

UZASADNIENIE

uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w komunikacie z dnia 15 lipca 2019 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. (M.P. z 2019 r., poz. 689) ogłosił, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. w stosunku do I półrocza 2018 r. wyniósł 101,8 (wzrost cen o 1,8%). Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P. z 2019 r., poz. 738), uwzględniając wskaźnik, o którym mowa wcześniej (wzrost cen), ogłosił górne granice stawek kwotowych na rok 2020 w wyższej wysokości.

Rok 2020 będzie wyzwaniem dla każdego samorządu pod względem finansowym. Ma na to wpływ niestabilność przepisów w zakresie obciążeń finansowych jednostek samorządu terytorialnego. Na budżet Gminy Kwidzyn ogromny wpływ może mieć zwolnienie osób do 26 roku życia od podatku dochodowego od osób fizycznych, zmiana skali podatkowej oraz zwiększenie kosztów uzyskania przychodu. Negatywny skutek wywrze także zmiana sposobu obliczania i znaczące podwyższenie kwoty wynagrodzenia minimalnego na rok 2020. Minimalne wynagrodzenie wzrośnie do kwoty 2.600,00 zł (+350,00 zł w stosunku do roku 2019). W roku 2020 należy się także spodziewać wzrostu kosztów bieżących jednostki samorządu terytorialnego, na które będą miały wpływ rosnące ceny energii, materiałów budowlanych i eksploatacyjnych, ceny usług, itp.

Biorąc pod uwagę powyższe, proponuje się podwyższyć stawki podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2020 o 3,6% w stosunku do stawek obowiązujących w roku podatkowym 2019. Po podwyżce stawki będą stanowiły średnio ok. 48% stawek maksymalnych, co w dalszym ciągu może być atrakcyjne dla przedsiębiorców. Do budżetu w roku 2020 z tytułu podatku od środków transportowych wpłynie 358.594,00 zł, czyli o ok. 12.461,00 zł więcej

w stosunku do roku 2019, co pozwoli częściowo pokryć rosnące wydatki. W związku z nieprzyjęciem stawek maksymalnych, Gmina Kwidzyn nie uzyska 393.318,00 zł potencjalnych wpływów z kwoty 751.912,00 zł.

Sytuacja w transporcie drogowym jest na dostatecznym poziomie. Z jednej strony przedsiębiorcy borykają się ze zwiększającymi się kosztami pracowniczymi (rosnące minimalne wynagrodzenie), inflacją (rosnące ceny), niestabilnymi cenami na rynku paliw oraz problemami ze znalezieniem wykwalifikowanej kadry pracowniczej (głównie kierowców). Problemem może być także w roku 2020 ewentualny BREXIT (utrudniony i ograniczony przepływ towarów między Unią Europejską a Wielką Brytanią). Z drugiej strony, zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego¹, w roku 2018:

- w transporcie drogowym przewieziono o 6,8% ton ładunku więcej niż w roku 2017 - w stosunku do roku 2015 było to o 22,9% więcej;
- w handlu zagranicznym, eksport był o 6,1% większy niż roku 2017, zaś import w tym samym okresie zwiększył się o 7,1%;
- nakłady inwestycyjne na środki transportu były o 6,3% większe niż w roku 2017;
- produkcja sprzedana przemysłu ogółem zwiększyła się o 5,8% w stosunku do roku 2017.

Ponadto warto zauważyć, że Rada Polityki Pieniężnej w dalszym ciągu utrzymuje rekordowo niskie stopy procentowe, co przekłada się na łatwy dostęp do pieniądza, a w dalszej perspektywie na inwestycje.

W związku z przedstawionymi danymi można oczekiwać, że kondycja sektora nie powinna się pogorszyć, zwłaszcza biorąc pod uwagę zwiększenie sprzedaży detalicznej o 4,6%² w cenach stałych w październiku 2019 w stosunku do października 2018.


Podwyższenie wszystkich stawek o 3,6% nie obciąży znacząco podatników podatku od środków transportowych. Średnio stawki podatku

¹ <https://stat.gov.pl/wskazniki-makroekonomiczne/> (dostęp w dniu 27 listopada 2019 r.).

² Zgodnie z komunikatem GUS z dnia 25 listopada 2019 r. – źródło: <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ceny-handel/handel/dynamika-sprzedazy-detalicznej-w-pazdzierniku-2019-roku,14.58.html> (dostęp w dniu 27 listopada 2019 r.).

od środków transportowych wzrosną o 40,00 zł rocznie (najmniejszy wzrost nastąpi o 8,00 zł, zaś największy o 89,00 zł).

Projekt uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych był omawiany na wspólnym posiedzeniu komisji stałych Rady Gminy Kwidzyn i uzyskał pozytywne opinie.

W O J T

Dariusz Wierzbę

