



Kwidzyn, 10.06.2015 r.

ZP.271.6.2015

Zapytania do treści SIWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Nowy Dwór**”

Działając na podstawie przepisu art. 38 ust. 1a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2013r, poz. 907 ze zm.), Zamawiający informuje, że do w/w postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wpłynęły zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia o wyjaśnienie następujących kwestii:

1. Zamawiający w zamieszczonej dokumentacji technicznej powołuje się na nieaktualne normy dotyczące materiałów wsadowych do mm-a jak i do samej mm-a. Aktualne normy to „PN-EN 13043 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu”; PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe Wymagania Część 1: Beton asfaltowy” oraz „WT-1 2010 Wymagania Techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych, utrwaleń na drogach krajowych” i „WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych”. Czy Zamawiający potwierdza, że kruszywa oraz mieszanki z betonu asfaltowego mają być zgodne z normami PN-EN 13043, PN-EN 13108 -1 oraz „WT-1 2010 Wymagania Techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych” i „WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych”?

Odp.: Tak, kruszywa oraz mieszanki z betonu asfaltowego mają być zgodne z normami PN-EN 13043, PN-EN 13108-1 oraz WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych.

2. Prosimy o jednoznaczne określenie uziarnienia warstwy ścieralnej, wiążącej oraz podbudowy z betonu asfaltowego na projektowanym poszerzeniu jezdni.

Odp.: Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S; warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W; podbudowa z betonu asfaltowego AC22P.

3. Zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie kategorii ruchu jakiej mają odpowiadać wbudowywane warstwy z betonu asfaltowego na projektowanym poszerzeniu jezdni.

Odp.: Wbudowywane warstwy z betonu asfaltowego na projektowanym poszerzeniu jezdni mają odpowiadać KR3.

Wójt Gminy Kwidzyn

Ewa Nowogrodzka

Sporządziła: Joanna Piłat, tel. 55 261 41 67