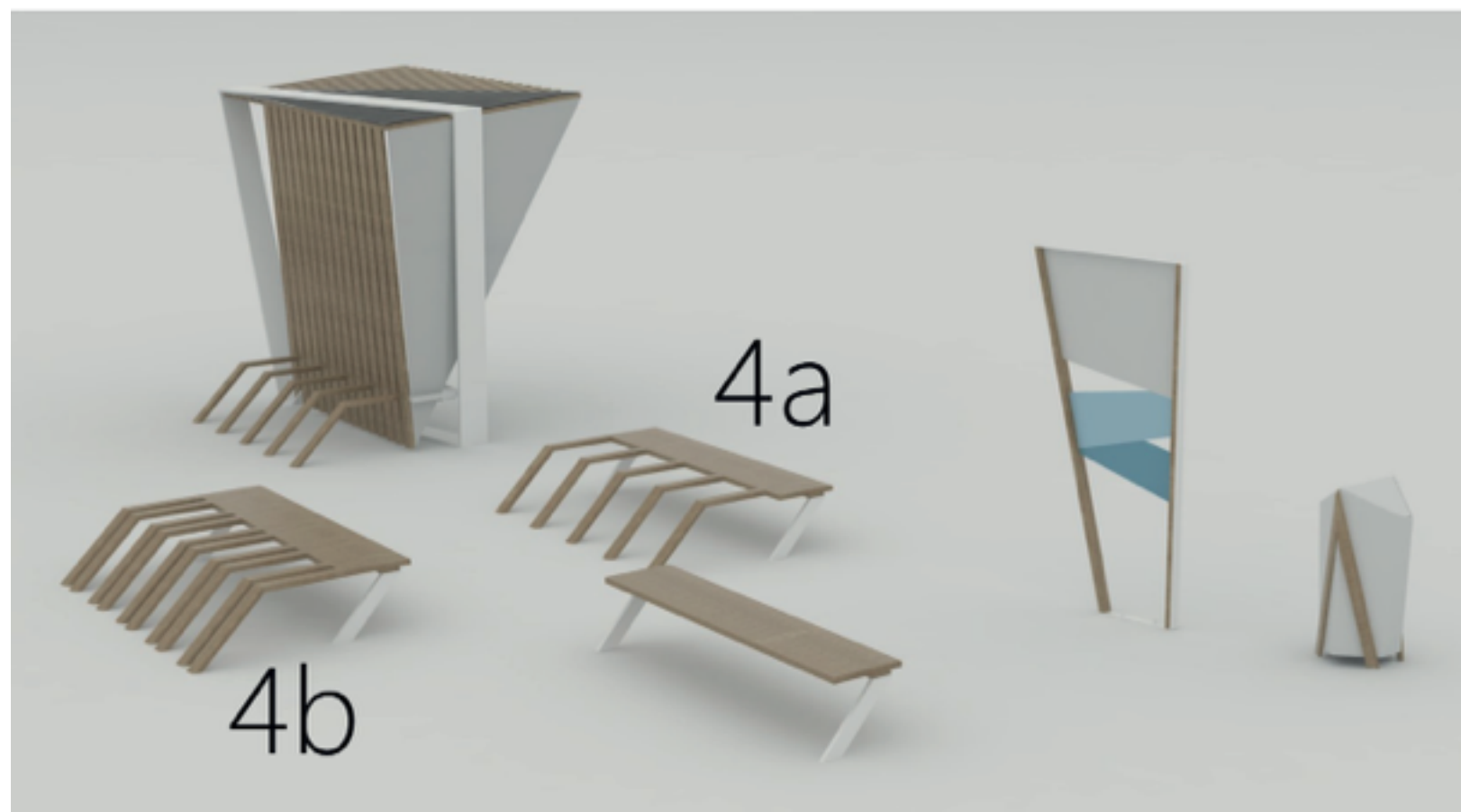
stal nierdzewna

R2b 1 907,00 zł netto/szt.

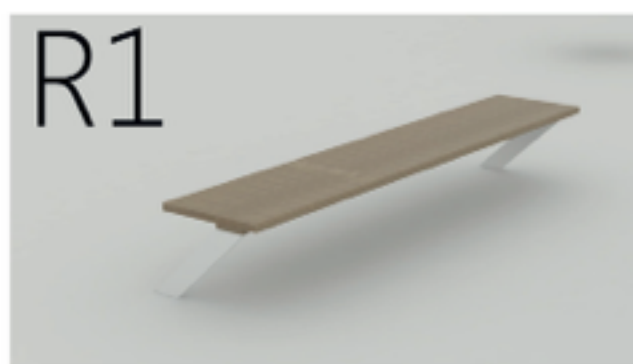
wariant 280 cm długości:

R2b2 3380,00





+



R4+R1

Ławka
pojedyncza
z funkcją stojaka
rowerowego

**Stal czarna malowana
proszkowo**

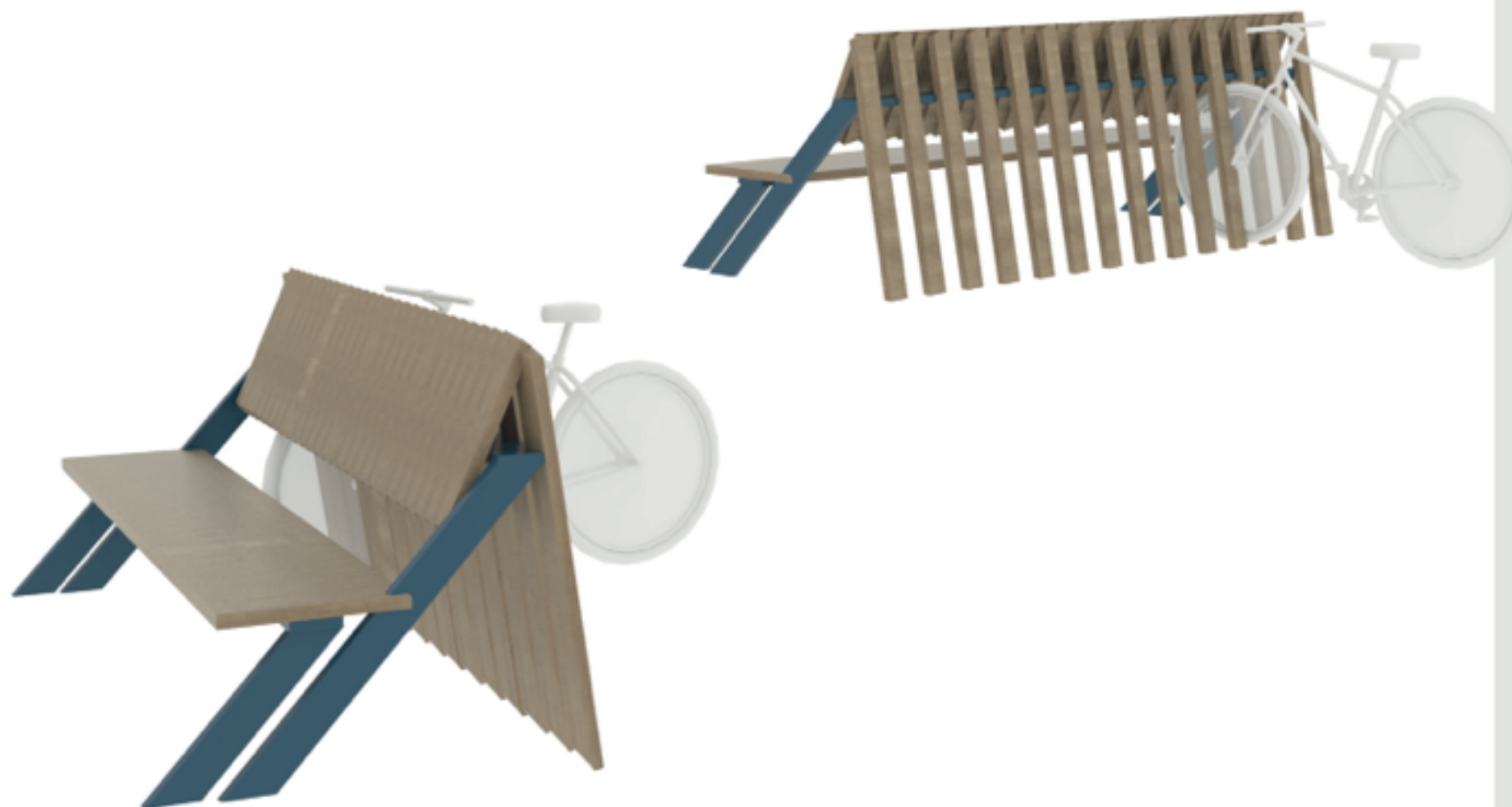
4a – 900,00 zł netto/szt.

4b – 1 800,00 zł
netto/szt

**stojak - stal
nierdzewna**

4a2 profil 5x5 1 750,00 zł
netto/szt

4b2 profil 5x5 3 200,00 zł
netto/szt



Materiał: olcha \$, buk \$\$, dębina \$\$\$, stal malowana proszkowo \$, ocynk ogniowy \$\$, stal (nierdzewna) \$\$\$
wariant maxi: stal (nierdzewna) + drewno (dębina), do rozważenia zestawienie stali z drewnem dla stojaków rowerowych
Kolor: opcjonalny; paleta RAL, malowanie proszkowe stali, bejcowanie
Możliwość integracji: z reguły wolnostojący

R5

Ławka
z oparciem
z funkcją stojaka
rowerowego

stojak ze stali bez
drewna.
Stal czarna **2150,00**
zł netto/szt. /
drewno olchowe

Stal nierdzewna
3500,00 zł nett/szt.
drewno dębina.



Material: olcha \$, buk \$\$, dębina \$\$\$, stal malowana proszkowo \$, ocynk ogniowy \$\$, stal (nierdzewna) \$\$\$

wariant maxi: stal (nierdzewna) + drewno (dębina), do rozważenia zestawienie stali z drewnem

Kolor: opcjonalny; paleta RAL, malowanie proszkowe stali, bejcowanie

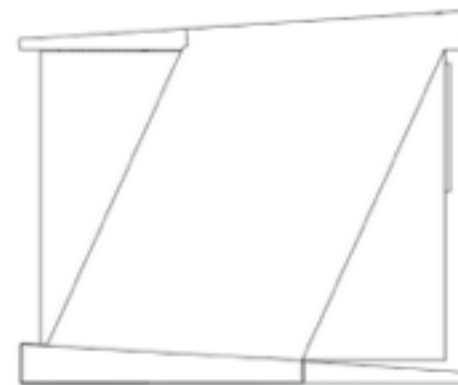
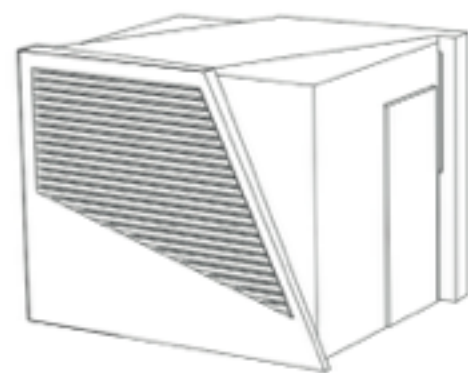
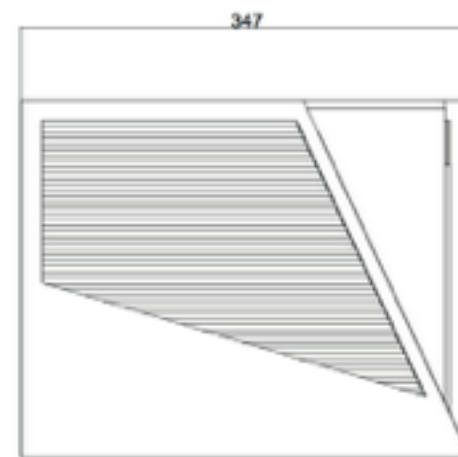
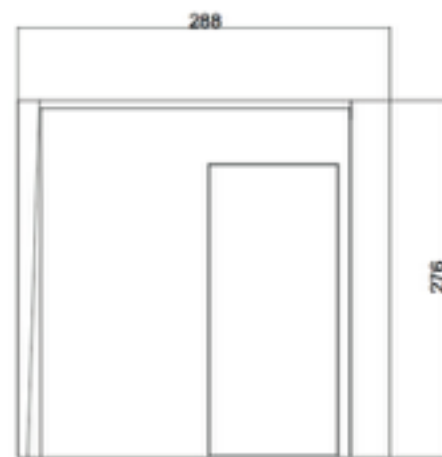
Możliwość integracji: z reguły wolnostojący lub zintegrowany z zadaszeniami rowerowymi

R6

Stojak
rowerowy
rower mocowany
do ramy

- stal czarna malowana proszkowo,
profil 8x4, bez drewna,
450,00 zł netto/szt.

- stal nierdzewna,
bez drewna
950,00 zł netto/szt.

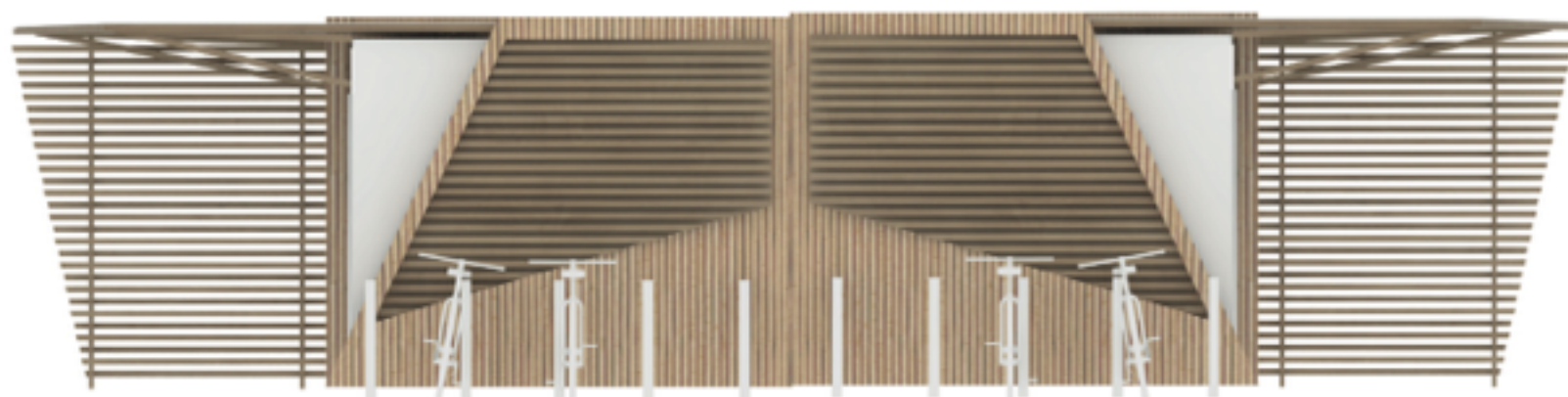


R13

Toaleta profesjonalna

Szacowana cena jednego obiektu składającego się z jednej formy to: 50 000,00 zł netto bez doprowadzenia mediów i instalacji technicznych.

Obiekt może pełnić inne funkcje na szlaku (np. schwek, punkt obsługi)



Mocowanie powinno być następujące:

1/. do odlewanych wg projektu stóp/elementów żelbetowych stawianych na wyrównanej, utwardzonej i wypoziomowanej powierzchni z gruntu rodzimego lub

2/. do żelbetowych stóp fundamentowych, o wys. ok 30-60cm (w zależności jaką kotwią konstrukcję) posadawianych na ubitej podsypce z gysu/tłucznią/ew. chudego betonu, ok. 80cm poniżej poziomu istniejącego gruntu lub

3/. do płyty fundamentowej żelbetowej, o gr. do 30cm, posadawianej na ubitej podsypce z gysu/tłucznią/ew. chudego betonu, ok. 30cm poniżej poziomu istniejącego gruntu lub (górną powierzchnię płyty przykryta jedynie warstwą humusu, darniny, piaskiem, deskowaniem analogicznym do desek pomostów podejściowych, itd. w zależności od lokalizacji)

Wybór sposobu fundamentowania każdego z elementów zależy będzie od:

1/. uwarunkowań prawnych w danej lokalizacji (jesli przepisy zabraniają wkopywania się w grunt należy dany element postawić na gruncie, pamiętając o tym, że stopa służyć będzie utrzymaniu elementu w projektowanej pozycji)

2/. uwarunkowań gruntowych - jeśli warstwy nośne są niżej należy każdą większą strukturę posadawiać poniżej warstw nienośnych takich jak humus

3/. wielkości danego elementu - np. elementy zamkniętych pawilonów jak toaleta czy miejsce relaksu muszą być posadawiane na płycie ze względów konstrukcyjnych (stabilność, równomierne przenoszenie obciążeń na grunt)

R14

Prysznic, sanitariat,
obsługa lub inne
funkcje

Szacowana cena
jednego obiektu
składającego się z
dwóch połączonych
form to: 100 000,00
zł netto

bez mediów
i instalacji
technicznych,
ale z podstawowym
wyposażeniem

R15

Miejsce noclegowe,
kompleks
turystyczny



Rekomenduje się dokładne przemyślenie funkcji w danej lokalizacji i zestawienie dowolnej konfiguracji w oparciu o katalog, które spełnią oczekiwania użytkowników

R17 - tradycyjne, rynkowe rozwiązanie typu toi-toi osłonięte (najlepiej drewnianym) parawanem nawiązującym formą i do kontekstu lokalizacji, w której się znajduje (np. jasne kolory deskowania dla pasa nadmorskiego)

R18 - znane są przykłady tego typu rozwiązań na rynku. Należy na etapie zamówienia uspoźnić kolory i identyfikację wizualną rozwiązania z pozostałymi elementami infrastruktury wskazanej w katalogu

R17

Toaleta typu TOI-TOI

R18

Przybornik rowerowy
- serwis rowerowy

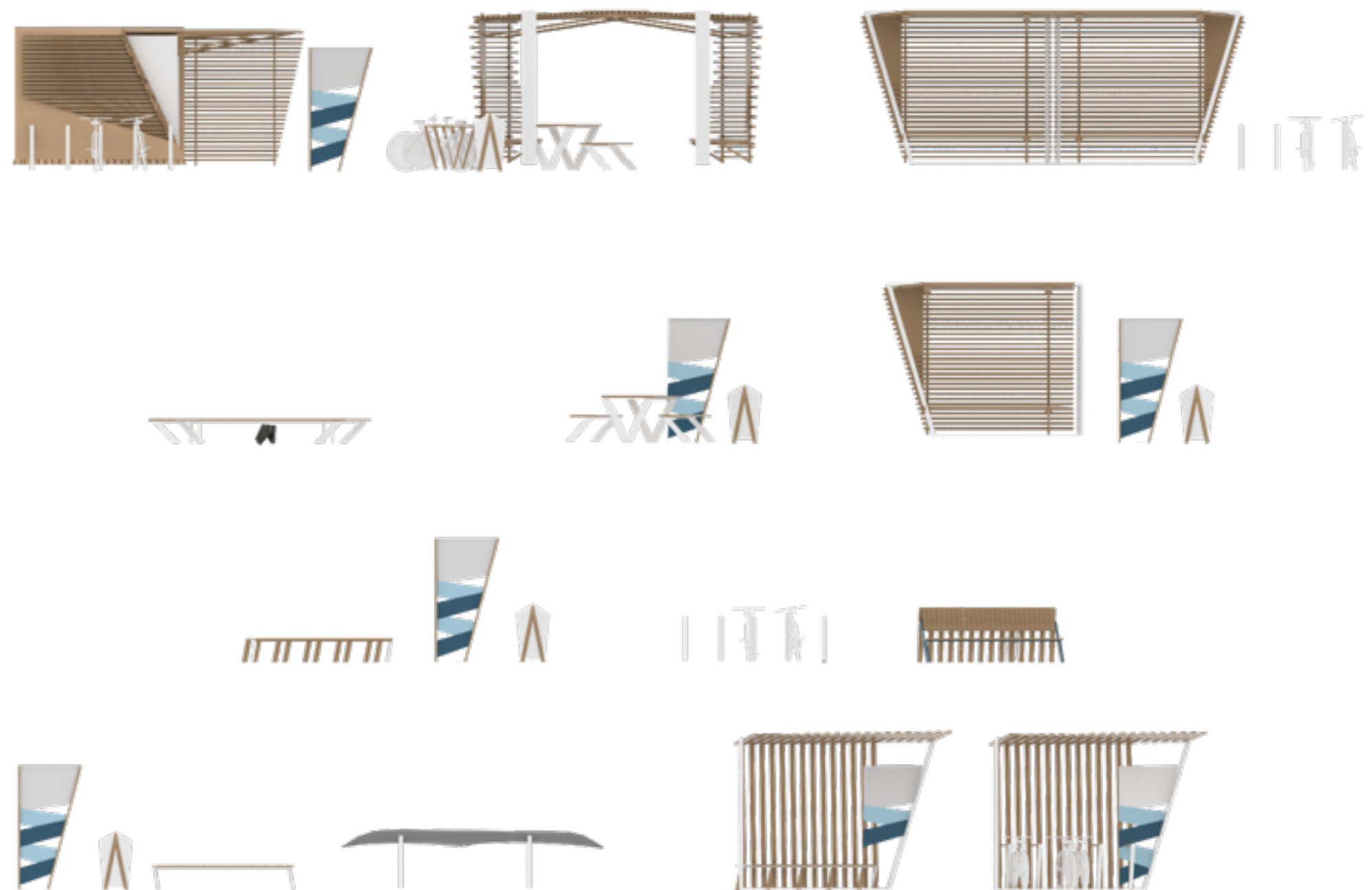
Elementy poza
projektem w ramach
Wzornictwa
Regionalnego

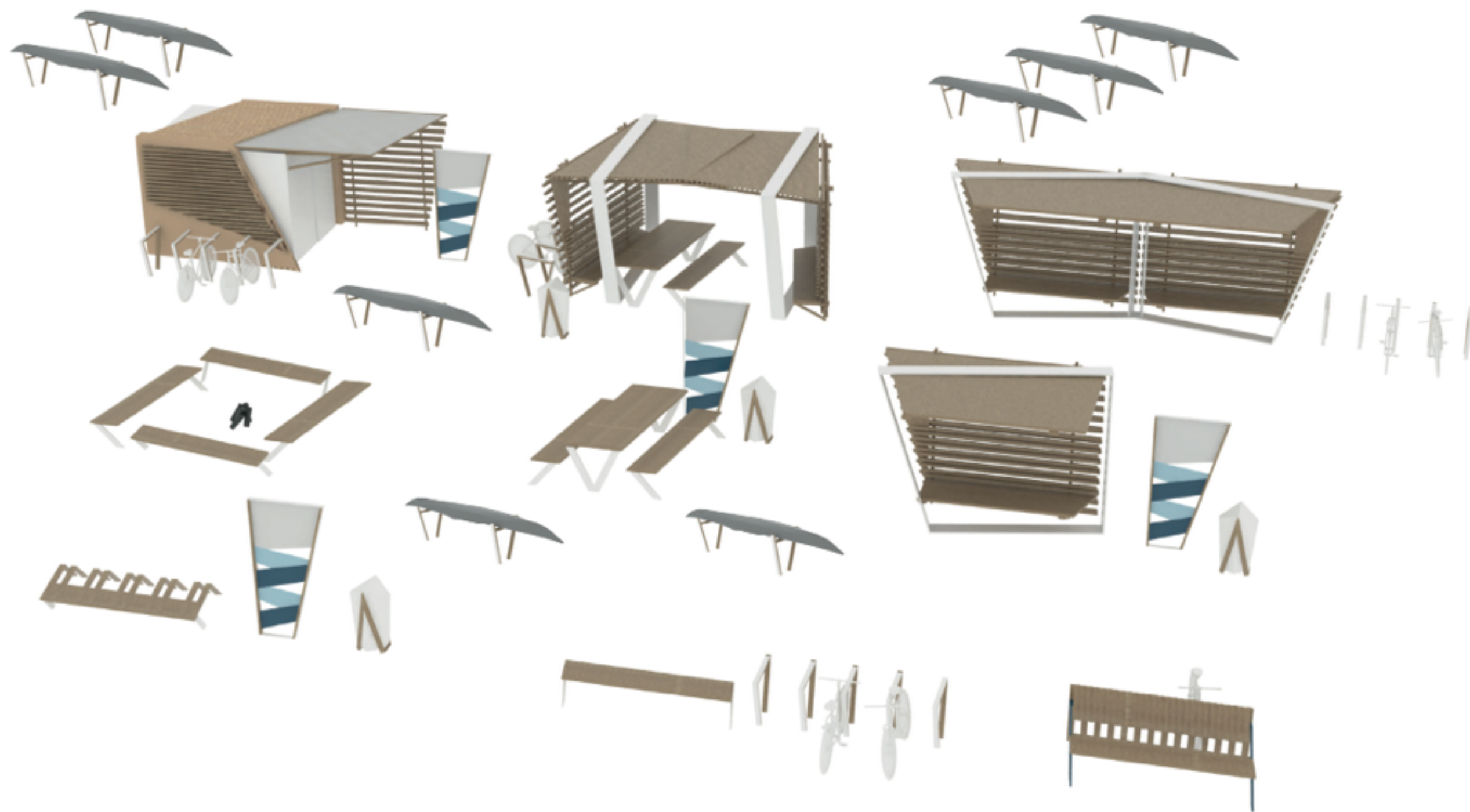
Propozycje aranżacji



Przykładowa aranżacji w danej lokalizacji

Przykładowe aranżacje





Przykłady aranżacji



WZORNICTWO REGIONALNE

Infrastruktura turystyczna szlaków turystycznych
regionu pomorskiego

Dziękujemy za uwagę

