



# Pomorskie

## Trasy rowerowe



# 2016

**Aktualizacja dokumentu "Analiza wykonalności  
Przedsięwzięcia Strategicznego Pomorskie Trasy  
Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10  
i "Wiślana Trasa Rowerowa" R-9"**

**WYKONAWCA:**

**DS CONSULTING SP. Z O.O.**  
ul. Grunwaldzka 209  
80-266 Gdańsk  
[www.dsconsulting.pl](http://www.dsconsulting.pl)

**ZAMAWIAJĄCY:**

**WOJEWÓDZTWO POMORSKIE**  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 Gdańsk  
[www.pomorskie.eu](http://www.pomorskie.eu)

## SPIS TREŚCI



Wstęp .....	5
Opis potrzeby wykonania aktualizacji.....	6
Użyte skróty .....	7
Podsumowanie.....	8
1. Schemat modelu realizacji przedsięwzięcia oraz prowadzenia działań promocyjnych .....	18
2. Aktualny podział partnerstw .....	23
3. Aktualizacja danych związanych z przebiegiem tras r-10 i wtr (r-9) w podziałne na gminy.....	25
3.1. Partnerstwo Gminy Ustka .....	25
3.1.1. Gmina Ustka.....	26
3.1.2. Miasto Ustka .....	30
3.1.3. Gmina Smołdzino .....	33
3.1.4. Gmina Główny .....	37
3.1.5. Gmina Wicko.....	41
3.1.6. Miasto Łeba .....	44
3.1.7. Miasto Słupsk.....	47
3.1.8. Gmina Słupsk .....	50
3.2. Partnerstwo Puckie .....	53
3.2.1. Gmina Choczewo .....	54
3.2.2. Gmina Krokowa .....	57
3.2.3. Gmina Puck .....	60
3.2.4. Gmina Władysławowo .....	64
3.2.5. Miasto Jastarnia.....	69
3.2.6. Miasto Hel.....	72
3.2.7. Miasto Puck .....	75
3.2.8. Gmina Kosakowo .....	78
3.3. Miasto Gdynia .....	82

3.3.1.	Miasto Gdynia .....	83
3.4.	Miasto Sopot .....	89
3.4.1.	Miasto Sopot.....	90
3.5.	Partnerstwo Gdańsk .....	94
3.5.1.	Miasto Gdańsk .....	95
3.6.	Partnerstwo Mierzeja Wiślana .....	101
3.6.1.	Gmina Stegna.....	102
3.6.2.	Gmina Sztutowo .....	106
3.6.3.	Miasto Krynica Morska .....	109
3.7.	Partnerstwo Żuławy Wiślane.....	112
3.7.1.	Miasto Nowy Dwór Gdański .....	113
3.7.2.	Gmina Ostaszewo .....	116
3.7.3.	Gmina Lichnowy .....	119
3.8.	Partnerstwo Gdańskie .....	122
3.8.1.	Gmina Pruszcz Gdański .....	123
3.8.2.	Miasto Pruszcz Gdański .....	126
3.8.3.	Gmina Cedry Wielkie .....	129
3.9.	Partnerstwo Tczew .....	132
3.9.1.	Gmina Tczew.....	133
3.9.2.	Miasto Tczew .....	136
3.9.3.	Gmina Subkowy .....	139
3.9.4.	Gmina Pelplin.....	142
3.9.5.	Gmina Gniew .....	145
3.10.	Partnerstwo Kwidzyn .....	149
3.10.1.	Gmina Miłoradz.....	150
3.10.2.	Gmina Sztum .....	154
3.10.3.	Gmina Ryjewo .....	157
3.10.4.	Gmina Kwidzyn.....	160
3.10.5.	Gmina Sadlinki.....	163
3.10.6.	Miasto Kwidzyn .....	166

4. Zestawienie miejsc postojowych .....	169
4.1. Miejsca postojowe na trasie R-10 .....	169
4.2. Miejsca postojowe na WTR (R-9) .....	172
Załączniki .....	173
Spis tabel i wykresów .....	174

## WSTĘP



Podstawą realizacji prac omawianych w niniejszym dokumencie jest podpisana 31 maja 2016 roku pomiędzy Województwem Pomorskim a DS CONSULTING Sp. z o.o. umowa na wykonanie "Aktualizacji analizy wykonalności przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9)" w ramach budżetu własnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w Gdańsku.

Wykonawca, w celu realizacji powyższej umowy otrzymał od Zamawiającego materiały stanowiące podstawowy wkład do przygotowania Aktualizacji. Przedmiotowymi materiałami były: aktualne kosztorysy realizacji Projektu w poszczególnych gminach wraz z określeniem zakresu prac inwestycyjnych, robocza wersja mapy Google. Podczas opracowywania dokumentu Wykonawca zobligowany został do uwzględnienia wszystkich wyżej wymienionych materiałów.

Dodatkowo w czerwcu i w lipcu 2016 r. odbyły się wizje lokalne odcinków trasy, które w najbardziej znaczącym zakresie zmieniły się od powstania dokumentu "Analiza wykonalności przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa"

Niniejsze opracowanie, bazując na wykonalności technicznej, ekonomicznej, instytucjonalnej i środowiskowej, weryfikuje i uaktualnia warianty zaproponowanych na etapie tworzenia Analizy Wykonalności przebiegów tras WTR (R-9) i R-10.

Opracowanie zawiera m.in. zaktualizowane opisy przebiegów tras rowerowych R-10 i WTR (R-9), analizę najważniejszych informacji dotyczących poszczególnych odcinków tras tj. punkty zgodne z roboczą mapą Google, opis danego odcinka, zakres prac inwestycyjnych, koszt wykonania robót budowlanych związanych z nawierzchnią trasy, koszt wykonania dokumentacji technicznych, koszt innych niezbędnych prac.

Dokument zawiera także aktualny podział partnerstw oraz opis schematu realizacji Przedsięwzięcia oraz działań promocyjnych.

## OPIS POTRZEBY WYKONANIA AKTUALIZACJI



Opracowanie aktualizacji analizy wykonalności stanowi istotny etap w przygotowaniu Przedsięwzięcia Strategicznego " Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9)". Od momentu ukończenia prac nad pierwotnym dokumentem wiele elementów wypracowanych na etapie jego tworzenia uległo zmianie.

Zmianom podlegały m.in. przebieg poszczególnych odcinków oraz koszty inwestycji. Powodem tych zmian było znalezienie bardziej optymalnego przebiegu trasy, wykonanie bardziej realnych prognoz kosztów, weryfikacja zdolności finansowych poszczególnych Partnerów biorących udział w Przedsięwzięciu do realizacji założonych na wcześniejszym etapie prac inwestycji.

Aktualizacja dokumentu "Analiza wykonalności przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9)" będzie dokumentem ostatecznym, który zostanie przyjęty uchwałą Zarządu Województwa Pomorskiego. Stanowić on będzie podstawę, do dalszych prac przygotowawczych poszczególnych Gmin do realizacji niniejszego Przedsięwzięcia.

## UŻYTE SKRÓTY



<b>Przedsięwzięcie</b>	Przedsięwzięcie strategiczne Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i WTR (R9)
<b>WTR</b>	Wiślana Trasa Rowerowa
<b>JRP</b>	Jednostka Realizująca Przedsięwzięcie
<b>JST</b>	Jednostka samorządu terytorialnego
<b>RPO WP 2014-2020</b>	Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020
<b>RPS</b>	Regionalny Program Strategiczny
<b>u.z.p.p.r.</b>	ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jednolity Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712 z późn. zm.)
<b>DW</b>	Droga wojewódzka
<b>ZDW</b>	Zarząd Dróg Wojewódzkich
<b>GDDKiA</b>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

## PODSUMOWANIE



W poniższym rozdziale przedstawiono zbiór najistotniejszych danych statystycznych dotyczących niniejszego Przedsięwzięcia Strategicznego.

Na podstawie przeprowadzonych analiz ustalono, że całkowita długość planowanych tras wraz z ościami wyniesie 665,22km. Na terenie Miasta Gdańsk, Gminy Pruszcz Gdański oraz Miasta Pruszcz Gdański, znajdują się odcinki dedykowane zarówno trasie R-10, jak i WTR (R-9), dlatego też długość trasy w przedmiotowych Gminach ujęto jedynie w trasie R-10.

Łączny koszt realizacji przedsięwzięcia (kosztów kwalifikowalnych) wynosi **129 430 718,80 zł**. Jest to kwota obliczona na podstawie kosztorysów przestanych przez Beneficjentów Projektu, przy założeniu, iż wszystkie przedstawione w nich koszty są kosztami kwalifikowalnymi. Poniższa tabela przedstawia podział kosztów realizacji Przedsięwzięcia w podziale na poszczególne Partnerstwa.

**Tabela 1: Zestawienie kosztów realizacji Przedsięwzięcia w podziale na poszczególne Partnerstwa**

L.p	Partnerstwo	Łączny koszt
1	Partnerstwo Gminy Ustka	19 554 576,60 zł
2	Partnerstwo Gminy Puck	21 492 151,58 zł
3	Partnerstwo Miasta Gdynia	14 070 000,00 zł
4	Partnerstwo Miasta Sopot	5 829 000,00 zł
5	Partnerstwo Miasta Gdańsk	19 982 584,63 zł
6	Partnerstwo Miasta Krynica Morska (Mierzeja Wiślana)	10 607 503,31 zł
7	Partnerstwo Miasta Nowy Dwór Gdański (Żuławy Wiślane)	9 422 888,73 zł
8	Partnerstwo Gminy Pruszcz Gdański	9 388 606,23 zł
9	Partnerstwo Miasta Tczew	9 244 068,37 zł
10	Partnerstwo Gminy Kwidzyn	9 839 339,35 zł
<b>SUMA</b>		<b>129 430 718,80 zł</b>

Źródło: opracowanie własne

Uwzględniając zaproponowany Beneficjentom poziom dofinansowania, który ustalony został na poziomie 58% dla Trójmiasta oraz 70% na pozostałych Gmin, szacowane łączne dofinansowanie Projektu wynosi **85 815 713,01 zł**. Inny poziom dofinansowania dla Trójmiasta wynika z porozumień dwustronnych między Gminą Miastem Gdynia, Gminą Miastem Sopot, Gminą Miastem Gdańsk, a Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego. Wynika z nich, iż Gminy z Trójmiasta zobowiązały się do ograniczenia zakresu swoich prac o 33% oraz zmniejszenia poziomu dofinansowania do 58%.

Poniższa tabela przedstawia zestawienie dofinansowania Projektu w podziale na Trójmiasto oraz pozostałe gminy.



**Tabela 2: Zestawienie poziomu dofinansowania**

L.p	Obszar	Kwota przy składaniu wniosku	Poziom dofinansowania	Dofinansowanie
1	Region	89 549 134,17 zł	70,00%	62 684 393,92 zł
2	Trójmiasto	39 881 584,63 zł	58,00%	23 131 319,09 zł
<b>SUMA</b>		<b>129 430 718,80 zł</b>		<b>85 815 713,01 zł</b>

Źródło: opracowanie własne

Poniższa tabela prezentuje zestawienie dotyczące długości tras oraz koszty inwestycji w podziale na poszczególne rodzaje dróg i nawierzchnie oraz procentowy udział w całości Projektu.

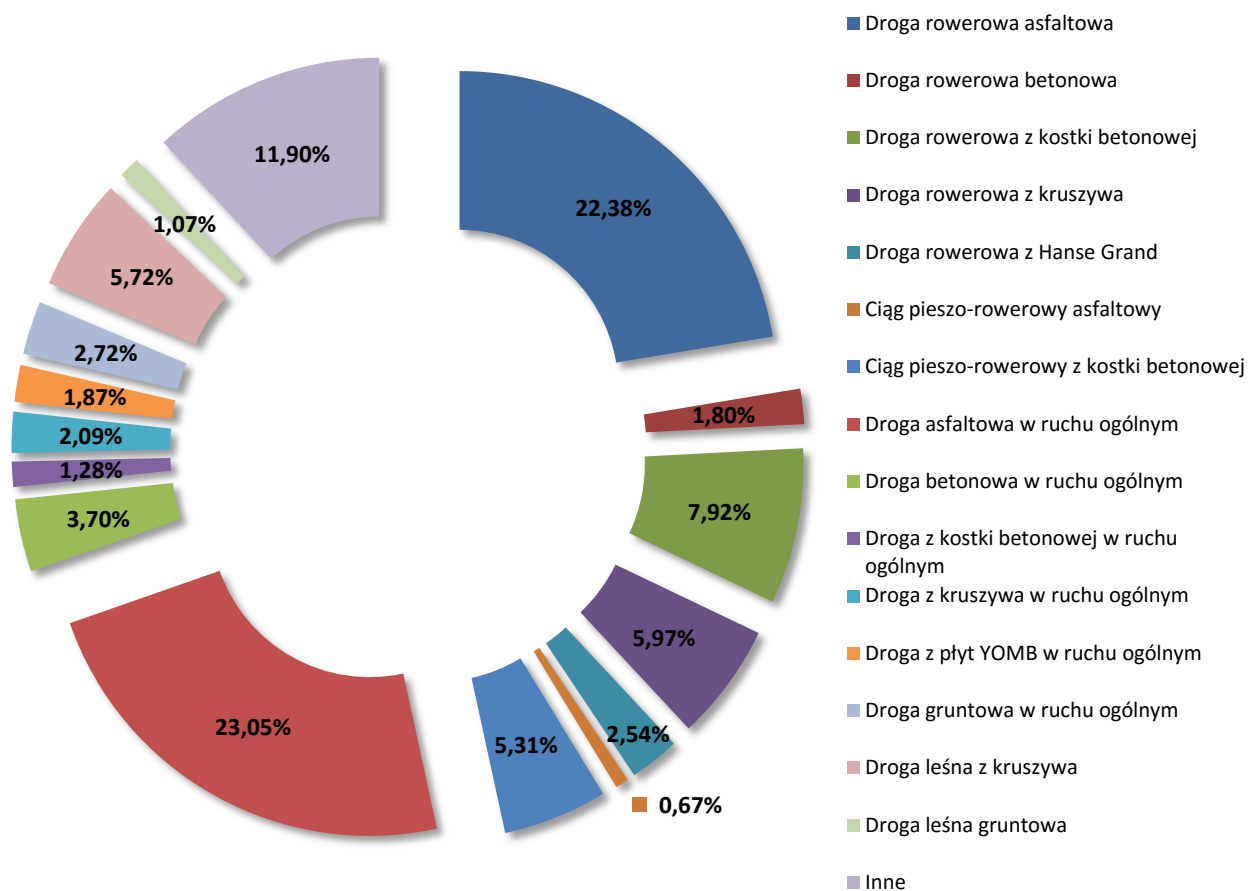
**Tabela 3: Zestawienie długości tras i kosztów inwestycji dla całego Przedsięwzięcia w podziale na poszczególne rodzaje dróg i nawierzchnie**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji związany z nawierzchnią	% w całkowitym koszcie inwestycji związanych z nawierzchnią
Droga rowerowa asfaltowa	148,86	22,38%	62 156 406,25 zł	50,80%
Droga rowerowa betonowa	11,97	1,80%	4 428 387,50 zł	3,62%
Droga rowerowa z kostki betonowej	52,70	7,92%	13 118 575,38 zł	10,72%
Droga rowerowa z kruszywa	39,68	5,97%	2 462 184,40 zł	2,01%
Droga rowerowa z Hanse Grand	16,91	2,54%	6 818 347,68 zł	5,57%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	4,48	0,67%	3 093 942,23 zł	2,53%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	35,34	5,31%	7 832 067,12 zł	6,40%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	153,35	23,05%	400 000,00 zł	0,33%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	24,61	3,70%	4 998 120,00 zł	4,09%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	8,54	1,28%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	13,92	2,09%	594 420,69 zł	0,49%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	12,46	1,87%	1 160 000,00 zł	0,95%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	18,08	2,72%	1 458 057,52 zł	1,19%
Droga leśna z kruszywa	38,05	5,72%	682 725,00 zł	0,56%
Droga leśna gruntowa	7,13	1,07%	212 500,00 zł	0,17%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	79,14	11,90%	12 928 286,48 zł	10,57%
<b>SUMA</b>	<b>665,22</b>	<b>100,00%</b>	<b>122 344 020,25 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

Poniższy wykres przedstawia procentowy udział poszczególnych rodzajów dróg i nawierzchni w odniesieniu do całości Przedsięwzięcia

**Wykres 1: Procentowy udział poszczególnych rodzajów dróg i nawierzchni w odniesieniu do całości Przedsięwzięcia**

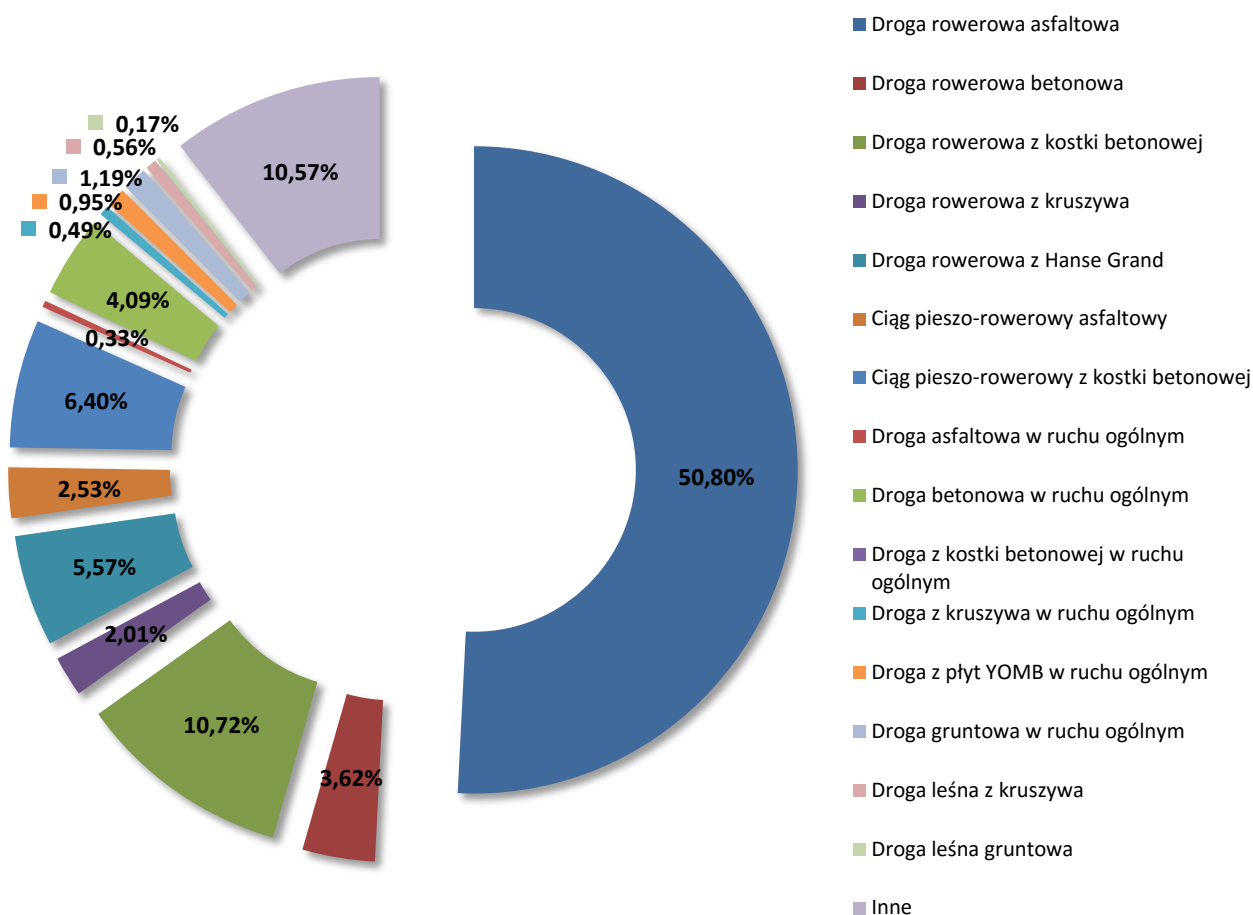


Źródło: opracowanie własne

\* Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)

Wykres zamieszczony poniżej przedstawia procentowy udział kosztów inwestycji dla poszczególnych rodzajów dróg i nawierzchni w odniesieniu do całości projektu

**Wykres 2: Procentowy udział kosztów inwestycji dla poszczególnych rodzajów dróg i nawierzchni w odniesieniu do całości Projektu**



Źródło: opracowanie własne

\* Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)

### Trasa R-10

Całkowita długość trasy rowerowej R-10, uwzględniając ości od trasy głównej wynosi 467,86 km. Poniższa tabela prezentuje zestawienie dotyczące długości tras oraz koszty inwestycji w podziale na poszczególne rodzaje dróg i nawierzchnie oraz procentowy udział dla trasy R-10.

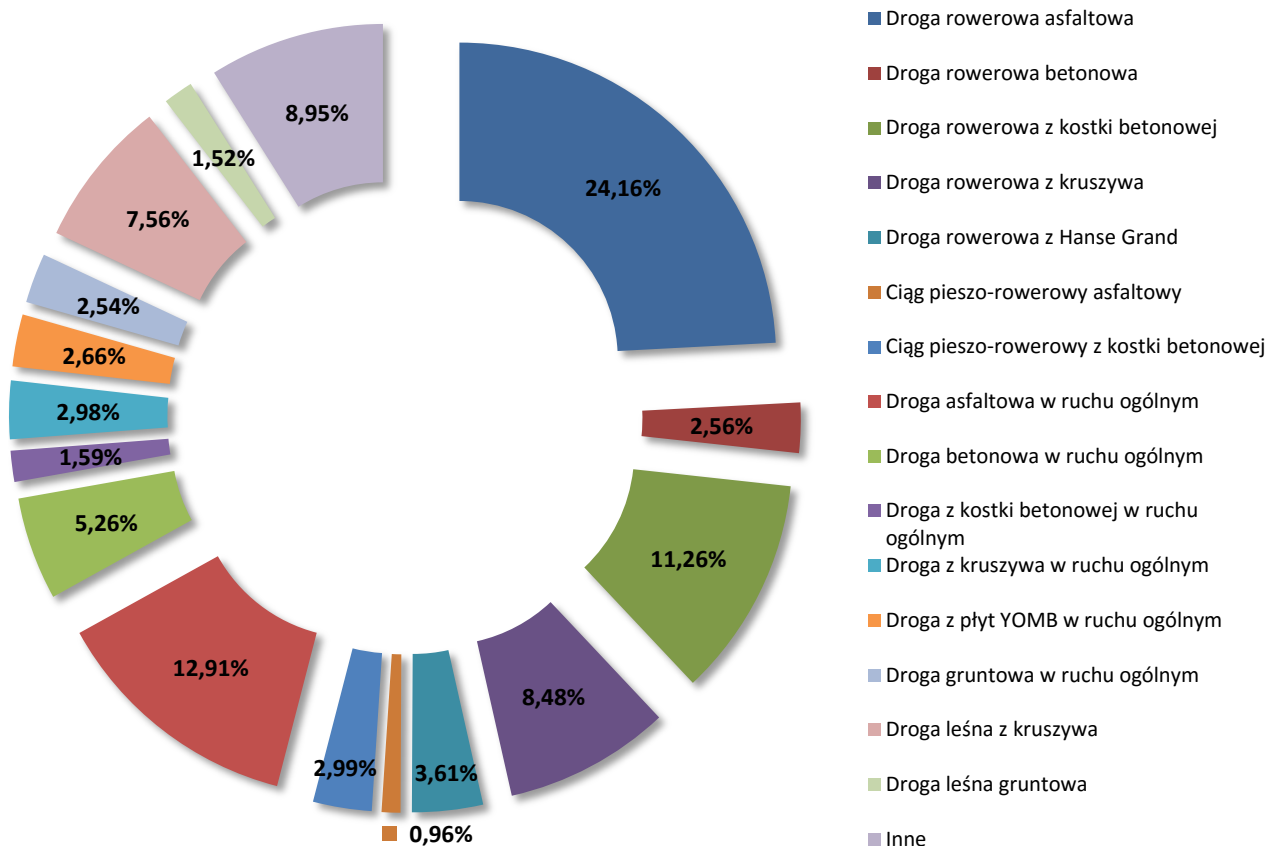
**Tabela 4: Zestawienie długości tras i kosztów inwestycji dla trasy R-10 w podziale na poszczególne rodzaje dróg i nawierzchnie**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji związany z nawierzchnią	% w całkowitym koszcie inwestycji związanych z nawierzchnią
Droga rowerowa asfaltowa	113,05	24,16%	48 325 319,39 zł	49,84%
Droga rowerowa betonowa	11,97	2,56%	4 428 387,50 zł	4,57%
Droga rowerowa z kostki betonowej	52,70	11,26%	13 118 575,38 zł	13,53%
Droga rowerowa z kruszywa	39,68	8,48%	2 462 184,40 zł	2,54%
Droga rowerowa z Hanse Grand	16,91	3,61%	6 818 347,68 zł	7,03%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	4,48	0,96%	3 093 942,23 zł	3,19%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	14,01	2,99%	1 524 565,00 zł	1,57%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	60,42	12,91%	400 000,00 zł	0,41%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	24,61	5,26%	4 998 120,00 zł	5,15%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	7,43	1,59%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	13,92	2,98%	594 420,69 zł	0,61%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	12,46	2,66%	1 160 000,00 zł	1,20%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	11,88	2,54%	256 201,03 zł	0,26%
Droga leśna z kruszywa	35,35	7,56%	350 625,00 zł	0,36%
Droga leśna gruntowa	7,13	1,52%	212 500,00 zł	0,22%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	41,87	8,95%	9 225 165,18 zł	9,51%
<b>SUMA</b>	<b>467,86</b>	<b>100,00%</b>	<b>96 968 353,48 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

Poniższy wykres przedstawia procentowy udział poszczególnych rodzajów dróg i nawierzchni dla Trasy R-10

Wykres 3: Procentowy udział poszczególnych rodzajów dróg i nawierzchni dla Trasy R-10

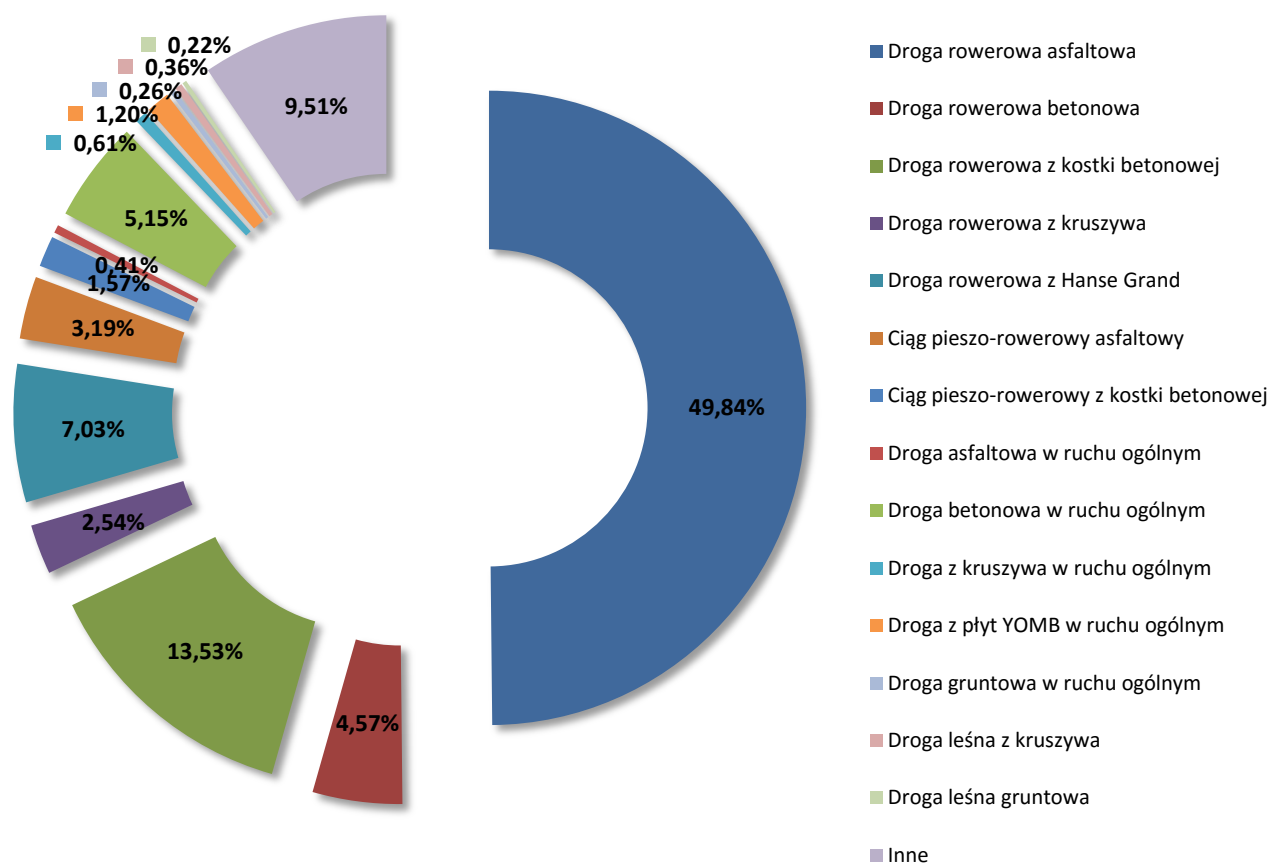


Źródło: opracowanie własne

\* Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)

Wykres zamieszczony poniżej przedstawia procentowy udział kosztów inwestycji dla poszczególnych rodzajów dróg i nawierzchni w koszcie całkowitym inwestycji dla Trasy R-10.

**Wykres 4: Procentowy udział kosztów inwestycji dla poszczególnych rodzajów dróg i nawierzchni w koszcie całkowitym inwestycji dla Trasy R-10**



Źródło: opracowanie własne

\* Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)

### Wiślana Trasa Rowerowa (WTR (R-9))

Całkowita długość Wiślanej Trasy Rowerowej (R-9) po obydwu stronach Wisły uwzględniając ości od trasy głównej wynosi 197,36 km. Poniższa tabela prezentuje zestawienie dotyczące długości tras oraz koszty inwestycji w podziale na poszczególne rodzaje dróg i nawierzchni oraz procentowy udział dla Wiślanej Trasy Rowerowej (WTR (R-9)).

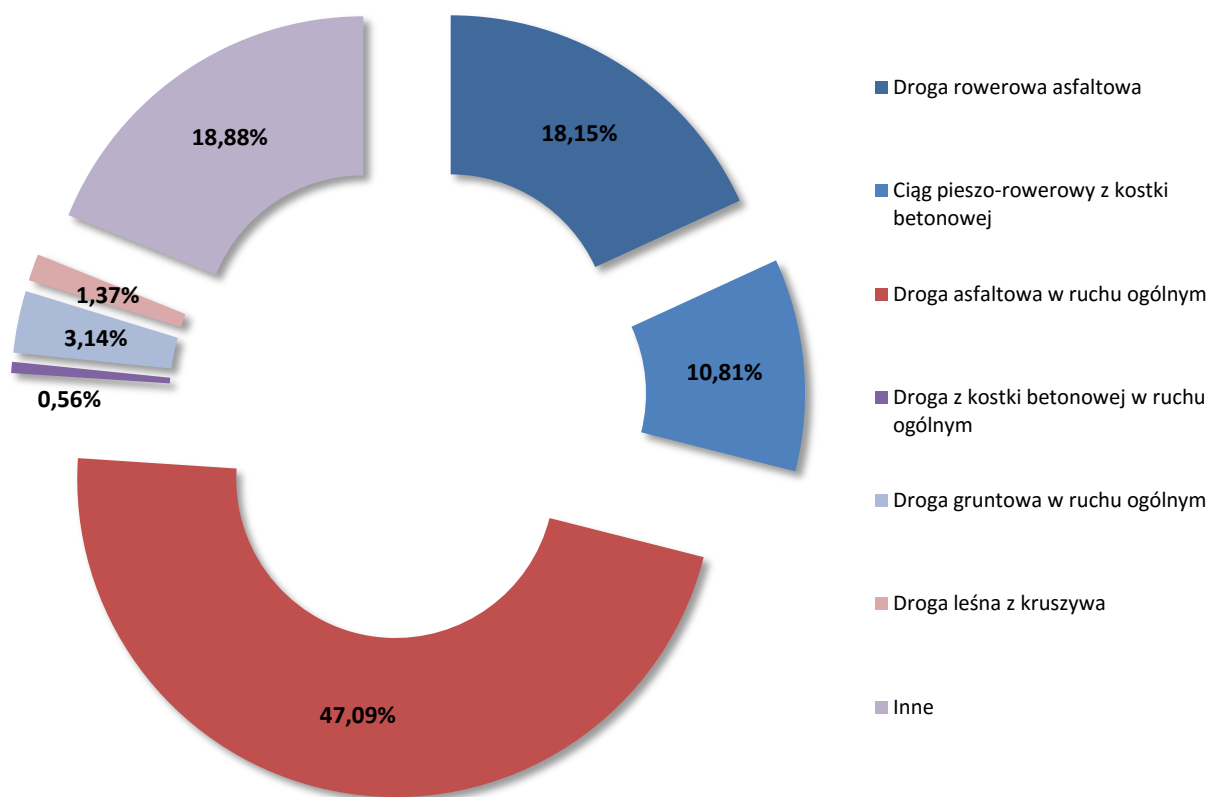
**Tabela 5: Zestawienie długości tras i kosztów inwestycji dla trasy WTR (R-9) w podziale na poszczególne rodzaje dróg i nawierzchnie**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji związany z nawierzchnią	% w całkowitym koszcie inwestycji związanych z nawierzchnią
Droga rowerowa asfaltowa	35,81	18,15%	13 831 086,86 zł	54,51%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	21,33	10,81%	6 307 502,12 zł	24,86%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	92,93	47,09%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	1,12	0,56%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	6,20	3,14%	1 201 856,49 zł	4,74%
Droga leśna z kruszywa	2,70	1,37%	332 100,00 zł	1,31%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	37,27	18,88%	3 703 121,30 zł	14,59%
<b>SUMA</b>	<b>197,36</b>	<b>100,00%</b>	<b>25 375 666,77 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

Poniższy wykres przedstawia procentowy udział poszczególnych rodzajów dróg i nawierzchni dla WTR (R-9)

Wykres 5: Procentowy udział poszczególnych rodzajów dróg i nawierzchni dla WTR (R-9)



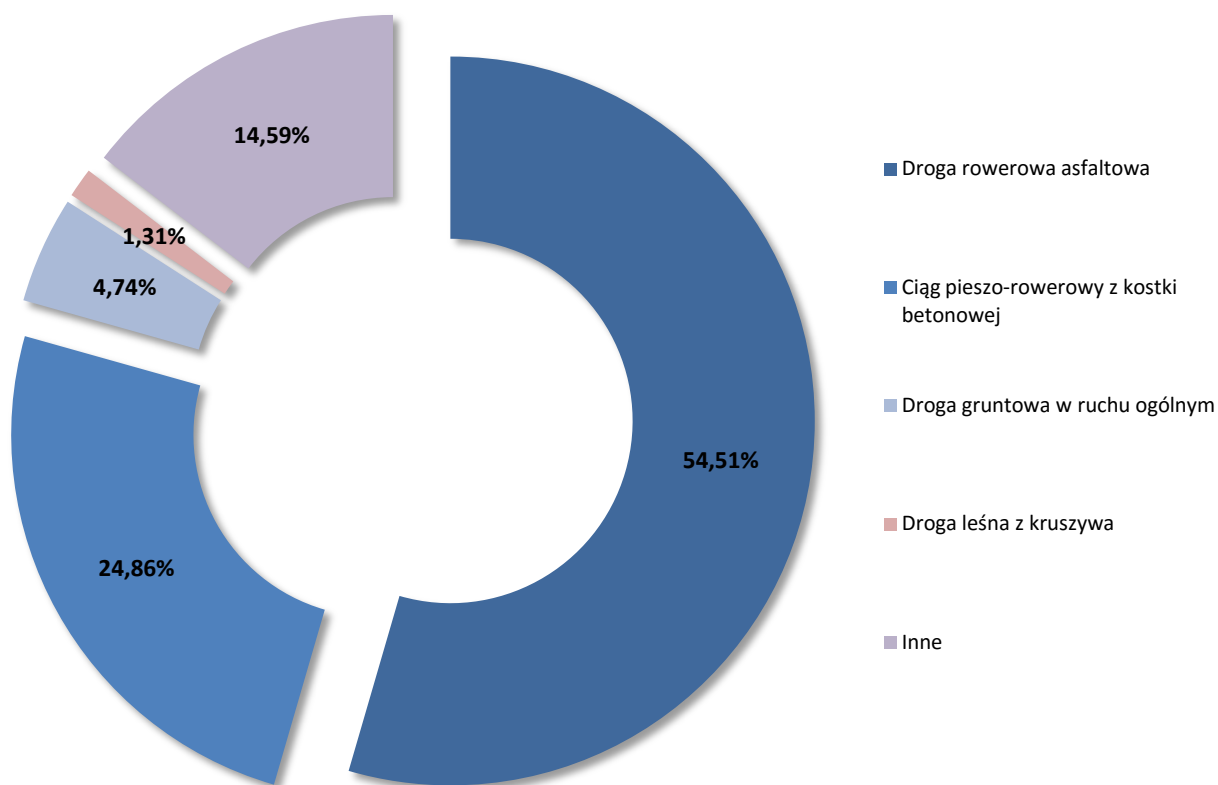
Źródło: opracowanie własne

\* Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)



Wykres zamieszczony poniżej przedstawia procentowy udział kosztów inwestycji dla poszczególnych rodzajów dróg i nawierzchni w koszcie całkowitym inwestycji dla WTR (R-9)

**Wykres 6: Procentowy udział kosztów inwestycji dla poszczególnych rodzajów dróg i nawierzchni w koszcie całkowitym inwestycji dla Trasy R-10**



Źródło: opracowanie własne

\* Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)

## 1. SCHEMAT MODELU REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA ORAZ PROWADZENIA DZIAŁAŃ PROMOCYJNYCH



Realizacja projektu pn. „Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9)”, ze względu na znaczny poziom złożoności oraz rozpiętości geograficznej, powinna mieć charakter przedsięwzięcia realizowanego w formule partnerskiej.

Wymóg realizacji Przedsięwzięcia w taki sposób jest również usankcjonowany w "Regionalnym Programie Strategicznym w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej Pomorska Podróż".

Stosownie do treści art. 28a u.z.p.p.r. w celu wspólnej realizacji projektów, w zakresie określonym przez instytucję zarządzającą, mogą być tworzone partnerstwa, przez podmioty wnoszące do projektu zasoby ludzkie, organizacyjne, techniczne lub finansowe, realizujące wspólnie projekt, na warunkach określonych w porozumieniu lub umowie partnerskiej lub na podstawie odrębnych przepisów. Projekt partnerski jest realizowany na podstawie decyzji lub umowy o dofinansowanie zawartej z beneficjentem działającym w imieniu i na rzecz partnerów w zakresie określonym porozumieniem lub umową partnerską. W przypadku projektów partnerskich, porozumienie lub umowa partnerska określa w szczególności zadania partnerów, zasady wspólnego zarządzania projektem oraz sposób przekazywania przez beneficjenta środków finansowych na pokrycie niezbędnych kosztów ponoszonych przez partnerów na realizację zadań w ramach projektu.

Dla okresu programowania 2014-2020 zasady dotyczące projektów partnerskich realizowanych ze środków RPO WP 2014-2020 zostały doprecyzowane przez Zarząd Województwa Pomorskiego (jako instytucję zarządzającą RPO WP 2014-2020) w rozdziale 3.5.1 Zasad Wdrażania RPO WP 2014-2020.

Ze względu na znaczną liczbę partnerów, którzy będą zaangażowani w realizację poszczególnych projektów doprecyzowanie warunków partnerstwa nastąpi w treści umowy, którą związani będą partnerzy.

Należy również wskazać, iż model współpracy w ramach poszczególnych partnerstw powinien wynikać z wcześniejszych doświadczeń związanych z realizacją projektów partnerskich tak, aby pozwoliło to na sprawne i szybkie osiągnięcie zamierzonych rezultatów.

Partnerami w realizacji projektów powinny być JST szczebla lokalnego tj. gminy i powiaty oraz jednostki organizacyjne Lasów Państwowych.

Ewentualny udział w Przedsięwzięciu w charakterze partnerów podmiotów spoza sektora finansów publicznych wymaga zastosowania art. 33 ust. 2. Ustawy wdrożeniowej. Dokonanie wyboru partnerów spoza sektora finansów publicznych przez podmioty zobowiązane do stosowania ustawy prawo zamówień publicznych powinno odbywać się z zachowaniem przejrzystości i równego traktowania podmiotów. Szczególne obowiązki związane z trybem wyłonienia partnera obejmują m.in. ogłoszenie otwartego naboru partnerów na stronie internetowej, zachowanie co

najmniej 21-dniowego terminu zgłoszeń, zastosowania kryteriów wyboru wskazanych w ustawie wdrożeniowej, podanie publicznej informacji o dokonanym wyborze.

Partnerstwa przyjmą tzw. model scentralizowany, w którym podmioty realizujące przedsięwzięcie wyznaczają spośród siebie lidera oraz zawierają umowę partnerstwa w ramach każdej z poszczególnych tras lub też poszczególnego odcinka (np.: 1 trasa = 1 partnerstwo). Na liderze spoczywają obowiązki wspólne dla całego partnerstwa, ale ich zakres ustalany jest indywidualnie między liderem, a poszczególnymi partnerami. Województwo nie byłoby stroną takiego partnerstwa, jednakże zapewniałoby niezbędne wsparcie merytoryczne (pomocnicza, inspiratorska rola Województwa). Poszczególni partnerzy przeprowadzą niezbędne dla danego projektu inwestycje. Środki pomocowe z RPO WP będą przekazywane bezpośrednio liderowi.

Liderzy poszczególnych partnerstw wspólnie dokonają wyboru partnera, który będzie uczestniczył w każdym z utworzonych partnerstw i będzie odpowiadał za działania promocyjne na poziomie województwa właściwe dla całego Przedsięwzięcia Strategicznego.

Rozwiązanie powyższe należy uznać za akceptowalne w świetle art. 33 ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1146 z późn. zm.), który umożliwia przeprowadzenie wspólnego konkursu dla 8 projektów przez ich liderów w celu wyboru 1 partnera dla wszystkich 8 projektów.

Przepis umożliwia wnioskodawcy zaangażowanie w realizację projektu innych podmiotów, których udział w przedsięwzięciu może przyczynić się do osiągnięcia celów przedsięwzięcia w wymiarze większym niż przy zaangażowaniu w jego realizację jedynie podmiotów wykonujących zadania inwestycyjne i nie zajmujące się profesjonalnie zagadnieniami promocji produktów turystycznych, a także spowoduje synergii lub umożliwi całościowe potraktowanie zagadnienia, którego dotyczy projekt.

Art. 33 ustawy wdrożeniowej pozwoli nade wszystko na:

- optymalizację efektów kampanii promocyjnej,
- minimalizację ponoszonych kosztów,

ze względu na integrację zadań w ramach jednego podmiotu odpowiedzialnego za komponent promocyjny Przedsięwzięcia.

Dokonując wyboru partnera odpowiedzialnego za promocję należy w szczególności uwzględnić zgodność działania potencjalnego partnera z celami partnerstwa, deklarowany wkład potencjalnego partnera w realizację celu partnerstwa, doświadczenie w realizacji projektów o podobnym charakterze; odpowiednie sformułowanie kryteriów naboru umożliwi więc wybór doświadczonego partnera zdolnego do profesjonalnego przeprowadzenia działań promocyjnych.

Zgodnie z wyżej przytoczonymi zapisami ustawy wdrożeniowej, podmiot dokonujący wyboru partnera zobowiązany jest do ogłoszenia otwartego naboru partnerów na swojej stronie internetowej.

W ogłoszeniu o naborze partnera/partnerów do projektu powinny znaleźć się następujące informacje:

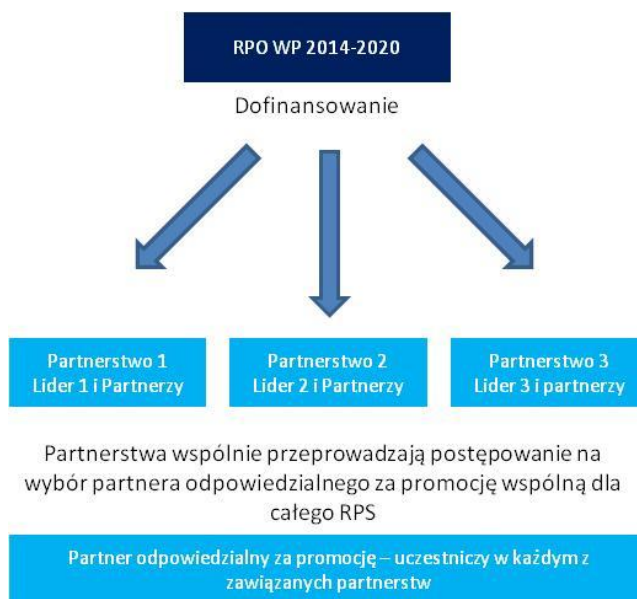
- Podstawowe informacje o projekcie - tytuł projektu, źródło dofinansowania, planowany termin realizacji, zakres zadań przewidzianych do realizacji, spodziewane rezultaty, szacunkowa wartość itp.
- Cel partnerstwa - należy precyzyjnie określić przedmiot partnerstwa.
- Zadania partnera - należy wskazać zadania partnera przewidziane do realizacji w ramach przygotowywanego projektu. Zadania muszą pozostawać w zgodzie ze szczegółowym zakresem zadań określonym we wzorze: porozumienia w sprawie przygotowania przedsięwzięcia pomiędzy partnerem wiodącym a partnerem oraz umowie o partnerstwie na rzecz realizacji projektu pomiędzy partnerem wiodącym a partnerem.
- Kryteria wyboru partnera - należy przedstawić kryteria, na podstawie których nastąpi wyłonienie partnera.
- Dokumenty konieczne do przedłożenia w ramach oferty - należy wskazać dokumenty, które podmiot ubiegający się o wybór na partnera jest zobowiązany przedłożyć w ramach przygotowywanej oferty. Jednym z załączników wymaganych do wniosku o dofinansowanie są dokumenty określające status prawny wnioskodawcy i partnerów projektu. Niniejszy załącznik wymagamy jest w celu potwierdzenia statusu prawnego wnioskodawcy i partnerów projektu (w tym potwierdzenia zakresu prowadzonej przez nich działalności) oraz potwierdzenia, że osoba lub osoby, które podpisały wniosek o dofinansowanie projektu są osobami uprawnionymi do reprezentowania wnioskodawcy. Załączone dokumenty powinny być aktualne na dzień złożenia wniosku. W tym celu wnioskodawca i partnerzy powinni dostarczyć wypis z właściwego rejestru lub inny dokument poświadczający ich status prawny. Dokumenty określające status prawny wnioskodawcy i partnerów nie są wymagane w stosunku do jednostek samorządu terytorialnego (jst). Dokumenty te nie są również wymagane w stosunku do podmiotów posiadających wpis do Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) lub do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG), choć na etapie oceny wnioskodawca może zostać wezwany do dostarczenia aktualnego odpisu z KRS-u lub wydruku z CEIDG.

Wobec powyższych zapisów zasadnym wydaje się, aby podmiot ubiegający się o wybór na partnera został zobligowany do przedłożenia stosownych dokumentów już w ramach przygotowywanej oferty.

- Informacja dotycząca złożenia oferty.

Termin (należy uwzględnić co najmniej 21-dniowy termin na zgłaszanie się partnerów), miejsce - (adres: korespondencyjny, mailowy), sposób i forma dostarczenia, wskazanie danych osoby do kontaktu.

- Informacja o wynikach wybranej oferty tj. termin, miejsce - (należy uwzględnić konieczność podania do publicznej wiadomości na swojej stronie internetowej informacji o podmiotach wybranych do pełnienia funkcji partnera).
- Załączniki - w celu spełnienia zasady przejrzystości i równego traktowania podmiotów, zasadnym wydaje się przygotowanie i dołączenie do ogłoszenia o naborze partnerów, m.in.: następujących załączników:
  - Wzór formularza ofertowego.
  - Regulamin konkursu, który powinien uwzględniać m.in.:
    - podstawę prawną, na podstawie której prowadzony jest nabór;
    - opis projektu;
    - cel partnerstwa i zasady współpracy;
    - kryteria wyboru partnerów;
    - sposób przygotowania i złożenia oferty;
    - procedurę konkursową, uszczegóławiającą m.in. prace komisji konkursowej;
    - procedurę odwoławczą;
    - Wzór protokołu z wyboru partnera.

**Rycina 1: Model instytucjonalny realizacji przedsięwzięcia**

Źródło: opracowanie własne

Ze względu na to, że partner odpowiedzialny za działania promocyjne byłby wybrany w konkursie przeprowadzonym wspólnie przez liderów wszystkich ośmiu partnerstw należy uznać za dopuszczalną sytuację, w której zawarta zostanie jedna umowa, której stronami będą:

- a) liderzy poszczególnych 8 partnerstw,
- b) partner odpowiedzialny za działania promocyjne.

Takie rozwiązanie jest zbieżne z ideą wspólnego przeprowadzenia konkursu na wybór partnera projektu odpowiedzialnego za działania promocyjne oraz pozwala na jednorodne ukształtowanie wzajemnych praw i obowiązków stron umowy.



## 2. AKTUALNY PODZIAŁ PARTNERSTW

W ramach realizacji Przedsięwzięcia Strategicznego "Pomorskie Trasy Rowerowe o Znaczeniu Międzynarodowym - R-10 i WTR (R-9)" zawiązało się 10 partnerstw. Podziału oraz wybór lidera dokonały gminy uczestniczące w Przedsięwzięciu na drodze wzajemnych negocjacji. Efektem końcowym było podpisanie umów partnerskich, które regulują prawa i obowiązki poszczególnych członków oraz lidera danego partnerstwa. Poniższa tabela przedstawia obecny podział partnerstw w oraz gmin należących do nich.

**Tabela 6: Aktualny podział partnerstw**

Partnerstwo	Lider partnerstwa	Członkowie partnerstwa
<b>Gminy Ustka</b>	<b>Gmina Ustka</b>	Gmina Ustka
		Miasto Ustka
		Gmina Smołdzino
		Gmina Głównyże
		Gmina Wicko
		Miasto Łeba
		Miasto Słupsk
		Gmina Słupsk
		Powiat Słupski
		Nadleśnictwo Damnica*
<b>Gminy Puck</b>	<b>Gmina Puck</b>	Gmina Choczewo
		Gmina Krokowa
		Gmina Puck
		Gmina Władysławowo
		Miasto Jastarnia
		Miasto Hel
		Miasto Puck
		Gmina Kosakowo
<b>Miasta Gdynia</b>	<b>Miasto Gdynia</b>	Miasto Gdynia
<b>Miasta Sopot</b>	<b>Miasto Sopot</b>	Miasto Sopot
<b>Miasta Gdańsk</b>	<b>Miasto Gdańsk</b>	Miasto Gdańsk
<b>Miasta Krynica Morska (Mierzeja Wiślana)</b>	<b>Miasto Krynica Morska</b>	Gmina Stegna
		Gmina Sztutowo
		Miasto Krynica Morska

Partnerstwo	Lider partnerstwa	Członkowie partnerstwa
Miasta Nowy Dwór Gdański (Żuławy Wiślane)	Miasto Nowy Dwór Gdański	Miasto Nowy Dwór Gdański
		Gmina Lichnowy
		Gmina Ostaszewo
		Powiat Nowodworski
Gminy Pruszcz Gdański	Gmina Pruszcz Gdański	Gmina Pruszcz Gdański
		Miasto Pruszcz Gdański
		Gmina Cedry Wielkie
Gminy Tczew	Gmina Tczew	Gmina Tczew
		Miasto Tczew
		Gmina Subkowy
		Gmina Pelplin
		Gmina Gniew
Gminy Kwidzyn	Gmina Kwidzyn	Gmina Miłoradz
		Gmina Sztum
		Gmina Ryjewo
		Gmina Kwidzyn
		Gmina Sadlinki
		Miasto Kwidzyn

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych przekazanych przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego

\* partner opcjonalny



### 3. AKTUALIZACJA DANYCH ZWIĄZANYCH Z PRZEBIEGIEM TRAS R-10 I WTR (R-9) W PODZIALE NA GMINY



#### 3.1. Partnerstwo Gminy Ustka

Poniższa tabela przedstawia zestawienie kosztów w Partnerstwie Gminy Ustka w podziale na poszczególnych członków.

**Tabela 7: Zestawienie kosztów w Partnerstwie Gminy Ustka w podziale na poszczególnych członków**

Partnerstwo	Gmina	Łączny koszt Gminy	Łączny koszt partnerstwa
Partnerstwo Gminy Ustka	Gmina Ustka	5 008 357,00 zł	19 554 576,60 zł
	Miasto Ustka	3 913 000,00 zł	
	Gmina Smołdzino	232 974,03 zł	
	Gmina Główny	724 305,44 zł	
	Gmina Wicko	1 001 328,63 zł	
	Miasto Łeba	1 395 358,60 zł	
	Miasto Słupsk	667 043,90 zł	
	Gmina Słupsk	1 110 209,00 zł	
	Powiat Słupski	5 180 000,00 zł	
	Nadleśnictwo Damnica	322 000,00 zł	

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 8: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Partnerstwa Gminy Ustka**

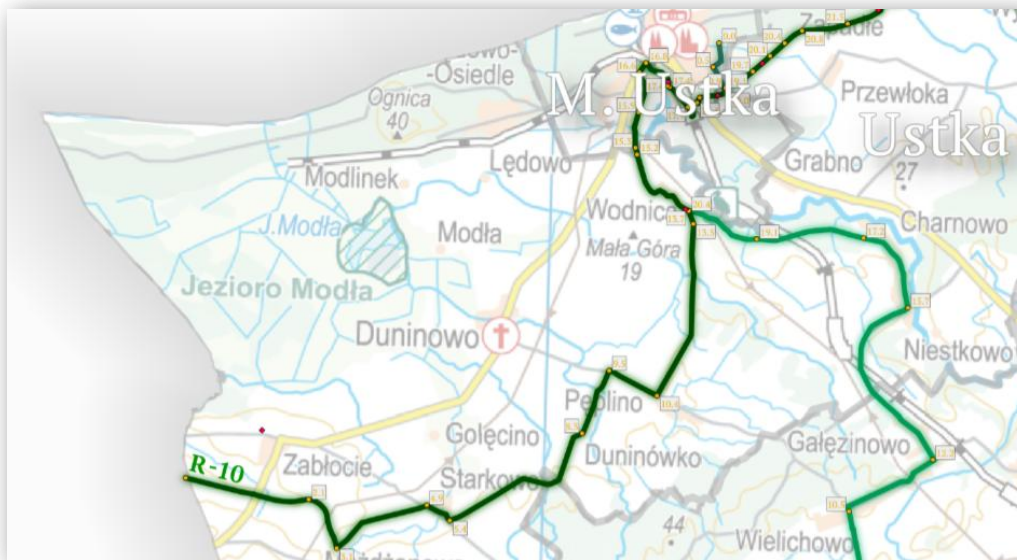
Rodzaj drogi	Partnerstwo Gminy Ustka			
	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji związany z nawierzchnią	% w całkowitym koszcie inwestycji związanych z nawierzchnią
Droga rowerowa asfaltowa	14,64	10,84%	2 834 951,79 zł	16,25%
Droga rowerowa betonowa	11,47	8,49%	4 002 500,00 zł	22,94%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	16,35	12,10%	1 164 194,00 zł	6,67%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	1,63	1,21%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	5,61	4,15%	481 582,00 zł	2,76%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	26,44	19,57%	400 000,00 zł	2,29%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	24,61	18,21%	4 998 120,00 zł	28,65%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	3,34	2,47%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	1,65	1,22%	492 512,30 zł	2,82%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	6,30	4,66%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	4,11	3,04%	138 147,60 zł	0,79%
Droga leśna z kruszywa	2,10	1,55%	322 000,00 zł	1,85%
Droga leśna gruntowa	1,63	1,21%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	15,23	11,27%	2 613 770,81 zł	14,98%
<b>SUMA</b>	<b>135,11</b>	<b>100,00%</b>	<b>17 447 778,50 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.1.1. Gmina Ustka

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie gminy Ustka.

#### Rycina 2: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Ustka



Źródło: opracowanie własne

Analizując przebieg trasy od strony zachodniej, swój początek ma ona na granicy z województwem zachodniopomorskim. Pierwszy odcinek w województwie pomorskim wyznaczony został po nasypie kolejki wąskotorowej i prowadzić będzie przez skrzyżowanie z DW nr 203, aż do drogi gminnej nr 101338G. W ramach niniejszego projektu wykonana zostanie tutaj droga rowerowa o szerokości 3m o nawierzchni betonowej.

Następnie trasa prowadzić będzie drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej, aż do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1105G. Na przedmiotowym odcinku zostaną wykonane prace inwestycyjne polegające na budowie drogi betonowej o szerokości 3m. Jej wykonanie zostanie dofinansowane w ramach niniejszego Przedsięwzięcia.

Kolejny odcinek prowadzić będzie wspomnianą wcześniej drogą powiatową o nawierzchni asfaltowej do miejscowości Starkowo. Ruch na tym fragmencie trasy odbywać będzie się na zasadach ogólnych. Następnie trasa R-10 prowadzić będzie drogą gminną charakteryzującą się niskim natężeniem ruchu samochodowego o nawierzchni szutrowej przez miejscowość Duninówko do miejscowości Pęplino.

W Duninówku na odcinku około kilometra wykonana została nawierzchnia z płyt betonowych. W ramach przedsięwzięcia „Pomorskie Trasy Rowerowe” na całym przedmiotowym odcinku (do istniejącej drogi betonowej w Duninówku) założono wykonanie drogi o nawierzchni betonowej.

Przez miejscowość Pęplino trasa prowadzić będzie w pasie jezdni drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej, charakteryzującej się niskim natężeniem ruchu samochodowego. Następnie drogą gminną o nawierzchni szutrowej prowadzącą do miejscowości Wodnica. Na tym odcinku w ramach przedsięwzięcia również zaplanowano wykonanie drogi o szerokości 3m o nawierzchni betonowej. Wraz z początkiem obszaru zabudowanego w miejscowości Wodnica na przedmiotowej drodze wykonano ze środków własnych Gminy nawierzchnię z płyt betonowych.

Następie przez miejscowość Wodnica, aż do skrzyżowania z drogą gminną nr 101131 trasa prowadzić drogą rowerową o nawierzchni asfaltowej, którą w ramach niniejszego Przedsięwzięcia planuje wybudować Powiat Słupski. Kolejny odcinek prowadzić będzie pasie drogi gminnej, aż do granicy z Miastem Ustka. Obecnie jest to droga o nawierzchni gruntowej, jednak w ramach Projektu zaplanowano jej remont i wykonanie nawierzchni betonowej.

Kolejny odcinek trasy rowerowej leżący na terenie Gminy Ustka ma swój początek na ul. Grunwaldzkiej, na wschodniej granicy Miasta Ustka. Prowadzi do skrzyżowania z ul. gen. Stefana Grota-Roweckiego. Następnie istniejącymi ciągami istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym, o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej wzdłuż ul. Armii Krajowej, do skrzyżowania z ul. Kasprowicza. Od tego miejsca trasę poprowadzono w pasie jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej, która prowadzi do skrzyżowania z ul. Morską. W ramach Przedsięwzięcia zaplanowano poszerzenie odcinka drogi od skrzyżowania z ul. Kasprowicza do ul. Morskiej.

Następnie „Szlakiem Zwiniętych Torów” trasa prowadzi przez miejscowości Zapadłe, Orzechowo. Jest to odcinek poprowadzony w miejscu nieczynnej linii kolejowej prowadzącej do Rowów, o nawierzchni gruntowej, wymagający wyrównania i utwardzenia, gdyż miejscami po obfitych opadach deszczu może stać się on trudny do pokonania. Gmina Ustka założyła wykonanie na całym wymienionym odcinku nawierzchni betonowej. Dalej trasa prowadzić będzie do miejscowości Poddąbie. Na tym odcinku zaplanowano wykonanie na całym odcinku nawierzchni betonowej. Przez miejscowość Poddąbie trasa poprowadzona została w pasie drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej. Dalej trasa prowadzić będzie do wsi Dębina. W ramach Przedsięwzięcia, na przedmiotowym odcinku zaplanowano wykonanie drogi o nawierzchni betonowej.

Kolejny odcinek trasy prowadzi od miejscowości Dębina, przez Rowy, aż do granicy z Gminą Smołdzino. Odcinek ten poprowadzony został w pasie dróg publicznych o nawierzchni gruntowej, asfaltowej oraz płyt YOMB. W ramach niniejszego Projektu wykonana zostanie również oś od trasy głównej R-10 prowadząca od Rowów do Słowińskiego Parku Narodowego.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Ustka.

Tabela 9: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Ustka

L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Dane dotyczące przebiegu trasy						Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy										
					Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wycup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)					
1	1-2	Nasyp kolejki wąskotorowej	2,15	Nasyp kolejowy	Gruntowa	Droga rowerowa	Betonowa	3,0	Budowa drogi rowerowej o nawierzchni betonowej, szerokość 3m	752 500,00 zł	350 000,00 zł	0,00 zł	104 000,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł							
2	2-2a	Odcinek drogi gminnej gruntowej	0,95	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Betonowa	3,0	Remont nawierzchni z gruntowej na betonową	332 500,00 zł	350 000,00 zł												
3	2a-2b	Odcinek drogi gminnej betonowej	1,74	Droga gminna	Betonowa	Droga gminna	Betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł												
4	2b-4	Droga powiatowa do Starkowa	0,49	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł												
5	4-5	Droga gruntowa do Peplina - Peplino (do drogi betonowej)	3,00	Droga gminna	Szutrowa	Droga gminna	Betonowa	3,0	Remont nawierzchni z szutrowej na betonową	853 575,00 zł	285 000,00 zł												
6	5-6	Peplino (droga betonowa) - skrzyżowanie z drogą powiatową Słupsk - Duninowo	1,15	Droga gminna	Betonowa	Droga gminna	Betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł												
7	6-7	Skrzyżowanie z drogą powiatową Słupsk - Duninowo - do drogi gruntowej do Wodnicy	0,92	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł												
8	7-8	Droga gruntowa do Wodnicy - Wodnica (do początku obszaru zabudowanego)	3,06	Droga gminna	Szutrowa	Droga gminna	Betonowa	3,0	Remont nawierzchni z szutrowej na betonową	870 675,00 zł	285 000,00 zł												
9	8-9	Wodnica (początek obszaru zabudowanego) - do drogi asfaltowej w miejscowości	0,24	Droga gminna	Betonowa	Droga gminna	Betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł												
10	9-9a	Wodnica - początek drogi gruntowej do Miasta Ustka	1,46	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Betonowa	2,5	Odcinek bezinwestycyjny (Droga budowana przez Powiat Słupski)	0,00 zł	0,00 zł												
11	9a-10	Początek drogi gruntowej do Miasta Ustka - granica Gminy	0,12	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Betonowa	3,0	Remont nawierzchni z gruntowej na betonową	34 200,00 zł	285 000,00 zł												
12	20-20a	Ul. Gruwaldzka do skrzyżowania z ul. Gen. Głota-Roweckiego	0,11	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł												

Źródło: opracowanie własne

Tabela 10: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Ustka

L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy					
												Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wypuk gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)	
13	20a-20b	Gen. Grot-Roweckiego-skrzyżowanie z ul. Staffa	0,58	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
14	20b-21	Skrzyżowanie z ul. Staffa - skrzyżowanie z ul. Kasprzowicza	0,43	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
15	21-22	Skrzyżowanie z ul. Kasprzowicza - Skrzyżowanie z ul. Morską	0,27	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa/Kostka betonowa	5,0-5,5	Poszerzenie drogi do 5,0-5,5m	85 814,00 zł	317 829,63 zł								
16	22-23	Skrzyżowanie z ul. Morską - skrzyżowanie drogą leśną do miejscowości Zapadłe	0,31	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Gruntowa		Odcinek bezinwestycyjny, poprawa nawierzchni w ramach bieżącego utrzymania	0,00 zł	0,00 zł								
17	23-24	Skrzyżowanie drogą leśną do miejscowości Zapadłe - Zapadłe (skrzyżowanie ul. Leśna)	0,85	Droga leśna	Gruntowa	Droga leśna	Gruntowa		Odcinek bezinwestycyjny, poprawa nawierzchni w ramach bieżącego utrzymania	0,00 zł	0,00 zł								
18	24-24a	Zapadłe (skrzyżowanie ul. Leśna) - droga leśna do Wytowa	0,73	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
19	24a-24b	Droga leśna do Wytowa - Wydma Orzechowska	0,78	Droga leśna	Gruntowa	Droga leśna	Gruntowa		Odcinek bezinwestycyjny, poprawa nawierzchni w ramach bieżącego utrzymania	0,00 zł	0,00 zł								
20	24b-25	Wydma Orzechowska - Wytowo	2,99	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Betonowa	3,0	Remont nawierzchni z gruntowej na betonową	853 575,00 zł	285 476,59 zł								
21	25-25a	Wytowo - początek miejscowości Poddąbie	3,77	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Betonowa	3,0	Remont nawierzchni z gruntowej na betonową	1 073 595,00 zł	284 773,21 zł								
22	25a-25b	Początek miejscowości Poddąbie - skrzyżowanie z ul. Piłzową	0,61	Droga gminna	Kostka betonowa	Droga gminna	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
23	25b-25c	Skrzyżowanie z ul. Piłzową - początek drogi do Dębiny	0,10	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
24	25c-25d	Początek drogi do Dębiny - początek miejscowości Dębina	1,70	Droga powiatowa	Gruntowa	Droga powiatowa	Betonowa		Odcinek bezinwestycyjny (Droga budowana przez Powiat Słupski)	0,00 zł	0,00 zł								
25	25d-25e	Początek miejscowości Dębina - skrzyżowanie z ul. Bałtycką w Dębiniu	1,15	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny (Droga budowana przez Powiat Słupski)	0,00 zł	0,00 zł								
26	25e-25f	Skrzyżowanie z ul. Bałtycką w Dębiniu - początek miejscowości Rowy	2,63	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
27	25f-25g	Początek miejscowości Rowy - skrzyżowanie z ul. Koscielna w Rowach	1,63	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny (odcinek realizowany przez Powiat Słupski)	0,00 zł	0,00 zł								
28	25g-26	Koscielna w Rowach - ul. Kapitańska	0,34	Droga gminna	Kostka betonowa	Droga gminna	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
29	26-212	ul. Kapitańska - do drogi SPN	2,66	Droga gminna	Gruntowa/trylinka	Droga gminna	Gruntowa/kostka betonowa		Rozebranie trylinki wraz z ułożeniem kostki bezfazowej na szerokości 3,0 m	47 923,00 zł	18 016,17 zł								
30	212-29	Droga SPN - granica Gminy	2,83	Droga Gminna/SPN	YOMB	Droga Gminna/SPN	YOMB		Odcinek bezinwestycyjny, poprawa nawierzchni w ramach bieżącego utrzymania	0,00 zł	0,00 zł								
SUMA ELEMENTÓW										4 904 357,00 zł			104 000,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł		0,00 zł	
										SUMA RAZEM: 5 008 357,00 zł									

Źródło: opracowanie własne

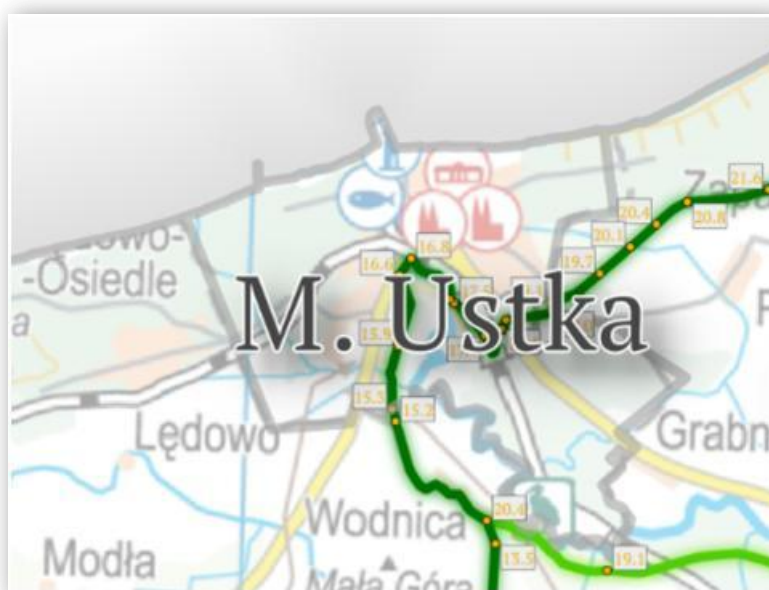
**Tabela 11: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Ustka**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	3,61	9,08%	752 500,00 zł	15,34%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	1,63	4,10%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	3,75	9,44%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	3,39	8,53%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	18,71	47,08%	4 018 120,00 zł	81,93%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,95	2,39%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,31	0,78%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	1,63	4,10%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	5,76	14,49%	133 737,00 zł	2,73%

Źródło: opracowanie własne

### 3.1.2. Miasto Ustka

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Ustka.

**Rycina 3: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Ustka**

Źródło: opracowanie własne

Przebieg międzynarodowej trasy rowerowej na terenie Miasta Ustka rozpoczyna się na ul. Polnej. Jest to droga charakteryzująca się niskim natężeniem ruchu samochodowego o zmiennej nawierzchni, gruntowej do wysokości skrzyżowania z ul. Narutowicza oraz wykonanej z płyt YOMB i wielko powierzchniowych płyt lotniczych do skrzyżowania z ul. Darłowską. W ramach przedsięwzięcia na przedmiotowym odcinku ok. 1,02 km wykonana zostanie droga rowerowa o szerokości 2m i 2,5m. Na pozostałej części tego odcinka ruch odbywać się będzie na zasadach ogólnych.

Wzdłuż ul. Darłowskiej planowana jest budowa drogi rowerowej o szerokości 2m. Inwestorem będzie ZDW w Gdańsku w ramach przebudowy ul. Darłowskiej. Przedmiotowy odcinek kończyć się będzie na skrzyżowaniu z drogą prowadzącą wzdłuż Rzeki Słupia. Dalej trasa prowadzić będzie wspomnianą drogą, aż do ul. Ogrodowej. W ramach Przedsięwzięcia planowane jest wyremontowanie obecnej nawierzchni asfaltowej na odcinku ok. 140 m oraz budowy drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej. Zaplanowano również budowę kładki pieszo-rowerowej nad Słupią.

Kolejny odcinek trasy poprowadzony został ul. Ogrodową przez przejazd kolejowy do ronda na DK nr 21. Obecnie przedmiotowy odcinek to droga o nawierzchni z płyt YOMB oraz wielko powierzchniowych płyt lotniczych (od zakładów Pierre Rene do przejazdu kolejowego) oraz asfaltowej (od przejazdu kolejowego do ronda na DK nr 21). W ramach przedsięwzięcia planowana jest budowa ciągu rowerowego o nawierzchni asfaltowej. Zgodnie z informacjami uzyskanymi podczas spotkania z przedstawicielami Miasta, rondo na DK nr 21 przy ul. Słupskiej zostanie przebudowane wraz z uwzględnieniem infrastruktury dedykowanej rowerzystom.

Od skrzyżowania z drogą krajową trasa R-10 będzie wiodła ul. Sportową do skrzyżowania z ul. Ustecką. Obecnie jest to droga o nawierzchni szutrowej (od skrzyżowania z DK nr 21 do stadionu) oraz płyt drogowych (od stadionu do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką). W ramach inwestycji związanych z Przedsięwzięciem „Pomorskie Trasy Rowerowe” na całym przedmiotowym odcinku planowane jest wykonanie drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej.

Następnie trasa wiodła będzie wzdłuż ul. Grunwaldzkiej do skrzyżowania z ul. Gen Stefana Grota-Roweckiego, gdzie nastąpi połączenie się z trasą na terenie Gminy Ustka. Na przedmiotowym odcinku założono budowę drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej.

W ramach niniejszego Przedsięwzięcia zaplanowano również połączenie z siecią tras rowerowych, które Miasto Ustka będzie realizowało w ramach działania 11.4 Ochrona różnorodności biologicznej z RPO WP na lata 2014-2020. Połączenie to wyznaczone zostało wzdłuż ul. Grunwaldzkiej do ronda przy ul. Jagiellońskiej, a następnie do ul. Rybackiej. Na przedmiotowym odcinku założono budowę drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej oraz kostki betonowej.

Poniższa tabela przedstawia najważniejsze informacje dotyczące odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Ustka.

Tabela 12: Najważniejsze informacje dotyczące odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Ustka

L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Dane dotyczące przebiegu trasy					Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy									
						Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wypuk gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)				
1	10-11	Granica z Gminą Ustka (ul. Polna) - skrzyżowanie ul. Polnej z ul. Narutowicza	0,61	Droga gminna	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfalt	2,0-2,5m	Wykonanie drogi rowerowej o szerokości 2-2,5m o nawierzchni asfaltowej	395 000,00 zł	299 242,42 zł	50 000,00 zł	20 000,00 zł	207 000,00 zł	65 000,00 zł	0,00 zł	40 000,00 zł	Infrastruktura podziemna				
2	11-12	Skrzyżowanie ul. Polnej z ul. Narutowicza - skrzyżowanie ul. Polnej z ul. Darłowska	0,71	Droga gminna	YOMB/Kostka betonowa																	86 000,00 zł
3	12-13	ul. Darłowska	0,21	Ciąg pieszy (Droga wojewódzka)	Płyty chodnikowe	Droga rowerowa (droga wojewódzka)	Asfalt	2,0	Wykonanie drogi rowerowej o szerokości 2-2,5m o nawierzchni asfaltowej przez ZDW w Gdańsku	0,00 zł	0,00 zł											
4	13-13a	Od ul. Darłowskiej do kładki nad rz. Słupia	0,61	Droga dojazdowa	Asfaltowa	Droga dojazdowa	Asfalt		Naprawa istniejącej nawierzchni asfaltowej na odcinku ok. 140m, remont i poszerzenie istniejącej drogi do szerokości 3,5m (do stanic), budowa drogi rowerowej o szerokości 2,5m (od stanic do kładki), budowa miejsca postojowego	430 000,00 zł	704 918,03 zł											
5	13a-15	Kładka nad rz. Słupia	0,08	Kładka stalowa z podestem nad rz. Słupia	Betonowa	Kładka nad rzeką	Beton/tworzywo sztuczne	3,0	Budowa kładki dla ruchu pieszo-rowerowego z podestem o szerokości pasa ruchu min 3,0m	1 550 000,00 zł	19 375 000,00 zł											
6	15-16	Kładka nad rz. Słupia do ul. Ogródowej	0,44	Droga dojazdowa	MB/Kostka betonowa																	
7	16-17	ul. Ogródowa - do projektowanej obwodnicy	0,46	Droga dojazdowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfalt	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m (od kładki do istniejącej drogi), remont istniejącej drogi o szerokości 3,5m	335 000,00 zł	328 431,37 zł											
8	17-18	Od projektowanej obwodnicy do ul. Sportowej wraz z rondem na DK21	0,12	Droga gminna	Gruntowa																	
9	18-19	ul. Sportowa (do stadionu)	0,14	Droga gminna	Szutrowa	Droga rowerowa	Asfalt	2,0	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,0 m na całej długości odcinka, budowa miejsca postojowego	270 000,00 zł	562 500,00 zł											
10	19-20	ul. Sportowa (od stadionu) do ul. Grunwaldzkiej	0,34	Droga gminna	YOMB																	
11	20-20a	ul. Grunwaldzka - skrzyżowanie z ul. Gen. Grotta - Roweckiego	0,10	Droga powiatowa	Pobocze drogi	Droga rowerowa	Asfalt/kostka betonowa bezfazowa	2,0	Wykonanie drogi rowerowej, wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z ruchem segregacją ruchu o szer. 2,0 m	240 000,00 zł	480 000,00 zł											
12	20a-20b Miasto	Skrzyżowanie z ul. Gen. Grotta - Roweckiego - rondo przy ul. Jagiellońskiej	0,40	Droga powiatowa	Pobocze drogi																	
13	20b Miasto - 20c Miasto	Rondo przy ul. Jagiellońskiej - ul. Rybacka	0,50	Wewnętrzna/leśna	Gruntowa	Droga rowerowa/ciąg pieszo-rowerowy	Asfalt/kostka betonowa bezfazowa	2,0-3,0	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,0 m, wykonanie ciągu pieszo-rowerowego bez segregacji ruchu o szer. 3,0m	225 000,00 zł	450 000,00 zł											
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>3 445 000,00 zł</b>		<b>50 000,00 zł</b>	<b>20 000,00 zł</b>	<b>207 000,00 zł</b>	<b>65 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>126 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>				
<b>SUMA RAZEM:</b>																	<b>3 913 000,00 zł</b>					

Źródło: opracowanie własne



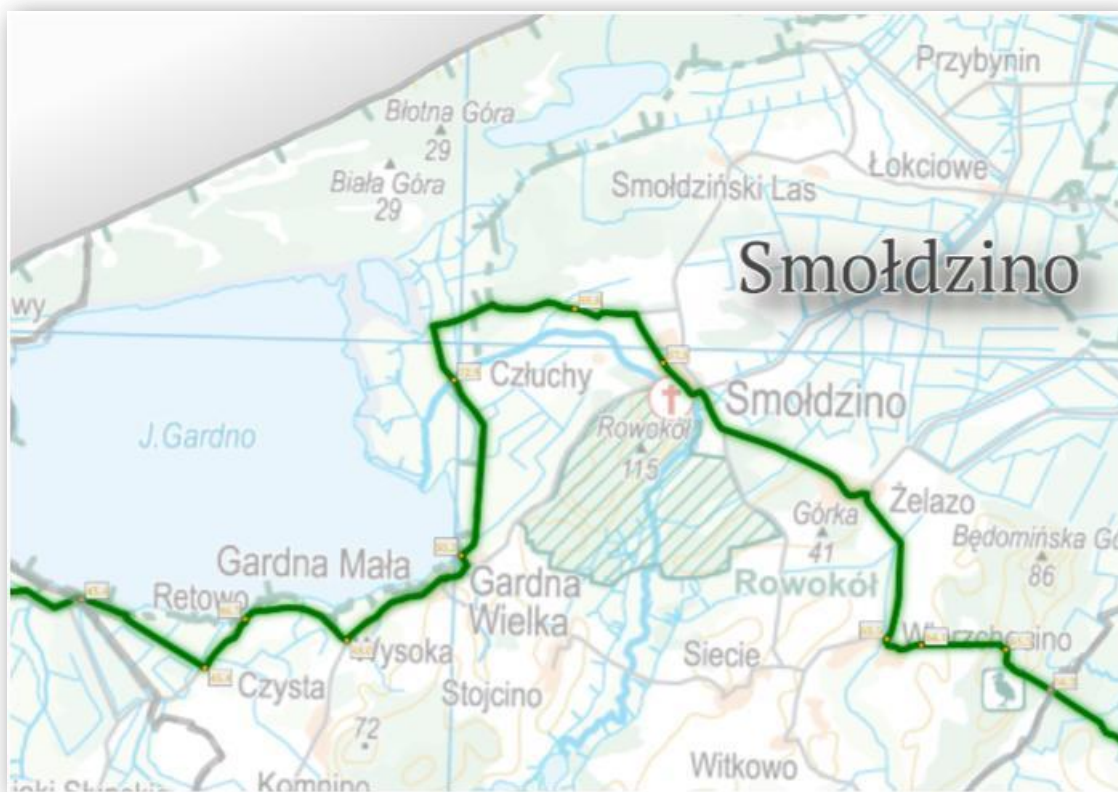
Tabela 13: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Ustka

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	4,03	85,38%	1 465 000,00 zł	42,53%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,69	14,62%	1 980 000,00 zł	57,47%
<b>SUMA</b>	<b>4,72</b>	<b>100,00%</b>	<b>3 445 000,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.1.3. Gmina Smołdzino

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie gminy Smołdzino.

**Rycina 4: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Smołdzino**

Źródło: opracowanie własne

Pierwszy odcinek trasy R-10 na terenie Gminy Smołdzino wiódł będzie od granicy z Gminą Ustka do wsi Łódki. Będzie on przebiegał po drodze o nawierzchni wykonanej z płyt YOMB.

Następnie trasa przebiegać będzie po drodze gruntowej prowadzącej od miejscowości Łódki do Retowa. Odcinek ten wymaga wyrównania i utwardzenia, z uwagi na ryzyko nieprzejeźdźności trasy po opadach deszczu. W ramach przedsięwzięcia planowana jest budowa przez Powiat Słupski drogi betonowej o szerokości 3m. Kolejny odcinek wyznaczono po drodze wykonanej z płyt YOMB prowadzącej od Retowa do skrzyżowania z drogą powiatową.

Następnie trasa wyznaczona została w pasie jezdni drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej charakteryzującej się niskim natężeniem ruchu samochodowego, która przebiega przez miejscowości Wysoka, Gardna Mała, aż do Gardny Wielkiej. Obecny stan techniczny tej drogi pozwala na jej bezinwestycyjne wykorzystanie.

Od miejscowości Gardna Wielka do Smołdzina trasa R-10 prowadzić będzie wzdłuż wschodniego brzegu jeziora Gardno drogami z płyt YOMB, a następnie drogą gruntową. Część tego odcinka przebiegać będzie na terenie Słowińskiego Parku Narodowego.

W miejscowości Smołdzino trasa przebiegać będzie w pasie jezdni ulic Bohaterów Warszawy i Michała Mostnika. Są to drogi o nawierzchni asfaltowej o niskim natężeniu ruchu samochodowego. W Smołdzinie zaplanowane jest miejsce postojowe, które ulokowane zostanie w miejscowym parku. Następnie trasa R-10 prowadzić będzie w pasie drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej, charakteryzującej się niskim natężeniem ruchu samochodowego, przez miejscowość Żelazo do Wierzchocina. Obecnie stan nawierzchni na powyższej drodze oceniany jest jako dobry i pozwala na bezinwestycyjne poprowadzenie nią trasy.

Od Wierzchocina do granicy z Gminą Głównyce trasa prowadzić będzie po lokalnej drodze o zmiennej nawierzchni. Jej pierwszy odcinek (do wysokości leśniczówki) wykonany jest z bruku, tzw. „kocich łbów”. Kolejne odcinki prowadzą po drodze o nawierzchni gruntowej oraz piaszczystej. Wymagają one wyrównania i utwardzenia, ponieważ ich pokonanie stanowić może spory problem dla rowerzystów, w szczególności fragmenty piaszczyste. Odcinek trasy od początku lasu do granicy z Gminą Głównyce zostanie przekazany Nadleśnictwu Damnica, które w ramach niniejszego Przedsięwzięcia przeprowadzi remont jego nawierzchni.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Smołdzino.

Tabela 14: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Smołdzino

L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Dane dotyczące przebiegu trasy							Koszty wynikające z koncepcji			Inne koszty wynikające z realizacji trasy					
			Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	29-30	Granica z Gminą Ustka - miejscowość Łódki	2,1	Droga gminna	YOMB	Droga gminna	Płyty YOMB		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
2	30-31	Łódki - Retowo	0,9	Droga powiatowa	Gruntowa	Droga powiatowa	Nawierzchnia betonowa	3,0	Realizacja przez Powiat Słupski Nawierzchnia betonowa o szer. 3,0 m na dł. 2,30 km z umocnionymi pobocznymi	0,00 zł	0,00 zł							
3	31-32	Retowo - skrzyżowanie z drogą do miejscowości Wysoka	1,6	Droga powiatowa	YOMB	Droga powiatowa	YOMB		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
4	32-33	Skrzyżowanie z drogą do miejscowości Wysoka - Wysoka - Gardna Wielka (do skrzyżowania z drogą prowadzącą wzdłuż jeziora Gardno)	2,3	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
5	33-34	Gardna Wielka (do skrzyżowania z drogą prowadzącą wzdłuż jeziora Gardno) - most na rzece Łupawa	2,6	Droga powiatowa	YOMB	Droga powiatowa	YOMB		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
6	34-35	Most na Rzece Łupawa - granica Słowińskiego Parku Narodowego	2,9	Droga powiatowa/gminna/SPN	YOMB/gruntowa	Droga powiatowa/gminna/SPN	Na poszczególnych odcinkach zachowanie dotychczasowej technologii		Na drodze gminnej - od skrzyżowania ze stacją pomp do ściany lasu, dz. nr 33, przełożenie płyt YOMB, wypełnienie środka żwirami, naprawa przepustów. Odcinek do remontu: ok. 70 m	23 183,81 zł	7 994,42 zł							
7	35-36	Granica Słowińskiego Parku Narodowego - Smołdzino (do ulicy Bohaterów Warszawy)	1,5	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Gruntowa		Wyrównanie, profilowanie oraz uzupełnienie ubytków na odcinku ok. 1 km	69 447,60 zł	46 298,40 zł	0,00 zł	37 292,62 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	
8	36-37	Smołdzino (od ulicy Bohaterów Warszawy) - Żelazo - Wierzchocino	5,9	Droga gminna/powiatowa	Asfaltowa	Droga gminna/powiatowa	Asfaltowa	3,0	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
9	37-38	Wierzchocino - Leśniczówka Wierzchocino	0,6	Droga gminna	Asfalt/bruk/gruntowa	Droga gminna	Na poszczególnych odcinkach zachowanie dotychczasowej technologii		od punktu 37 do remizy strażackiej - bezinwestycyjny; od remizy strażackiej do końca zabudowań - bezinwestycyjny; od końca zabudowań do punktu 38 remont istniejącej gruntowej drogi: wyrównanie, profilowanie, uzupełnienie ubytków na odc. ok. 305 m	34 350,00 zł	57 250,00 zł							
10	38-39	Leśniczówka Wierzchocino - jezioro przy drodze gruntowej prowadzącej do miejscowości Równo	1,2	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Gruntowa		Od punktu 38 do ściany lasu remont istniejącej gruntowej drogi: wyrównanie, profilowanie, uzupełnienie ubytków na odc. ok. 875 m. Od ściany lasu do punktu 39 droga gminna nr 310 - przygotowywana do przekazania Nadleśnictwu Damnica.	68 700,00 zł	57 250,00 zł							
11	39-40	Jezioro (przy drodze do miejscowości Równo) - do granicy z Gminą Głowczyce	1,1	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Gruntowa		od punktu 39 do punktu 40 droga gminna nr 310 - przygotowywana do przekazania Nadleśnictwu Damnica.	0,00 zł	0,00 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>									<b>195 681,41 zł</b>			<b>0,00 zł</b>	<b>37 292,62 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA RAZEM:</b>																<b>232 974,03 zł</b>		

Źródło: opracowanie własne

Tabela 15: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Smołdzino

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	8,20	36,12%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,90	3,96%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	6,30	27,75%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	3,80	16,74%	138 147,60 zł	70,60%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	3,50	15,42%	57 533,81 zł	29,40%
<b>SUMA</b>	<b>22,70</b>	<b>100,00%</b>	<b>195 681,41 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.1.4. Gmina Główny

Na terenie Gminy Główny trasa R-10 swój początek będzie miała na granicy z Gminą Smołdzino i prowadzi ona gminną drogą gruntową przez wieś Równy do miejscowości Główny. Przedmiotowy odcinek wymaga utwardzenia i wyrównania. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano wykonanie poszerzenia drogi (pas o szerokości 2,5m) z kruszywa naturalnego i przystosowaniu jej do celów turystyki rowerowej (odcinek od granicy z Gminą Smołdzino do drogi powiatowej) oraz poszerzenie drogi (pas o szerokości 4m) z kruszywa naturalnego i przystosowaniu jej do celów turystyki rowerowej (odcinek od drogi powiatowej do miejscowości Główny).

Następnie trasa wyznaczona została w pasie jezdni drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej, aż do skrzyżowania z drogą powiatową.

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie gminy Główny.

**Rycina 5: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Głównyzyce**

Źródło: opracowanie własne

Od Głównyzyce, przez wieś Ciemino do miejscowości Izbica trasa wyznaczona została w pasie jezdni drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej. Jest to droga charakteryzująca się niskim natężeniem ruchu samochodowego, której stan techniczny nawierzchni oceniany jest jako bardzo dobry.

Od końca terenu zabudowanego w miejscowości Izbica trasa R-10 przebiegać będzie po drodze gminnej o nawierzchni szutrowej, która prowadzi do wsi Gać. Na przedmiotowym odcinku wykonana zostanie przebudowa drogi w zakresie poszerzenia pobocza i dostosowania jej do turystyki rowerowej.

Ostatni odcinek trasy leżący na terenie Gminy Głównyzyce wyznaczony został od miejscowości Gać do granicy z Gminą Wicko. Przez teren zabudowany wiedzie on po drodze wykonanej z bruku, do

wysokości leśniczówki. Na odcinku ok. 550 m planowane jest wykonanie drogi rowerowej o szerokości 2,5 m z kruszywa naturalnego. Ostatni fragment tego odcinka poprowadzony został drogą gruntową, o piaszczystym podłożu, który znajduje się na terenie Słowińskiego Parku Narodowego. Piaszczysta nawierzchnia sprawia wiele problemów rowerzystom, co zostało zaobserwowane w trakcie wizji lokalnej. Planowany w ramach przedsięwzięcia zakres inwestycyjny to wykonanie drogi rowerowej o szerokości 2,5 utwardzonej kruszywem naturalny.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Główny.

Tabela 16: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Główny

L.p.	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
												Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	40-41	Granica z Gminą Smołdzino - Równo - Główny	5,40	Droga leśna, powiatowa, gminna	Gruntowa	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne	2,5/4,0	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m kruszywo naturalne, a na odcinku drogi leśnej od granicy z gm. Smołdzino do drogi powiatowej o szer. 4m również kruszywo naturalne	322 500,00 zł	59 722,22 zł	84 121,63 zł	26 213,69 zł	39 170,12 zł			12 300,00 zł	Promocja
2	41-42	Główny - Zgierz - Izbica (koniec terenu zabudowanego)	10,80	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						20 000,00 zł	Nadzór inwestorski
3	42-43	Izbica (koniec terenu zabudowanego) - Gać	2,10	Droga powiatowa	Kruszywo naturalne	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m kruszywo naturalne	105 000,00 zł	50 000,00 zł							
4	43-44	W miejscowości Gać - leśniczówka	0,70	Droga powiatowa	Bruk, szutrowa	Droga powiatowa/droga rowerowa	Kruszywo naturalne	2,5	Częściowo bezinwestycyjny, na długości 550 m wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m kruszywo naturalne	27 500,00 zł	39 285,71 zł							
5	44-45	Leśniczówka w miejscowości Gać - granica Gminy	1,75	Droga parku (SPN)	Szutrowa	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne	3,0	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m kruszywo naturalne	87 500,00 zł	50 000,00 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>542 500,00 zł</b>		<b>84 121,63 zł</b>	<b>26 213,69 zł</b>	<b>39 170,12 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>32 300,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
																	<b>SUMA RAZEM:</b>	<b>724 305,44 zł</b>

Źródło: opracowanie własne



**Tabela 17: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Główny**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	9,25	44,58%	515 000,00 zł	94,93%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	10,80	52,05%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,70	3,37%	27 500,00 zł	5,07%
<b>SUMA</b>	<b>20,75</b>	<b>100,00%</b>	<b>542 500,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.1.5. Gmina Wicko

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie gminy Wicko.

**Rycina 6: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Wicko**

Źródło: opracowanie własne

Pierwszy odcinek na terenie Gminy Wicko jest przedłużeniem ostatniego odcinka w gminie Głównicy. Prowadzi on po drodze gruntowej o podłożu piaszczystym, która znajduje się na terenie zarządzanym przez Słowiński Park Narodowy, do miejscowości Żarnowska. W ramach przedsięwzięcia planowane jest utwardzenie drogi kruszywem naturalnym z przeznaczeniem pod drogę rowerową o szerokości 2 m. Następnie przez wieś Żarnowska trasa przebiegać będzie w pasie drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej oraz kostki betonowej, aż do drogi gminnej wzdłuż Jeziora Łebsko. Kolejny odcinek prowadzić będzie drogą gminną o nawierzchni gruntową, na której planowane jest wykonanie w ramach Przedsięwzięcia utwardzonej kruszywem naturalnym drogi rowerowej o szerokości 2 m. Odcinek ten kończyć się będzie na granicy z Miastem Łeba.

Kolejny odcinek na terenie Gminy Wicko rozpoczyna się na wschodniej granicy z Miastem Łeba i prowadzi do miejscowości Nowęcín. Będzie on prowadził ul. Nowęcínską, aż do skrzyżowania z ul. Łebską. Na tym odcinku ruch rowerowy odbywać będzie się na zasadach ogólnych w pasie drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej. Dalej we wsi Nowęcín trasa poprowadzona została ul. Łebską w pasie jezdni drogi publicznej o nawierzchni asfaltowej. Następnie wzdłuż ul. Lipowej w pasie jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej, która kończy się wraz z ostatnimi zabudowaniami.

Od końca drogi asfaltowej trasa R-10 prowadzić będzie leśną drogą gruntową prowadzącą przez wieś Przybrzeże. Aby zapewnić rowerzystom odpowiedni komfort jazdy wymagane jest przeprowadzenie na tym odcinku pewnych inwestycji. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano wykonanie na im drogi rowerowej o szerokości 2 m, utwardzonej kruszywem naturalnym.

Następnie trasa przebiegać będzie w pasie jezdni drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej do skrzyżowania z drogą powiatową w miejscowości Sarbsk.

Kolejny odcinek poprowadzony został w pasie jezdni drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej od Sarbska do Ulini. Jest to droga o natężeniu ruchu mieszczącym się w wyznaczonym przez standardy dla tras EuroVelo limicie. Następnie trasa przebiegać będzie drogą leśną o nawierzchni szutrowo-piaszczystej należącej Nadleśnictwa Lębork do granicy z Gminą Choczewo. W ramach Przedsięwzięcia odcinek ten zostanie dostosowany do ruchu rowerowego poprzez wykonanie drogi rowerowej o szerokości 2 m utwardzonej kruszywem naturalnym.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Wicko.

Tabela 18: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Wicko

L.p.	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
												Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wypuk gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	45-45a	Granica z Gminą Główny - koniec drogi SPN	0,65	Droga SPN	Gruntowa	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne	2,0	Planowane wykonanie drogi rowerowej o szer. 2m, korytowanie zdjęcie warstwy humusu na powierzchni 0,65*2,3 15cm, profilowanie podłoża z przemieszczaniem 2,3*0,65, warstwa odsączająca z piasku o grubości 15 cm, położenie kruszywa na szerokość 2m. 10 cm, ułożenie poboczy z gruntu rodzimego	55 965,00 zł	47 427,97 zł						24 380,65 zł	Nadzór inwestorski
2	45a-46	Koniec drogi SPN - Żarnowska	0,53	Gminna	Gruntowa	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne	2,0	Planowane wykonanie drogi rowerowej o szer. 2m, korytowanie zdjęcie warstwy humusu na powierzchni 0,65*2,3 15cm, profilowanie podłoża z przemieszczaniem 2,3*0,65, warstwa odsączająca z piasku o grubości 15 cm, położenie kruszywa na szerokość 2m. 10 cm, ułożenie poboczy z gruntu rodzimego									
3	46-47	Żarnowska - do drogi wzdłuż Jeziora Łebsko	2,39	Gminna	Asfaltowa/kostka betonowa	Gminna	Asfaltowa/kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
4	47-47a	Droga wzdłuż Jeziora Łebsko - do granicy Gminy	0,70	Gminna	Gruntowa	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne	2,0	Planowane wykonanie drogi rowerowej o szer. 2m korytowanie zdjęcie warstwy humusu na powierzchni 2,39*2,3 15cm, profilowanie podłoża z przemieszczaniem 2,3*2,39, warstwa odsączająca z piasku o grubości 15 cm, położenie kruszywa na szerokość 2m. 10 cm, ułożenie poboczy z gruntu rodzimego	205 779,00 zł	293 970,00 zł							
5	56-57	Granica z Miastem Łeba (ulica Noweżyńska) - Noweżyń (do skrzyżowania z ulicą Łebską)	1,10	Gminna	Asfaltowa	Gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł	250 078,05 zł	34 625,93 zł	43 050,00 zł	0,00 zł	0,00 zł		
6	57-58	Ulica Łebska - skrzyżowanie z ulicą Lipową	0,25	Powiatowa	Asfaltowa	Powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
7	58-59	Ulica Lipowa - przepust (do końca drogi asfaltowej)	1,55	Droga gmina	Asfaltowa	Droga gmina	Asfaltowa	3,0	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
8	59-60	Koniec drogi asfaltowej - Sarbsk	3,37	Gminna/Nadleśnictwo Łębork	Gruntowa	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne	2,0	Planowane wykonanie drogi rowerowej o szer. 2m korytowanie zdjęcie warstwy humusu na powierzchni 3,37*2,3 15cm, profilowanie podłoża z przemieszczaniem 2,3*3,3, warstwa odsączająca z piasku o grubości 15 cm, położenie kruszywa na szerokość 2m. 10 cm, ułożenie poboczy z gruntu rodzimego	258 300,00 zł	76 646,88 zł							
9	60-61	Sarbsk - Ulinia	2,95	Droga gminna/powiatowa	Asfaltowa	Droga gminna/powiatowa	Asfaltowa	2,0	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
10	61-61a	Ulinia - granica Gminy	1,85	Droga gmina	Gruntowa	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne	2,0	Planowane wykonanie drogi rowerowej o szer. 2m korytowanie zdjęcie warstwy humusu na powierzchni 1,85*2,3 15cm, profilowanie podłoża z przemieszczaniem 2,3*1,85, warstwa odsączająca z piasku o grubości 15 cm, położenie kruszywa na szerokość 2m. 10 cm, ułożenie poboczy z gruntu rodzimego	129 150,00 zł	69 810,81 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>649 194,00 zł</b>		<b>250 078,05 zł</b>	<b>34 625,93 zł</b>	<b>43 050,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>24 380,65 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
																	<b>SUMA RAZEM:</b>	<b>1 001 328,63 zł</b>

**Tabela 19: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Wicko**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	7,10	46,28%	649 194,00 zł	100,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	2,90	18,90%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	2,39	15,58%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	2,95	19,23%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>15,34</b>	<b>100,00%</b>	<b>649 194,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.1.6. Miasto Łeba

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Łeba.

**Rycina 7: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Łeba**

Źródło: opracowanie własne

Przebieg trasy na terenie Miasta rozpoczyna się na granicy z Gminą Wicko Mianowicie miałyby ono przebiegać wzdłuż ul. Wspólnej, na której w ramach przedsięwzięcia zaplanowano położenie nakładki asfaltowej na obecną nawierzchnię drogi z płyt drogowych MON oraz remont przepustu nad kanałem Mielnickim. Dojazd do ronda na DW nr 214 zapewniłaby istniejąca ścieżka rowerowa wzdłuż al. Św. Mikołaja

Następnie przebieg główny trasy R-10 prowadzi będzie istniejącym ciągiem na al. Św. Jakuba oraz ul. Nowościńskiej do granicy z Gminą Wicko we wschodniej części Miasta. Jego nawierzchnia, wzdłuż obu ulic, wykonana została z kostki betonowej typu niefazowanej.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Łeba.

Tabela 20: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Łeba

Dane dotyczące przebiegu trasy												Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wypuk gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	47a-47b	Granica Gminy - skrzyżowanie na przedłużeniu ul. Wspólnej)	1,38	Droga wewnętrzna	Gruntowa	Droga wewnętrzna	Kruszywo naturalne	3,0	wykonanie drogi szutrowej szer. 3,0 m	378 733,30 zł	274 444,42 zł	108 191,00 zł	2 262,70 zł	59 990,84 zł	0,00 zł	0,00 zł	Nadzór Inwestorski	27 359,97 zł
2	47b-47c	Skrzyżowanie na przedłużeniu ul. Wspólnej - skrzyżowanie z ul. Wspólną	0,27	Droga wewnętrzna	Gruntowa	Droga wewnętrzna	Kruszywo naturalne	3,0	wykonanie drogi szutrowej szer. 3,0 m, zmiana nawierzchni - obecnie płyty drogowe	113 779,00 zł	421 403,70 zł						Przebudowa przepustu drogowego na Kanale Mielnickim (odcinek 47c-47d)	184 008,00 zł
3	47c-47d	Skrzyżowanie z ul. Wspólną - skrzyżowanie z al. św. Mikołaja	0,16	droga wewnętrzna	Płyty drogowe	Droga rowerowa	Asfalt	3,0	wykonanie drogi rowerowej o szer. 3,0 m na podbudowie z kruszywa	39 451,79 zł	246 573,69 zł							
4	47d-51	Skrzyżowanie z al. św. Mikołaja - al. św. Jakuba	0,87	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa niefazowana	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa niefazowana	2,5	poszerzenie korpusu drogi, poszerzenie nawierzchni z 2,0 na 2,5 m	304 349,00 zł	349 826,44 zł							
5	51-55	Aleja Św. Jakuba - ulica Nowościńska	0,49	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa niefazowana	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa niefazowana	2,5	poszerzenie korpusu drogi, poszerzenie nawierzchni z 2,0 na 2,5 m	177 233,00 zł	364 676,95 zł							
6	55-56	Ulica Nowościńska - granica Miasta	0,50	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa niefazowana	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa niefazowana		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>1 013 546,09 zł</b>		<b>108 191,00 zł</b>	<b>2 262,70 zł</b>	<b>59 990,84 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>211 367,97 zł</b>
<b>SUMA RAZEM:</b>																	<b>1 395 358,60 zł</b>	

Źródło: opracowanie własne

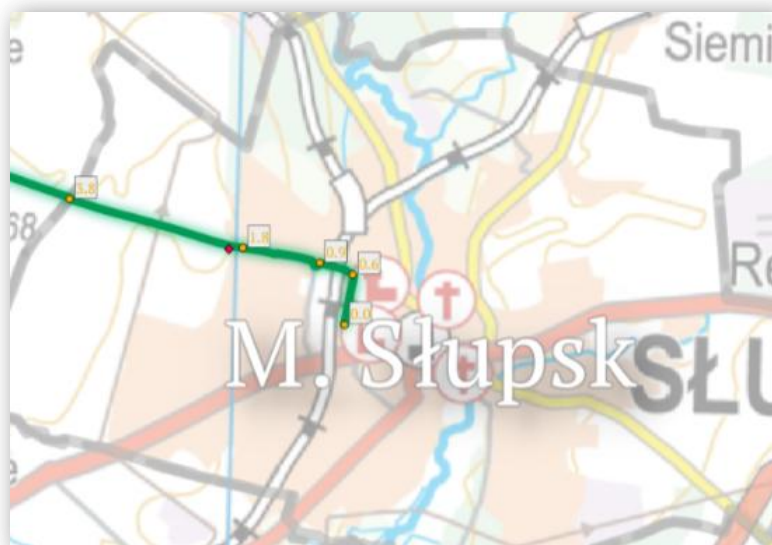
**Tabela 21: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Łeba**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,16	4,36%	39 451,79 zł	3,89%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	1,86	50,63%	481 582,00 zł	47,51%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	1,65	45,01%	492 512,30 zł	48,59%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>3,67</b>	<b>100,00%</b>	<b>1 013 546,09 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.1.7. Miasto Słupsk

Miasto Słupsk, ze względu na swoje położenie oraz rozwiniętą sieć połączeń komunikacyjnych również zostało włączone w Przedsięwzięcie „Pomorskie Trasy Rowerowe” jako ważny węzeł komunikacyjny. Jednakże odcinki na terenie Miasta nie będą miały statusu trasy głównej, lecz kluczowej ości.

**Rycina 8: Przebieg ości kluczowej trasy R-10 na terenie Miasta Słupsk**

Źródło: opracowanie własne

Swój początek będzie ona miała przy dworcu PKP na ul. Kołłątaja. W ramach miejskich inwestycji wybudowany został w tym miejscu parking rowerowy typu „bike & ride”. Trasa wyznaczona została po istniejącym ciągu rowerowym o nawierzchni asfaltowej do skrzyżowania z ul. 3 Maja. Dalej wzdłuż ul. 3 Maja, gdzie obecnie rowerzyści korzystają po obu stronach jezdni z wydzielonego w jezdni pasa rowerowego oraz ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z płyt chodnikowych do połączenia z istniejącą ścieżką rowerową o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej przy skrzyżowaniu z ul. Sobieskiego. W ramach inwestycji miejskich obecny rowerowy system komunikacyjny na odcinku od skrzyżowania z ul. Kołłątaja do skrzyżowania z ul. Sobieskiego zostanie przebudowany na ciąg rowerowy o nawierzchni asfaltowej. Następnie trasa przebiegać będzie wzdłuż ul. 3 Maja od skrzyżowania z ul. Sobieskiego do skrzyżowania z ul. Chrobrego. Na przedmiotowym odcinku istnieje już infrastruktura dedykowana rowerzystom, lecz jest ona niespójna oraz nie spełnia ona minimalnych wymagań zapisanych w przepisach prawa. Wykonana została ona z płyt chodnikowych i kostki betonowej niefazowanej. W ramach Przedsięwzięcia „Pomorskie Trasy Rowerowe” planowane jest wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej wraz z wykonaniem przejazdów rowerowych o nawierzchni antypoślizgowej

Ostatnim odcinkiem na terenie Miasta Słupsk jest fragment wzdłuż ul. 3 Maja od skrzyżowania z ul. Chrobrego do granicy Miasta. Na przedmiotowym odcinku została wykonana w 2013 roku ścieżka rowerowa szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej. W pobliżu granicy Miasta przechodzi ona na drugą stronę drogi powiatowej, łącząc się z istniejącą infrastrukturą rowerową w Gminie Słupsk.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka ości kluczowej trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Słupsk.



Tabela 22: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka ości kluczowej trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Słupsk

L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy						
												Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)		
1	207-208	Granica z miastem Słupsk - Ulica 3 Maja (do skrzyżowania z ulicą Chrobrego)	1,93	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł									infrastruktura drogowa (np. sygnalizacja świetlna, przejście dla rowerzystów, przepusty, elementy zabezpieczające, urządzenia towarzyszące)
2	208-209	Ulica 3 Maja (od skrzyżowania z ulicą Chrobrego) - Ulica 3 Maja skrzyżowanie z ulicą Sobobieskiego	0,90	Droga powiatowa/ciag pieszo-rowerowy	Płytki chodnikowe/kostka betonowa typu niefazowanej i fazowanej	Droga powiatowa/droga rowerowa	Asfalt	2,5	Budowa nowej wydzielonej drogi rowerowej o szerokości 2,5m oraz remont/przebudowa drogi lokalnej w ramach realizacji inwestycji	430 500,00 zł	478 067,74 zł	126 689,43 zł	15 829,44 zł	15 688,06 zł				13 337,47 zł	Nadzór inwestorski	
3	209-210	Ulica 3 Maja (od skrzyżowania z ulicą Sobobieskiego) - Ulica 3 Maja (do skrzyżowanie z ul. Kołataja)	0,38	Droga rowerowa	Asfalt/Płyty chodnikowe/kostka betonowa	Droga rowerowa	Asfalt		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł									Promocja
4	210-211	Ul. Kołataja (od skrzyżowania z ul. 3 Maja) - dworzec PKP	0,55	Droga rowerowa	Asfalt	Droga rowerowa	Asfalt		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł									
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>430 500,00 zł</b>		<b>126 689,43 zł</b>	<b>15 829,44 zł</b>	<b>15 688,06 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>78 336,97 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>SUMA RAZEM:</b>	<b>667 043,90 zł</b>

Źródło: opracowanie własne

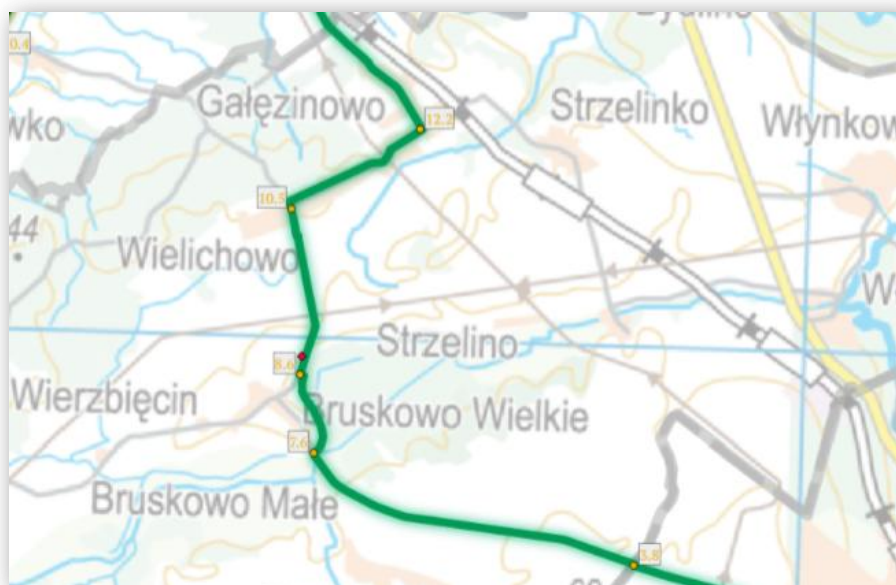
**Tabela 23: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Słupsk**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	3,76	100,00%	430 500,00 zł	100,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>3,76</b>	<b>100,00%</b>	<b>430 500,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.1.8. Gmina Słupsk

Pierwszy odcinek trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Słupsk prowadzić będzie od granicy z Miastem Słupsk do miejscowości Bruskowo Wielkie. Na odcinku tym wykonana została ścieżka rowerowa o szerokości 2-2,5 metra oraz nawierzchni asfaltowej.

**Rycina 9: Przebieg ości kluczowej trasy R-10 na terenie Gminy Słupsk**

Źródło: opracowanie własne

W miejscowości Bruskowo Wielkie w ramach przedsięwzięcia planowane jest wykonanie ciągu rowerowego o szerokości 2,5 metra o nawierzchni asfaltowej. Omija ona centrum wsi wiodąc jej obrzeżami po niezagospodarowanych obecnie terenach. Krzyżować będzie się z istniejącą ścieżką rowerową prowadzącą do miejscowości Wielichowo.

Następnie przebieg trasy wyznaczono po istniejącej ścieżce rowerowej o szerokości 2-2,5 metra o nawierzchni asfaltowej do miejscowości Wielichowo.

Kolejny odcinek prowadzić będzie wzdłuż drogi powiatowej od miejscowości Wielichowo, poprzez Gałęzinowo do granicy z Gminą Ustka. Wykonany zostanie tutaj ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej. Odcinek ten wykonany zostanie przez Powiat Słupski w ramach niniejszego przedsięwzięcia. Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka ości kluczowej trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Słupsk.

Tabela 24: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka ości kluczowej trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Słupsk

L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Dane dotyczące przebiegu trasy							Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy										
			Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wypuk gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)				
1	204-205	Wielichowo - Bruskowo Wielkie	1,88	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny		0,00 zł	8 487,00 zł	1 722,00 zł	100 000,00 zł	100 000,00 zł	0,00 zł						
2	205-206	Przez miejscowość Bruskowo Wielkie	0,98	Gminna	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m czarny asfalt na całej długości odcinka	900 000,00 zł	913 751,97 zł											
3	206-207	Bruskowo Wielkie - granica z miastem Słupsk	3,83	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny		0,00 zł											
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>900 000,00 zł</b>		<b>8 487,00 zł</b>	<b>1 722,00 zł</b>	<b>100 000,00 zł</b>	<b>100 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>				
																<b>SUMA RAZEM:</b>	<b>1 110 209,00 zł</b>					

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 25: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Słupsk**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	6,70	100,00%	900 000,00 zł	100,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>6,70</b>	<b>100,00%</b>	<b>900 000,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.2. Partnerstwo Gminy Puck

Poniższa tabela przedstawia zestawienie kosztów w Partnerstwie Gminy Puck w podziale na poszczególnych członków.

**Tabela 26: Zestawienie kosztów w Partnerstwie Gminy Puck w podziale na poszczególnych członków**

Partnerstwo	Gmina	Łączny koszt Gminy	Łączny koszt partnerstwa
Partnerstwo Gminy Puck	Gmina Choczewo	377 984,32 zł	21 492 151,58 zł
	Miasto Krokowa	3 194 795,91 zł	
	Gmina Puck	6 018 068,77 zł	
	Gmina Władysławowo	7 588 662,15 zł	
	Miasto Jastarnia	783 721,33 zł	
	Miasto Hel	2 023 000,00 zł	
	Miasto Puck	655 919,10 zł	
	Gmina Kosakowo	850 000,00 zł	

Źródło: opracowanie własne

Tabela 27: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Partnerstwa Gminy Puck

Rodzaj drogi	Partnerstwo Gminy Puck			
	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji związany z nawierzchnią	% w całkowitym koszcie inwestycji związanych z nawierzchnią
Droga rowerowa asfaltowa	30,89	19,91%	5 900 284,74 zł	32,17%
Droga rowerowa betonowa	0,50	0,32%	425 887,50 zł	2,32%
Droga rowerowa z kostki betonowej	34,14	22,00%	1 198 148,69 zł	6,53%
Droga rowerowa z kruszywa	4,00	2,58%	1 047 990,40 zł	5,71%
Droga rowerowa z Hanse Grand	11,29	7,28%	4 008 347,68 zł	21,85%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	2,85	1,83%	3 093 942,23 zł	16,87%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	2,71	1,75%	682 983,00 zł	3,72%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	16,71	10,77%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	3,12	2,01%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	12,27	7,91%	101 908,39 zł	0,56%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	2,46	1,58%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	7,41	4,78%	118 053,43 zł	0,64%
Droga leśna z kruszywa	11,75	7,57%	28 625,00 zł	0,16%
Droga leśna gruntowa	5,50	3,54%	212 500,00 zł	1,16%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	9,57	6,17%	1 523 090,30 zł	8,30%
<b>SUMA</b>	<b>155,17</b>	<b>100,00%</b>	<b>18 341 761,36 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.2.1. Gmina Choczewo

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Choczewo.

Rycina 10: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Choczewo



Źródło: opracowanie własne

Przebieg trasy R-10 na terenie Gminy Choczewo rozpoczyna się na granicy z Gminą Wicko i prowadzi drogą leśną o nawierzchni piaszczysto-szutrowej należąca do Nadleśnictwo Choczewo, aż do skrzyżowania z drogą powiatową. W ramach Przedsięwzięcia Nadleśnictwo Choczewo zostało partnerem Gminy Choczewo i będzie ją wspomagać w pracach inwestycyjnych na przedmiotowym fragmencie trasy. Zaplanowano na nim remont nawierzchni i przystosowanie jej do ruchu rowerowego poprzez utwardzenie drogi kruszywem naturalnym na szerokości 2 m.

Kolejny odcinek trasy prowadzić będzie w pasie drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej do miejscowości Osetnik (Stilo). Na wspomnianym odcinku ruch rowerowy odbywać się będzie na zasadach ogólnych. Planowane jest wprowadzenie udogodnień dla rowerzystów w odpowiedniego oznakowania poziomego.

Następnie od Stilo trasa prowadzić będzie drogą pożarową nr 6, która przebiega przez tereny leśne do miejscowości Lubiatowo. Jest to utwardzona droga o nawierzchni żuźlowej. W Lubiatowie przewidziano drugie miejsce postojowe na terenie gminy Choczewo przy parkingu, na skrzyżowaniu drogi asfaltowej, prowadzącej do centrum wsi i drogi pożarowej nr 6.

Kolejny odcinek wyznaczony został w pasie jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej na ul. Bałtyckiej oraz ul. Spacerowej. Następnie przebieg trasy R-10 wyznaczono drogą o nawierzchni żwirowej w pobliżu Leśniczówki „Chabaziówka”. Kolejno drogą gruntową, która wymaga utwardzenia do granicy z Gminą Krokowa.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Choczewo.

Tabela 28: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Choczewo

L.p.	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Dane dotyczące przebiegu trasy								Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy					
			Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	61a - 62a	Granica Gminy - skrzyżowanie z drogą powiatowa do Stilo	1,60	Droga gminna	Gruntowa	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne	2,0	Planowane wykonanie remontu drogi dostosowując do ruchu rowerowego o szer. 2m	88 000,00 zł	55 000,00 zł	0,00 zł	37 484,32 zł	35 000,00 zł	5 000,00 zł	0,00 zł		
2	62a - 63	Skrzyżowanie z drogą powiatowa do Stilo - miejscowość Stilo	2,30	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
3	63-64	Osetnik (Stilo) - parking przy czerwonym szlaku pieszym przed miejscowością Lubiatowo	9,25	Proga pożarowa	Kruszywo naturalne	Proga pożarowa	Kruszywo naturalne	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
4	64-65	Lubiatowo ulica Bałtycka - skrzyżowanie z ulicą Spacerowa	1,00	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
5	65-66	Ulica Spacerowa (w kierunku ośrodka Fundacji Mimo Wszystko) - droga gruntowa naprzeciwko ulicy Borówkowej	1,15	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
6	66-67	Droga gruntowa naprzeciwko ulicy Borówkowej - Leśniczówka "Chabaziówka"	1,40	Droga leśna	Gruntowa	Droga leśna	Gruntowa	Uzupełnienie ubytków	70 000,00 zł	50 000,00 zł								
7	67-68	Leśniczówka "Chabaziówka" - Skłana Huła ( granica z Gminą Krokowa)	2,85	Droga leśna	Gruntowa	Droga leśna	Gruntowa	Uzupełnienie ubytków	142 500,00 zł	50 000,00 zł								
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>									<b>300 500,00 zł</b>		<b>0,00 zł</b>	<b>37 484,32 zł</b>	<b>35 000,00 zł</b>	<b>5 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	
<b>SUMA RAZEM:</b>																<b>377 984,32 zł</b>		

Źródło: opracowanie własne



**Tabela 29: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Choczewo**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	1,60	8,18%	88 000,00 zł	29,28%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszko-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszko-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	4,45	22,76%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	9,25	47,31%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	4,25	21,74%	212 500,00 zł	70,72%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>19,55</b>	<b>100,00%</b>	<b>300 500,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.2.2. Gmina Krokowa

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Krokowa.

**Rycina 11: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Krokowa**

Źródło: opracowanie własne

Początkiem trasy R-10 na terenie Gminy Krokowa jest odcinek prowadzący utwardzoną drogą o nawierzchni szutrowej do miejscowości Białogóra.

Kolejny odcinek trasy poprowadzony został on ul. Lubiatowską w pasie jezdni drogi gminnej o nawierzchni częściowo wykonanej z asfaltu i płyt YOMB oraz ul. Ks. Jastaka drogą o nawierzchni z płyt YOMB. Planowana jest wymiana nawierzchni odcinków wspomnianych wcześniej ulic wykonanych w płyt żelbetonowych na kostkę betonową fazowaną. Do kosztów Przedsięwzięcia zaliczone zostanie jedynie wykonanie pasa drogi rowerowej, który będzie wybudowany z materiału w odmiennym kolorze niż pozostała część drogi.

Następnie trasa prowadzi będzie ul. Morską i u. Szkolną w jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej. Ostatni fragment na terenie miejscowości prowadzi ul. Bałtycką w pasie jezdni drogi z kostki betonowej fazowanej.

Kolejny odcinek wyznaczony został drogą żwirową utwardzoną kruszywem betonowym, prowadzącą do miejscowości Dębki. Na przedmiotowym odcinku planowane jest punktowa poprawa stanu nawierzchni, w szczególności fragmentu w okolicy rzeki Piaśnica.

Przez Dębki trasa prowadzi będzie jezdnią drogi gminnej o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej fazowanej. Następnie drogą gruntową, wymagającą utwardzenia do miejscowości Karwieńskie Błoto Drugie, przez którą trasa wyznaczona została w pasie jezdni drogi publicznej o nawierzchni asfaltowej, aż do skrzyżowania z DW nr 215 we wsi Karwieńskie Błoto Pierwsze.

Od tego miejsca, aż do ul. Krokowskiej trasa przebiegać będzie w pasie jezdni wspomnianej wcześniej drogi wojewódzkiej. Z uwagi na duże natężenie ruchu samochodowego w sezonie letnim należy zastosować organizację ruchu, która będzie zwiększać bezpieczeństwo rowerzystów. Następnie trasa przebiegać będzie po drodze gminnej o nawierzchni z kruszywa betonowego miejscowo wymagającej wyrównania. Prowadzi ona do miejscowości Sławoszyno. Następnie trasa wiedzie w pasie drogi o nawierzchni asfaltowej do skrzyżowania z DW 215.

Kolejny odcinek poprowadzony został na kilkusetmetrowym fragmencie w pasie jezdni drogi wojewódzkiej nr 215, a następnie do granicy z Gminą Puck istniejącą ścieżką rowerową o nawierzchni asfaltowej, poprowadzonej po dawnej linii kolejowej. Na odcinku prowadzącym drogą rowerową po nasypie kolejowym do granicy z Gminą Puck planowane jest w ramach Przedsięwzięcia zmodernizowanie obecnej nawierzchni asfaltowej oraz wykonanie nowych poboczy, które miałyby zapobiegać jej zarastaniu. Podobna inwestycja planowana jest na innym odcinku tej drogi rowerowej, a mianowicie na fragmencie od Sławoszyna do Krokowej.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Krokowa.

Tabela 30: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Krokowa

Dane dotyczące przebiegu trasy												Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wypuk gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	68-69	Granica Gminy - Białogóra	2,50	Droga leśna	Kruszywo naturalne	Droga leśna	Kruszywo naturalne		Wymaga miejscowych uzupełnień nawierzchni oraz oznakowania.	28 625,00 zł	11 450,00 zł						76 331,00 zł	Nadzór inwestorski
2	69-70	Białogóra ulica Lubiatowska	0,68	Droga gminna	YOMB	Droga rowerowa	Kostka betonowa	2,0	Budowa ciągu pieszo-jezdnego z wydzieloną ścieżką rowerową na szer. 2	305 115,00 zł	448 698,53 zł							
3	70-71	Białogóra ulica Morska i Szkolna	0,48	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
4	71-72	Białogóra ulica Bałtycka	0,30	Droga gminna	Kostka betonowa	Droga gminna	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
5	72-73	Ulica Bałtycka - miejscowość Dębki	6,64	Droga gminna	Kruszywo naturalne	Droga gminna	Kruszywo naturalne		Miejscowa naprawa nawierzchni, oznakowanie, miejsce postojowe 1 kpl. lokalizacja 1400 m od pkt. 72	56 106,87 zł	8 449,83 zł							
6	73-74	Przez miejscowość Dębki	2,15	Droga gminna	Kostka betonowa	Droga gminna	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
7	74-75	Dębki - Karwieńskie Błoto Drugie	3,29	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Gruntowa		Miejscowa naprawa nawierzchni	103 053,43 zł	31 323,23 zł							
8	75-76	Karwieńskie Błoto Drugie - Karwieńskie Błoto Pierwsze (do skrzyżowania z DW 215)	5,42	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
9	76-77	Karwieńskie Błoto Pierwsze (od skrzyżowania z DW 215) - droga gminna do Sławoszyna	1,27	Droga wojewódzka	Asfaltowa	Droga wojewódzka	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł	282 535,92 zł	33 000,31 zł	66 000,00 zł	0,00 zł	0,00 zł		
10	77-78	Droga gminna do Sławoszyna - Sławoszyno ul. Spacerowa	4,14	Droga gminna	Kruszywo naturalne	Droga gminna	Kruszywo naturalne		Miejscowa naprawa nawierzchni	45 801,52 zł	11 063,17 zł							
11	78-79	Sławoszyno ulica Spacerowa - skrzyżowanie z DW 215	0,39	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
12	79-80	DW 215 (Sławoszyno ulica Szkolna) - nasyp dawnej kolejki wąskotorowej	0,33	Droga wojewódzka	Asfaltowa	Droga wojewódzka	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
13	80-81	Nasyp dawnej kolejki wąskotorowej - granica Gminy	5,26	Nasyp kolejowy	Asfaltowa	Nasyp kolejowy	Asfaltowa	2,0	Modernizacja nawierzchni na szerokości 2 m wraz z poboczniami 2x0,5 m, oznakowanie, remont miejsca postojowego "Klanino"	1 228 848,40 zł	233 621,37 zł							
14	80-80a	Nasyp dawnej kolejki wąskotorowej Sławoszyno - Krokowa	2,60	Nasyp kolejowy	Asfaltowa	Nasyp kolejowy	Asfaltowa	2,0	Modernizacja nawierzchni na szerokości 2 m wraz z poboczniami 2x0,5 m, oznakowanie, remont miejsca postojowego "Krokowa", "Sławoszyno"	969 378,46 zł	372 837,87 zł							
SUMA ELEMENTÓW										2 736 928,68 zł		282 535,92 zł	33 000,31 zł	66 000,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	76 331,00 zł	0,00 zł
																	SUMA RAZEM:	3 194 795,91 zł

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 31: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Krokowa**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	7,86	22,17%	2 198 226,86 zł	80,32%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,68	1,92%	305 115,00 zł	11,15%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	7,89	22,26%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	2,45	6,91%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	10,78	30,41%	101 908,39 zł	3,72%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	3,29	9,28%	103 053,43 zł	3,77%
Droga leśna z kruszywa	2,50	7,05%	28 625,00 zł	1,05%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>35,45</b>	<b>100,00%</b>	<b>2 736 928,68 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.2.3. Gmina Puck

Na terenie Gminy Puck trasa R-10 ma swój początek na granicy Krokowa i prowadzi istniejącą ścieżką rowerową o nawierzchni asfaltowej, która prowadzi po nasypie dawnej linii kolejowej, aż do miejscowości Gniezdzewo. W ramach przedsięwzięcia planowane jest wykonanie dodatkowej warstwy nawierzchni.

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Puck.

**Rycina 12: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Puck**

Źródło: opracowanie własne

Od przejazdu kolejowego w Gniezdźewie do skrzyżowania z ul. Kwiatową w Swarzewie trasa rowerowa przebiegać ma po planowanym ciągu pieszo-rowerowym o nawierzchni asfaltowej i szerokości 3,5 m, którego realizacja założona została w ramach przedsięwzięcia. Wykonany zostanie on w miejscu istniejącego ciągu pieszego wzdłuż DW nr 216.

Kolejno trasa przebiegać będzie w pasie jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej na ul. Kwiatowej do skrzyżowania z ul. Szkolną i ul. Ks. Pronobisa.

Od tego punktu w kierunku Gminy Władysławowo rozpoczyna się oś od trasy głównej na Półwysep Helski.

Trasa prowadzić będzie w pasie jezdni ul. Ks. Pronobisa i ul. Rybackiej w kierunku Zatoki Puckiej, do istniejącej ścieżki rowerowej. Ostatni fragment ości od trasy głównej na terenie gminy Puck prowadzić będzie ścieżką rowerową o nawierzchni z koski betonowej niefazowanej, aż do granicy z gminą Władysławowo.

Kolejny odcinek trasy głównej w Gminie Puck prowadzić będzie w pasie jezdni ul. Szkolnej o nawierzchni asfaltowej, do końca terenu zabudowanego. Od tego punktu szlak R-10 wyznaczony został utwardzoną drogą gruntową, aż do DW nr 216, wzdłuż której trasa wiedzie po wydzielonej ścieżce rowerowej o nawierzchni asfaltowej do granicy z Miastem Puck.

Dalszy ciąg trasy głównej R-10 na terenie Gminy Puck rozpoczyna się od południowo-wschodniej granicy Miasta Puck, na skrzyżowaniu ul. Wybickiego i drogi powiatowej w kierunku miejscowości Bładzikowo. Wzdłuż niej, aż do samej wsi, planowane jest wybudowanie w ramach przedsięwzięcia wydzielonej ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni asfaltowej i szerokości 3 m. Od Bładzikowa trasa prowadzić będzie utwardzoną drogą żwirową w kierunku morza, a dalej leśną drogą gruntową do Parku Kulturowego „Osada Łowców Fok” w Rzucewie.

Przez miejscowość Rzucewo trasa prowadzić będzie w pasie jezdni dróg gminnych o nawierzchni z kostki betonowej fazowanej oraz asfaltowej. Kolejno przebieg wyznaczono drogą gminną o nawierzchni asfaltowej do wsi Osłonino. Charakteryzuje się niskim natężeniem ruchu samochodowego. Przedmiotowy odcinek wiedzie wzdłuż zabytkowej alei lipowej, będącej pod opieką konserwatora przyrody. Z uwagi, iż przedmiotowa droga jest pod opieką konserwatora przyrody, nie jest możliwe wykonanie jej remontu w ramach niniejszego Przedsięwzięcia.

W Osłoninie trasa prowadzić będzie w pasie jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej, a następnie utwardzoną drogą o nawierzchni szutrowej i płyt YOMB do granicy z Gminą Kosakowo. Odcinek ten prowadzić będzie wzdłuż Rezerwatu Beka.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Puck.

Tabela 32: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Puck

Dane dotyczące przebiegu trasy												Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
<b>Trasa główna R-10</b>																		
1	81-82	Granica gminy - przejazd kolejowy w Gniezdzewie	9,48	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Wykonanie nakładki asfaltowej	2 111 913,88 zł	222 775,73 zł						170 000,00 zł	Nadzór inwestorski
2	82-83	Przejazd kolejowy - rondo na DW 216	0,187	Ciąg pieszy	Płyty chodnikowe	Ciąg pieszo-rowerowy	Asfaltowa	3,5	Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szer. 3,5 m asfalt na całej długości odcinka	1 500 000,00 zł	1 367 365,54 zł							
3	83-84	Rondo na DW 216 - ulica Kwiatowa w Sważewie	0,91	Ciąg pieszy	Płyty chodnikowe	Ciąg pieszo-rowerowy	Asfaltowa	3,5	Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szer. 3,5 m asfalt na całej długości odcinka									
4	84-85	Ulica Kwiatowa - ulica Szkolna	0,18	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
5	85-86	Ulica Szkolna - granica miejscowości Sważewo	0,67	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
6	86-87	Granica miejscowości Sważewo - wzdłuż morza do DW 216	1,57	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
7	87-88	DW 216 w kierunku Pucka - granica Gminy	1,20	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
8	95-96	Granica gminy - Bładzikowo	1,75	Pobocze drogi powiatowej	Gruntowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Asfaltowa	3,5	Wykonanie 1,8 km ciągu pieszo-rowerowego asfaltowego o szer. 3 m na podbudowie	1 593 942,23 zł	910 824,13 zł							
9	96-97	Bładzikowo - Las Rzucewski - Osada Łowców Fok	3,25	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Gruntowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł	507 497,00 zł	35 440,66 zł	99 275,00 zł	0,00 zł			
10	97-98	Osada Łowców Fok - skrzyżowanie z drogą gminną w Rzucewie	0,62	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Gruntowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
11	98-99	Przez miejscowość Rzucewo (od skrzyżowania z drogą z kostki brukowej)	0,45	Droga gminna	Kostka betonowa	Droga gminna	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
12	99-100	Rzucewo-Osolino	2,11	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
13	100-101	Przez miejscowość Osolino	0,38	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
14	101-102	Koniec miejscowości Osolino - granica rezerwatu Beka	1,49	Droga gminna	Kruszywo naturalne	Droga gminna	Kruszywo naturalne		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
15	102-103	Granica rezerwatu Beka - granica z gminą Kosakowo	2,46	Droga gminna	YOMB	Droga gminna	YOMB		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
<b>Oś kluczowa trasy R-10</b>																		
16	85-214	Sważewo ul. Szkolna - ul. Rybacka	0,36	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
17	214-215	Sważewo ul. Rybacka - ul. Rybacka (do Skrzyżowania z ul. Morską)	0,27	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
18	215-216	ul. Rybacka (do Skrzyżowania z ul. Morską) - do granicy z gminą Władysławowo	1,23	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>5 205 856,11 zł</b>		<b>507 497,00 zł</b>	<b>35 440,66 zł</b>	<b>99 275,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>170 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
																	<b>SUMA RAZEM:</b>	<b>6 018 068,77 zł</b>

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 33: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Puck**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	12,25	42,88%	2 111 913,88 zł	40,57%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	1,23	4,31%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	2,85	9,96%	3 093 942,23 zł	59,43%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	3,98	13,91%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,45	1,58%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	1,49	5,22%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	2,46	8,60%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	3,87	13,55%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>28,57</b>	<b>100,00%</b>	<b>5 205 856,11 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.2.4. Gmina Władysławowo

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Władysławowo.

**Rycina 13: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Władysławowo**

Źródło: opracowanie własne



Na terenie Gminy Władysławo wyznaczony został dalszy ciąg kluczowej ości od trasy głównej R-10 prowadzącej na Półwysep Helski. Prowadzić on będzie od granicy z Gminą Puck do planowanego miejsca postojowego w Mieście Władysławowo, które zlokalizowane ma być w miejscu istniejącego punktu wypoczynkowego przy DW nr 215. Odcinek ten wykorzystywać będzie istniejącą ścieżkę rowerową o nawierzchni z kostki betonowej fazowanej.

W trakcie konsultacji i spotkań z przedstawicielami gminy zaproponowane zostało alternatywne połączenia z Władysławowem, które otrzymało kategorię ości wspierającej. Prowadzi ono przez miejscowości Ostrowo, Jastrzębią Górę do Władysławowa. Początkowo wiedzie ona ul. Krokowską oraz Karwieńską do Ostrowa. W ramach inwestycji powstanie droga rowerowa o szerokości 2,5 m utwardzona kruszywem naturalnym. Przez Ostrowo trasa przebiegać będzie ul. Plażową, przy której zaplanowano budowę 2,5 metrowej drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej do wału przeciwpowodziowego na strudze Czarna Woda. Następnie trasa przebiegać będzie po wale przeciwpowodziowym, aż do ul. Żarnowcowej w miejscowości Jastrzębia góra. Na przedmiotowym odcinku planowane jest wybudowanie ścieżki rowerowej o szerokości 3m o nawierzchni typu „Hanse Grand”. Od zjazdu z wału przeciwpowodziowego trasa przebiegać będzie ul. Żarnowcową. Jest to droga o nawierzchni z płyt YOMB. W ramach przedmiotowego Przedsięwzięcia planowane jest wykonanie obok drogi asfaltowego pasa dla rowerzystów o szerokości 2,5 m. Następnie wzdłuż ul. Puckie wybudowany zostanie ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kotki betonowej niefazowanej, aż do skrzyżowania z ul. Wiejską. Kolejno trasa wyznaczona została na ul. Wiejskiej w pasie jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej na której zostanie zastosowane specjalne oznakowanie poziomie dedykowane rowerzystom, ul. Uzdrowską, na której planowana jest budowa wydzielonej ścieżki rowerowej, aż do ulicy Rozewskiej (DW nr 215). Dalej trasa prowadzi wzdłuż wspomnianej drogi wojewódzkiej do Ośrodka Przygotowań Olimpijskich w Cetniewie. Na tym odcinku Gmina zaplanowała budowę ciągu rowerowego o nawierzchni asfaltowej. Następnie wzdłuż ul. Żeromskiego do przejazdu kolejowego trasa bieć będzie po wydzielonej ścieżce rowerowej o nawierzchni asfaltowej. Większość tego odcinka jest już wybudowana, z wyjątkiem kilkusetmetrowego fragmentu od skrzyżowania ul. Żeromskiego z ul. Świerkową do ul. Błękitnej Armii. Od tego skrzyżowania zostałyby wykorzystany fragment istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Żeromskiego do przejazdu kolejowego. Dalej zaplanowano budowę brakującego odcinka od torów kolejowych do ul. Szkutników Kolejno wykorzystana zostanie istniejąca ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Szkutników od skrzyżowania z ul. Portową. Od tego miejsca trasa przebiegać będzie ul. Portową, na której miasto zrealizowało z własnych środków inwestycję w postaci ścieżki rowerowej do skrzyżowania z DW 215, gdzie połączy się z istniejącą ścieżką prowadzącą do Helu.

Od wspomnianego punktu postojowego we Władysławowie do punktu informacji turystycznej w miejscowości Chałupy trasa przebiegać będzie po istniejącej ścieżce rowerowej kostki betonowej typu fazowanej. W ramach Przedsięwzięcia planowane jest wykonanie jej miejscowego remontu.

Kolejny fragment trasy R-10 prowadzić będzie punktu informacyjnego w Chałupach do końca ul. Sztormowej. Przebiegać będzie on po istniejącym ciągu pieszym, który ze względu na realizację

Przedsięwzięcia przekształcony zostanie na ciąg pieszo-rowerowy. Na wspomnianej ulicy planowane jest wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oraz zakazu parkowania na chodniku. Dzięki temu możliwe będzie zaparkowanie samochodu w pasie jezdni, przez co nie będą one ograniczać powierzchni planowanego ciągu.

Następnie trasa poprowadzona zostanie ścieżką wykonaną z płyt YOMB przy brzegu Zatoki Puckiej do połączenia z istniejącą ścieżką rowerową. W ramach Przedsięwzięcia zaplanowane jest wykonanie wylewki betonowej na obecnie położone płyty, w celu zapewnienia odpowiedniego komfortu jazdy rowerzystom. Przejazd przedmiotowym odcinkiem wymaga pokonania trzech slipów dla łódek. W związku z tym zaplanowano wykonanie podjazdów i zjazdów z wykorzystaniem odpowiedniej konstrukcji i nawierzchni tak, aby trasa nie stanowiła przeszkody w ich wykorzystaniu zgodnie z przeznaczeniem.

Ostatni odcinek na terenie gminy Władysławowo wyznaczony został z wykorzystaniem istniejącej ścieżki rowerowej i prowadzi do granicy z Gminą Jastarnia.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Władysławowo.

Tabela 34: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Władysławowo

Dane dotyczące przebiegu trasy												Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
<b>Oś kluczowa trasy R-10</b>																		
1	216-217	Granica z Gminą Puck - Władysławowo do DW 216	2,20	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa	2,5	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł	83 030,00 zł	75 000,00 zł	102 000,00 zł	82 819,99 zł		278 512,50 zł	Niezbędna infrastruktura podziemna
2	217-218	Władysławowo (od DW 216 planowane miejsce postojowe) - Chałupy (parking przy informacji turystycznej)	6,80	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa	2,5	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						30 000,00 zł	Remont drogi lokalnej
3	218-219	Chałupy (parking przy informacji turystycznej) - koniec ul. Sztormowej	0,40	Droga gminna	Asfaltowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	2,0	Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego na całej długości odcinka (2m, Sztormowa)	105 780,00 zł	264 450,00 zł						10 000,00 zł	Promocja
4	219-220	Koniec ul. Sztormowej - planowane miejsce postojowe przy ul. Kaperskiej	0,50	Wał przeciwpowodziowy	YOMB	Droga rowerowa	Betonowa	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m na małym odcinku wraz z podjazdami i zjazdami na wale w miejscach ślipowania łodzi ( 2,5 m, wał)	425 887,50 zł	851 775,00 zł							
5	220-221	Planowane miejsce postojowe przy ul. Kaperskiej - parking przy barze "Port Chałupy"	0,10	Ciąg pieszy	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa	2,0	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m z kostki betonowej na całej długości odcinka (2m, DW)	27 060,00 zł	270 600,00 zł							
6	221-222	Parking przy barze "Port Chałupy" - granica z Gminą Jastarnia	0,86	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa	2,5	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							

Źródło: opracowanie własne

Tabela 35: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Władysławowo

L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
												Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
<b>Trasa wspierająca do trasy R-10</b>																		
7	278-279	Karwieńskie Błota Drugie (skrzyżowanie drogi na Sławoszyno z DW 216) - ul. Karwieńska	1,50	Droga gminna	Gruntowa	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m z kruszywa naturalnego w pasie drogi na całej długości odcinka (szer. 2 m, Krokowska)	372 690,00 zł	248 460,00 zł							
8	279-280	Ostrowo ul. Karwieńska - Ostrowo ul. Plażowa	0,90	Droga gminna	Gruntowa	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m z kruszywa naturalnego w pasie drogi na całej długości odcinka (szer. 2 m, Karwieńska)	587 300,40 zł	652 556,00 zł							
9	280-281	Ostrowo ul. Plażowa - korona wału na rzeźce Czarna Wda	0,70	Droga gminna	Asfaltowa	Droga rowerowa	asfalt	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m z asfaltu wzdłuż lub w pasie drogi na całej długości odcinka (szer. 2 m, Plażowa)	931 860,30 zł	1 331 229,00 zł							
10	281-272	Koniec działek gminnych - korona wału na rz. Czarna Wda - Jastrzębia Góra ul. Żarnowska	3,30	Wał przeciwpowodziowy	Gruntowa	Droga rowerowa	Nawierzchnia typu "Hanse Grand"	3,0	Droga rowerowa o szer. min. 3 m na całej długości odcinka (szer. 3 m, wał)	2 040 347,68 zł	618 287,18 zł							
11	272-273	Jastrzębia Góra ul. Żarnowska - Jastrzębia Góra ul. Pucka	0,60	Droga gminna	Gruntowa	Droga rowerowa	plyty YOMB/pas rowerowy asfaltowy	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m z asfaltu w pasie drogi na całej długości odcinka (szer. 2 m, Żarnowcowa)	154 980,00 zł	258 300,00 zł							
12	273-274	Jastrzębia Góra ul. Pucka - Jastrzębia Góra ul. Wiejska	0,90	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m z kostki betonowej wzdłuż drogi na całej długości odcinka (szer. 2 m, Pucka)	322 567,50 zł	358 408,33 zł							
13	274-275	Jastrzębia Góra ul. Wiejska - Jastrzębia Góra ul. Uzdrowskiej	0,50	Droga gminna	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Oznakowanie poziome drogi rowerowej w pasie drogi (szer. 2 m, Wiejska)	64 944,00 zł	129 888,00 zł							
14	275-276	Jastrzębia Góra ul. Uzdrowskiej - Jastrzębia Góra ul. Rozewska (skrzyżowanie z DW 216)	0,50	Droga gminna	Asfaltowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m z kostki betonowej wzdłuż drogi na całej długości odcinka (szer. 2 m, Uzdrowskiej)	131 118,00 zł	262 236,00 zł							
15	276-277	Jastrzębia Góra ul. Rozewska (skrzyżowanie z DW 216) - Ośrodek sportowy w Cetniewie	6,20	Pobocze drogi wojewódzkiej	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m z kostki betonowej wzdłuż drogi na całej długości odcinka (szer. 2 m, Rozewska)	1 525 200,00 zł	246 000,00 zł							
16	277-259	Ośrodek sportowy w Cetniewie - Władysławowo ul. Żeromskiego (skrzyżowanie z ul. Żwirową)	1,30	Pobocze drogi wojewódzkiej	Gruntowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m z kostki betonowej wzdłuż drogi na całej długości odcinka szer. 2 m, Park.)	115 018,53 zł	88 475,79 zł							
17	259-260	Władysławowo ul. Żeromskiego - Władysławowo ul. Żeromskiego (do przejazdu kolejowego)	0,10	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa	2,5	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
18	260-261	Władysławowo ul. Żeromskiego (od przejazdu kolejowego) - ul. Szutników	0,40	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa	2,5	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
19	261-262	Władysławowo ul. Szutników - Władysławowo ul. Portowa	0,50	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	3,0	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
20	262-217	Władysławowo ul. Portowa - planowane miejsce mostojowe przy DW 216	0,50	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa	2,5	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>6 804 753,91 zł</b>		<b>83 030,00 zł</b>	<b>75 000,00 zł</b>	<b>102 000,00 zł</b>	<b>82 819,99 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>441 058,25 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA RAZEM:</b>																	<b>7 588 662,15 zł</b>	

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 36: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Władysławowo**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	6,70	23,30%	1 590 144,00 zł	23,37%
Droga rowerowa betonowa	0,50	1,74%	425 887,50 zł	6,26%
Droga rowerowa z kostki betonowej	13,66	47,50%	595 764,03 zł	8,76%
Droga rowerowa z kruszywa	2,40	8,34%	959 990,40 zł	14,11%
Droga rowerowa z Hanse Grand	3,30	11,47%	2 040 347,68 zł	29,98%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,90	3,13%	105 780,00 zł	1,55%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	1,30	4,52%	1 086 840,30 zł	15,97%
<b>SUMA</b>	<b>28,76</b>	<b>100,00%</b>	<b>6 804 753,91 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.2.5. Miasto Jastarnia

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Jastarnia.

**Rycina 14: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Jastarnia**

Źródło: opracowanie własne

Na obszarze Miasta Jastarnia swój dalszy ciąg ma oś trasy głównej R-10. Ma ona swój początek na granicy z Gminą Władysławo i prowadzi istniejąca ścieżką rowerową o nawierzchni z kostki betonowej fazowanej, aż do Jastarni.

Na terenie Miasta trasa wyznaczona została ul. Mickiewicza istniejącą ścieżką rowerową o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej, aż do ronda w okolicy portu. Została ona wykonana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w ramach odcinkowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 215. Następnie trasa prowadzi będzie istniejącą ścieżką rowerową o nawierzchni asfaltowej, aż do hotelu „Sunbaltic Spa & Resort”.

W tym miejscu planowana trasa przechodzi na północną stronę drogi wojewódzkiej, gdzie wyznaczona została po w pasie leśnej drogi pożarowej, aż do wysokości ul. Ks. Gołębiowskiego. W tym miejscu trasa ponownie przechodzi na południową stronę DW nr 215 gdzie następnie wiedzie w pasie jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej na ul. Ks. Gołębiowskiego i ul. Ratibora, aż do ul. Kasztanowej. Następnie trasa prowadzi będzie w pasie jezdni drogi o nawierzchni z kostki betonowej fazowanej na ul. Kasztanowej do promenady nadmorskiej, na której wyznaczona jest ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej fazowanej.

Opisany powyżej odcinek prowadzący wzdłuż morza docelowo łączyć ma się z ul. Sambora. Obecnie brakuje kilkuset metrów promenady, których budowa została założona w ramach przedmiotowego Przedsięwzięcia. Planowana nawierzchnia na brakującym fragmencie to kostka betonowa fazowana.

Kolejno trasa przebiegać będzie na ul. Sambora drogą o nawierzchni z płyt YOMB do skrzyżowania z DW 215. W tym miejscu następuje ponowne przejście trasy na północną stronę drogi wojewódzkiej. Następnie trasa prowadzi będzie istniejącą ścieżką rowerową o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej, aż do granicy z Gminą Hel.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Jastarnia.

Tabela 37: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Jastarnia

L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
												Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	222-223	Granica z gminą Władysławowo - Kuźniaca - Jastarnia (rondo na DW 216 przy ul. Rybackiej)	11,95	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł	37 736,00 zł	21 184,00 zł	67 040,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	62 487,00 zł	Wykonanie przejścia pieszo-rowerowego przez drogę wojewódzką nr 216
2	223-224	Jastarnia (rondo na DW 516 przy ul. Rybackiej) - Jastarnia (do hotelu "Exploris")	1,03	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						18 071,33 zł	Nadzór inwestorski
3	224-225	Jastarnia (oo hotelu "Exploris") - Jurata ul. Księdza Gołębiewskiego	1,25	Droga leśna	Gruntowa	Droga leśna	Gruntowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
4	225-226	Jurata ul. Księdza Gołębiewskiego - Jurata ul. Ratibora	0,09	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
5	226-227	Jurata ul. Ratibora - Jurata ul. Kasztanowa	0,30	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
6	227-228	Jurata ul. Kasztanowa - promenada nadmorska	0,22	Droga gminna	Kostka betonowa	Droga gminna	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
7	228-229	Promonada nadmorska - pas namorski (do wysokości skrzyżowania ul. Mastwina i ul. Sosnowej)	0,59	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
8	229-230	Pas namorski (do wysokości skrzyżowania ul. Mastwina i ul. Sosnowej) - Jurata u. Sambora	0,46	Droga nadmorska	Gruntowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	4,0	Budowa drogi pieszo-rowerowej o szer. 4,0 m o nośności drogi technicznej	473 645,00 zł	1 026 316,36 zł							
9	230-231	Jurata ul. Sambora - skrzyżowanie z DW 216	0,42	Droga gminna	YOMB	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	3,5	Budowa drogi pieszo-rowerowej o szer. 3,5 m o nośności drogi technicznej	103 558,00 zł	246 860,55 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>577 203,00 zł</b>		<b>37 736,00 zł</b>	<b>21 184,00 zł</b>	<b>67 040,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>80 558,33 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA RAZEM:</b>												<b>37 736,00 zł</b>	<b>21 184,00 zł</b>	<b>67 040,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>80 558,33 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
																	<b>783 721,33 zł</b>	

Źródło: opracowanie własne

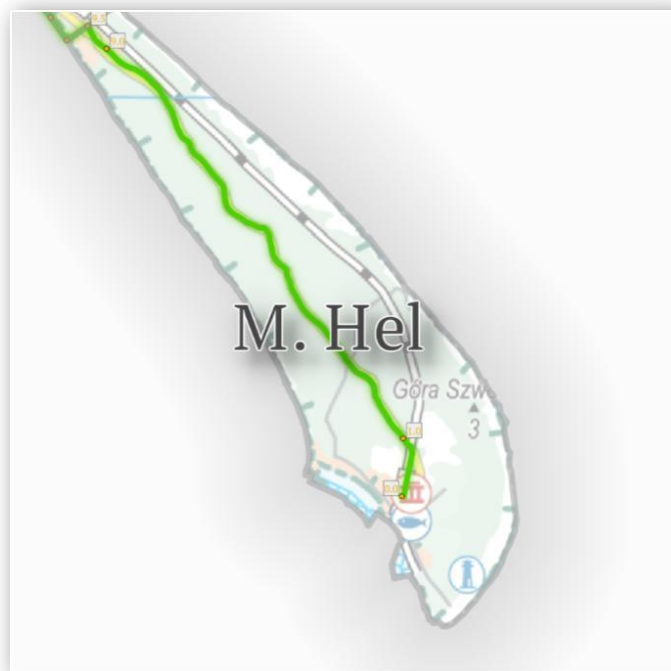
**Tabela 38: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Jastarnia**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	12,99	79,56%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	1,47	9,04%	577 203,00 zł	100,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,39	2,41%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,22	1,34%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	1,25	7,65%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>16,32</b>	<b>100,00%</b>	<b>577 203,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.2.6. Miasto Hel

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Hel.

**Rycina 15: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Hel**

Źródło: opracowanie własne



Przebieg trasy na terenie Miasta Hel można podzielić na dwa odcinki. Pierwszy z nich prowadzi od granicy z Miastem Jastarnia do byłej bramy przepustek przed wjazdem do Miasta Hel. Wyznaczony on został po istniejącej leśnej, utwardzonej ścieżce rowerowej o nawierzchni żwirowej, o szerokości 2 metrów. W ramach Przedsięwzięcia założono zmianę jej nawierzchni na asfaltową.

W ramach Przedsięwzięcia założono zmianę jej nawierzchnię typu "Hanse Grand". Drugi odcinek prowadzi zaś od byłej bramy przepustek do dworca kolejowego w Helu. Na tym fragmencie wykorzystana zostanie istniejąca ścieżka o nawierzchni z kostki betonowej nefazowanej. Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Hel.

Tabela 39: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Hel

L.p.	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Dane dotyczące przebiegu trasy					Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy						
						Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robot inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)	
1	231-232	Skrzyżowanie z DW 216 - zatoczka przy DW 216	0,48	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							10 000,00 zł	Nadzór inwestorski
2	232-233	Zatoczka przy DW 216 - była strażnica wojskowa	7,99	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne	Droga rowerowa	Nawierzchnia ekologiczna półprzepuszczalna HanzaVia	2,0	Wymiana nawierzchni ścieżki rowerowej na trasie Jurata-Hel	1 968 000,00 zł	246 249,33 zł	0,00 zł	0,00 zł	45 000,00 zł	0,00 zł	0,00 zł			
3	233-234	Była strażnica wojskowa - dworzec PKP	1,00	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>1 968 000,00 zł</b>		<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>45 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>10 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	
																	<b>SUMA RAZEM:</b>	<b>2 023 000,00 zł</b>	

Źródło: opracowanie własne

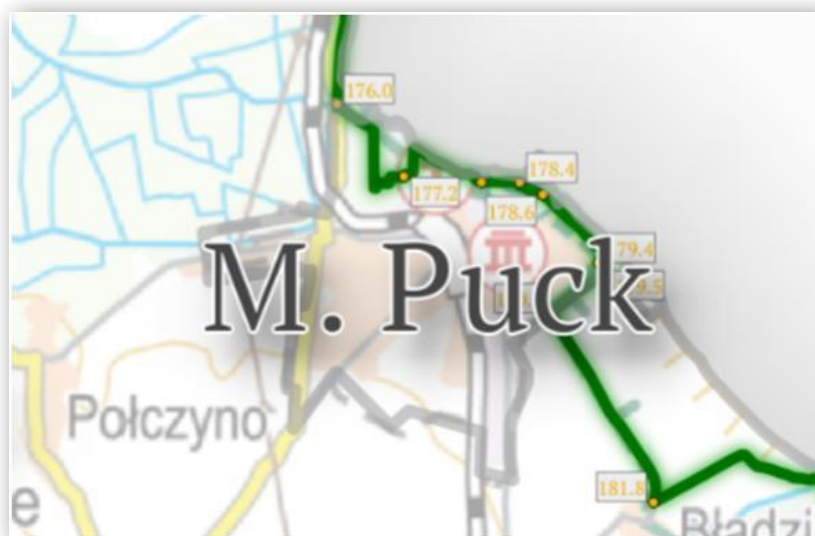
**Tabela 40: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Hel**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	1,48	15,61%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	7,99	84,39%	1 968 000,00 zł	100,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>9,47</b>	<b>100,00%</b>	<b>1 968 000,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.2.7. Miasto Puck

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Puck.

**Rycina 16: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Puck**

Źródło: opracowanie własne

Trasa rowerowa R-10 na terenie Miasta Puck w większości wyznaczona została z wykorzystaniem istniejących ciągów rowerowych.

Począwszy od granicy z Gminą Puck, prowadzi ona istniejącą ścieżką rowerową do ul. kmdr. E. Szyszkowskiego, a dalej wzdłuż zatoki Puckiej wybudowaną ścieżką do ul. Żeglarzy. Oba istniejące fragmenty ścieżki wykonane są z kostki betonowej fazowanej. Następnie wzdłuż ul. Żeglarzy trasa prowadzić będzie pasem rowerowym, wydzielonym w jezdni drogi o nawierzchni kostki betonowej fazowanej. Kolejny odcinek wyznaczony został istniejącą ścieżką rowerową, która przecina al. Lipową oraz park i prowadzi wzdłuż zatoki Parku Nowowiejskiego, a następnie do ul. Nowy Świat. Od tego miejsca trasa poprowadzona zostanie w pasie jezdni drogi o nawierzchni z kostki betonowej fazowanej, aż do skrzyżowania z ul. Wybickiego. Ostatni odcinek na terenie Miasta Puck prowadzi na ul. Wybickiego, do skrzyżowania z drogą powiatową Puck – Błądzikowo.

W ramach Przedsięwzięcia zaplanowano na tym fragmencie wybudowanie wydzielonej ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej nefazowanej.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Puck.

Tabela 41: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Puck

Dane dotyczące przebiegu trasy												Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wypuk gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	88-89	Granica Gminy - ulica Komandora Edwarda Szystkowskiego	1,18	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł	272 209,40 zł	30 000,00 zł	31 453,06 zł	0,00 zł	0,00 zł	10 000,00 zł	Promocja
2	89-90	Ulica Komandora Edwarda Szystkowskiego - przystań jachtowa (ulica Żeglarzy)	0,91	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						14 986,98 zł	Ewentualne zabezpieczenie gazociągu biegnącego pod ścieżką na ul. Wybickiego
3	90-91	Przystań jachtowa - do wysokości Moło	0,31	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
4	91-92	Moło - przez park - do ulicy Nowomiejskiej	0,23	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
5	92-93	Ulica Nowomiejska - przez park im. Feliksa Nowowiejskiego - do ulicy Nowy Świat	0,78	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
6	93-94	Ulica Nowy Świat - ulica Wybickiego	0,10	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
7	94-95	Ulica Wybickiego - ulica Polna (granica z Gminą Puck)	0,59	Droga gminna	Gruntowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa	2,0	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2 m z kostki betonowej typu "Pol-Bruk" niefazowanej, na całej długości odcinka	297 269,66 zł	505 560,65 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>297 269,66 zł</b>		<b>272 209,40 zł</b>	<b>30 000,00 zł</b>	<b>31 453,06 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>24 986,98 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA RAZEM:</b>										<b>655 919,10 zł</b>								

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 42: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Puck**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	4,10	100,00%	297 269,66 zł	100,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>4,10</b>	<b>100,00%</b>	<b>297 269,66 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.2.8. Gmina Kosakowo

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Kosakowo.

**Rycina 17: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Kosakowo**

Źródło: opracowanie własne

Międzynarodowa Trasa Rowerowa R-10 na terenie Gminy Kosakowo prowadzi od granicy z Gminą Puck drogą gruntową wymagającą utwardzenia do skrzyżowania z DW nr 100. Planowane jest na tym odcinku wykonanie nawierzchni ziemnej oraz poprawa nawierzchni poprzez zniwelowanie poprzecznych nierówności oraz kolein, punktowe wypełnienie ubytków asfaltem. Na fragmencie około 150 m trasa prowadzić będzie wzdłuż wspomnianej drogi wojewódzkiej, do skrzyżowania z ul. Złote Piaski w miejscowości Mosty. Zagospodarowany zostanie tutaj szeroki pas gruntowy poza drogą od jej północnej strony, który w ramach przedsięwzięcia zostanie utwardzony oraz wykonana zostanie nawierzchnia ziemna lub z kostki betonowej.

Kolejny odcinek poprowadzony został przez wieś Mosty ulicami Złote Piaski oraz Ogrodową do skrzyżowania z ul. Gdyńską. Pierwsza z nich jest kilkusetmetrowy odcinek utwardzonej drogi szutrowej. W ramach inwestycji w własnych Gminy zostanie wykonana droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,5m. Nawierzchnia drugiej ulicy wykonana została z kostki betonowej fazowanej.

Od skrzyżowania z ul. Gdyńską trasa prowadzić będzie ul. Szkolną w pasie jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej, do ul. Klifowej w miejscowości Mechelinki. Następnie trasa wyznaczona została wzdłuż ul. Klifowej do drogi gruntowej prowadzącej do miejscowości Pierwoszyno. Na tym odcinku zaplanowano poprawę nawierzchni na stromym wzniesieniu, które obecnie posiada nawierzchnię gruntową i często podmywany jest przez spływającą wodę opadową.

Kolejny odcinek wiedzie drogą gruntową do ul. Kaszubskiej w Pierwoszynie, przy DW nr 101. Na tym odcinku zaplanowano wyrównanie na nawierzchni oraz utwardzenie jej kruszywem naturalnym na szerokości 2,5 m.

Następnie trasa wyznaczona została do końca istniejącej ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej, która wiedzie wzdłuż DW nr 101. Kolejno poprowadzono ją wydzielonym ciągiem pieszo – rowerowym o nawierzchni asfaltowej, aż do Galerii Handlowej „Szperk”. Od tego miejsca do granicy z Miastem Gdynia, trasa poprowadzona została istniejącą ścieżką rowerową z kostki betonowej nefazowanej.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Kosakowo.

Tabela 43: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Kosakowo

Lp	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Dane dotyczące przebiegu trasy				Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
					Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)				Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	103-104	Granica z gminą Puck - skrzyżowanie z DW 100	3,67	Droga prywatna (w zarządzie Gminy Kosakowo)	Gruntowa/asfaltowa	Droga prywatna (w zarządzie Gminy Kosakowo)	Gruntowa/asfaltowa	2,5	Poprawa nawierzchni poprzez zniwelowanie poprzecznych nierówności oraz kolein, punktowe wypełnienie ubytków asfaltem; wyrównanie i utwardzenie - wykonanie jezdni o nawierzchni ziemnej (w pasie o szerokości 2,5 m)	175 000,00 zł	47 683,92 zł	158 211,39 zł	21 939,70 zł	94 250,00 zł	0,00 zł	50 000,00 zł	17 500,00 zł	Wykonanie skrzyżowania z ul. Gdyfińską
2	104-105	Skrzyżowanie z DW 100 - Mosty ul. Złote Piaski	0,12	Pobocze drogi wojewódzkiej	Gruntowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa lub gruntowa	2,5	Wyrównanie i utwardzenie nawierzchni na poboczu (szerokość 2,5m) nawierzchnią ziemną lub kostką betonową oraz ustawienie barierek ochronnych na odcinku 100 m	17 500,00 zł	145 833,33 zł						7 380,00 zł	Badania geotechniczne podłoża
3	105-106	Mosty ul. Złote Piaski - Mosty ul. Ogrodowa	0,79	Droga gminna	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Odcinek bezinwestycyjny (Wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m jako koszt własny Gminy)	0,00 zł	0,00 zł						33 565,61 zł	Infrastruktura drogowa naziemna
4	106-107	Mosty ul. Ogrodowa - Mosty ul. Gdyfińska	0,75	Droga gminna	Kostka betonowa	Droga gminna	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						9 753,30 zł	Nadzór inwestorski
5	107-108	Mosty ul. Gdyfińska - ul. Szkolna (wieś Mechalinki) - Mechalinki początek ul. Klifowej	1,18	Droga Skarbu Państwa	Asfaltowa	Droga Skarbu Państwa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						6 150,00 zł	Promocja
6	108-316	Początek ul. Klifowej - koniec ul. Klifowej	0,30	Droga Skarbu Państwa	Gruntowa/asfaltowa	Droga Skarbu Państwa	Gruntowa/asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
7	316-315	Koniec ul. Klifowej - skrzyżowanie z drogą leśną	0,92	Droga Skarbu Państwa	Gruntowa	Droga Skarbu Państwa	Gruntowa	2,5	<b>Odcinek ok. 600 m</b> (Wyrównanie i utwardzenie - wykonanie jezdni o nawierzchni ziemnej (w pasie o szerokości 2,5 m)) <b>Odcinek ok. 400 m</b> (Wyrównanie i utwardzenie - wykonanie jezdni o nawierzchni ziemnej lub utworzenie odcinka trasy rowerowej z kostki betonowej (w pasie o szerokości 2,5 m jako koszt własny Gminy))	45 000,00 zł	48 913,04 zł							
8	315-314	Skrzyżowanie z drogą leśną - skraj lasu	0,43	Droga prywatna (w zarządzie Gminy Kosakowo)	Gruntowa	Droga prywatna (w zarządzie Gminy Kosakowo)	Gruntowa	2,5	Wyrównanie i utwardzenie - wykonanie jezdni o nawierzchni ziemnej (w pasie o szerokości 2,5 m)	30 750,00 zł	71 511,63 zł							

Źródło: opracowanie własne



Tabela 44: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Kosakowo

Lp	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Dane dotyczące przebiegu trasy			Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
						Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)				Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wypuk gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
8	315-314	Skrzyżowanie z drogą leśną - skraj lasu	0,43	Droga prywatna (w zarządzie Gminy Kosakowo)	Gruntowa	Droga prywatna (w zarządzie Gminy Kosakowo)	Gruntowa	2,5	Wyrównanie i utwardzenie - wykonanie jezdni o nawierzchni ziemnej (w pasie o szerokości 2,5 m)	30 750,00 zł	71 511,63 zł	158 211,39 zł	21 939,70 zł	94 250,00 zł	0,00 zł	50 000,00 zł		
9	314-313	Skraj lasu - skrzyżowanie z drogą gminną gruntową	0,20	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Gruntowa	2,5	Wyrównanie i utwardzenie - wykonanie jezdni o nawierzchni ziemnej (w pasie o szerokości 2,5 m)	15 000,00 zł	75 000,00 zł							
10	313-312	Skrzyżowanie z drogą gminną gruntową - skrzyżowanie z drogą polną gruntową	0,05	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Gruntowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
11	312-311	Skrzyżowanie z drogą polną gruntową - droga polna gruntowa	0,06	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Gruntowa/asfaltowa	2,5	Wyrównanie i utwardzenie nawierzchni - wykonanie jezdni o nawierzchni ziemnej ulepszonej / asfalt (w pasie o szerokości 2,5 m); oznaczenie odcinka słupkami betonowymi									
12	311-116	Droga pols gruntowa - ul. Truskawkowa	0,60	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Gruntowa/asfaltowa	2,5	Wyrównanie i utwardzenie nawierzchni - wykonanie jezdni o nawierzchni ziemnej ulepszonej / asfalt (w pasie o szerokości 2,5 m); oznaczenie odcinka słupkami betonowymi	168 000,00 zł	186 666,67 zł							
13	116-117	Pierwoszyno ul. Truskawkowa - Pierwoszyno plac przy ul. Kaszubskiej	0,24	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Gruntowa/asfaltowa	2,5	Wyrównanie i utwardzenie nawierzchni - wykonanie jezdni o nawierzchni ziemnej ulepszonej / asfalt (w pasie o szerokości 2,5 m); oznaczenie odcinka słupkami betonowymi									
14	117-118	Pierwoszyno plac przy ul. Kaszubskiej - Kosakowo skrzyżowanie z ul. Żerowskiego	1,18	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
15	118-119	Kosakowo skrzyżowanie z ul. Żerowskiego - Galeria Szperk	2,11	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
16	119-120	Galeria Szperk - granica z Gdynią	0,34	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>									<b>451 250,00 zł</b>		<b>158 211,39 zł</b>	<b>21 939,70 zł</b>	<b>94 250,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>50 000,00 zł</b>	<b>74 348,91 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	
											<b>SUMA RAZEM:</b>		<b>850 000,00 zł</b>					

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 45: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Kosakowo**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	4,08	31,53%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,34	2,63%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,25	1,93%	15 000,00 zł	3,32%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	8,27	63,91%	436 250,00 zł	96,68%
<b>SUMA</b>	<b>12,94</b>	<b>100,00%</b>	<b>451 250,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.3. Miasto Gdynia

Poniższa tabela przedstawia zestawienie kosztów w Mieście Gdynia.

**Tabela 46: Zestawienie kosztów w Mieście Gdynia**

Partnerstwo	Gmina	Łączny koszt Gminy	Łączny koszt partnerstwa
Partnerstwo Miasta Gdynia	Miasto Gdynia	14 070 000,00 zł	14 070 000,00 zł

Źródło: opracowanie własne

Tabela 47: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Gdynia

Rodzaj drogi	Partnerstwo Miasta Gdynia			
	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji związany z nawierzchnią	% w całkowitym koszcie inwestycji związanych z nawierzchnią
Droga rowerowa asfaltowa	15,81	75,18%	12 494 745,92 zł	100,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	2,42	11,50%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	2,18	10,37%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,62	2,95%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>21,03</b>	<b>100,00%</b>	<b>12 494 745,92 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.3.1. Miasto Gdynia

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Gdynia.

**Rycina 18: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Gdynia**

Źródło: opracowanie własne

Pierwszy odcinek trasy wiedzie od granicy z Gminą Kosakowo ul. Plk. Dąbka do ul. Kwiatkowskiego, wzdłuż której prowadzi do Estakady Kwiatkowskiego. Na obu odcinkach zaplanowano budowę wydzielonych ścieżek rowerowych o nawierzchni asfaltowej. Realizacja ścieżki rowerowej na ul. Plk. Dąbka zostanie połączona z inwestycją Miasta Gdynia, która polegać będzie na budowie drugiego wiaduktu nad torami kolejowymi do lotniska w Kosakowie, ze środków pochodzących z innego źródła.

Kolejny odcinek wyznaczony został po istniejących ścieżkach rowerowych o nawierzchni asfaltowej i prowadzi od Estakady Kwiatkowskiego kładką rowerową nad torami kolejowymi do ul. Kontenerowej, a następnie do ul. Janka Wiśniewskiego. Od tego miejsca do skrzyżowania z ul. Energetyków trasa poprowadzona została istniejącą ścieżką rowerową.

Następna część trasy jest obecnie na etapie projektowania. Tereny portowe, przez które wyznaczona została trasa R-10 w najbliższym czasie przeobrażone zostaną w zabudowę Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, w projekcie budowy której uwzględniono budowę drogi

wyposażonej w ścieżkę rowerową (ul. Przelotowa), a także budowę ścieżki rowerowej wzdłuż al. Solidarności do Węzła Ofiar Grudnia '70. Na czas budowy wspomnianego odcinka możliwe jest poprowadzenie trasy zastępczej wzdłuż ul. Janka Wiśniewskiego do Węzła Ofiar Grudnia '70. Po obu stronach wspomnianej ulicy wyznaczone zostały jednokierunkowe ciągi rowerowe o nawierzchni z płyt chodnikowych.

Kolejny odcinek trasy R-10 na terenie Gdyni jest również w fazie projektowania. Dotyczy to fragmentu biegnącego wzdłuż ul. Nowa Węglowa do ul. Waszyngtona, który powstać ma w niedalekiej przyszłości. Budowa samej ścieżki założona została w zakresie inwestycyjnym Miasta w ramach Przedsięwzięcia. Następnie trasa wyznaczona została wzdłuż ul. Waszyngtona do Skweru Kościuszki, a dalej do Bulwaru Nadmorskiego. Na całym odcinku trasa prowadzić będzie wydzieloną ścieżką rowerową, której budowa planowana jest z budżetu przedmiotowego Przedsięwzięcia.

Następnie trasa prowadzić będzie ścieżką rowerową o nawierzchni asfaltowej położonej wzdłuż Bulwaru Nadmorskiego, aż do skrzyżowania z al. Piłsudskiego.

Odcinek trasy na al. Piłsudskiego (od Bulwaru Nadmorskiego przez Skwer Plymouth do al. Zwycięstwa) zostanie wykonany w ramach niniejszego Przedsięwzięcia. Wybudowana zostanie na nim droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej. Trasa poprowadzona została przez tunel pieszo-rowerowy na skrzyżowaniu ul. Świętojańskiej i Partyzantów na do węzła komunikacyjnego Gdynia Wzgórze św. Maksymiliana.

Następnie trasa przebiegać będzie wzdłuż al. Zwycięstwa do węzła komunikacyjnego Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana istniejącą ścieżką rowerową z kostki betonowej niefazowanej. Od tego punktu do skrzyżowania z ul. Stryjską wyznaczoną ją po istniejącej ścieżce rowerowej o nawierzchni asfaltowej.

Za wspomnianym skrzyżowaniem trasa przebiegać będzie po gruntach, które obecnie są w posiadaniu właścicieli pobliskiej stacji paliw. W ramach Przedsięwzięcia Miasto Gdynia zaplanowało wykup części gruntów i poprowadzenie w tym miejscu ścieżki rowerowej do połączenia z już istniejącym ciągiem rowerowym. Od tego miejsca do skrzyżowania z ul. Kościelna trasa została wyznaczona po istniejącej ścieżce rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej.

Kolejny odcinek trasy R-10 na terenie Miasta Gdynia prowadzi od ul. Kościelnej do ul. Orłowskiej. Obecnie na całym jego przebiegu istnieje ciąg pieszy. W ramach przedmiotowego Przedsięwzięcia planowana jest budowa wzdłuż niego wydzielonej ścieżki rowerowej.

Dalej trasa prowadzić będzie wzdłuż ul. Orłowskiej do Promenady Królowej Marysieńki. Od skrzyżowania z al. Zwycięstwa do końca osiedla mieszkaniowego „Nowe Orłowo” wyznaczono ją po istniejącej ścieżce rowerowej o nawierzchni asfaltowej. W ramach Przedsięwzięcia od tego punktu do początku parkingu zaplanowano realizację brakującego odcinka ścieżki o nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż wspomnianego parkingu trasę poprowadzono po istniejącej ścieżce rowerowej

o nawierzchni asfaltowej, a od jego końca, aż do Promenady w pasie jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej.

Następnie trasę poprowadzono wzdłuż Promenady Królowej Marysieńki, do ul. Przebendowskich. W ramach przedmiotowego Przedsięwzięcia założono jej poszerzenie, aby przekwalifikować ją na ciąg pieszo – rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej.

Ostatnim odcinkiem na terenie Gdyni jest fragment od ul. Przebendowskich do granicy z Miastem Sopot. Jego przebieg wyznaczono po istniejących ścieżkach rowerowych w Parku Kolibki o utwardzonej nawierzchni kruszywem naturalnym.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Gdynia.

Tabela 48: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Gdynia

Dane dotyczące przebiegu trasy												Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wypkup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	120-121	Granica z gminą Kosakowo (ul. Plk. Dąbka) - ul. Plk Dąbka (do wysokości przystanku autobusowego Maciejewicza)	0,21	Ciąg pieszy	Płyty chodnikowe	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Budowa ddr wraz z niezbędną infrastrukturą podziemną	2 650 000,00 zł	4 260 450,16 zł						382 342,38 zł	Nadzór inwestorski
2	121-122	ul. Plk Dąbka (do wysokości przystanku autobusowego Maciejewicza) - ul. Kwiatkowskiego	0,41	Pobocze drogi gminnej	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Budowa ddr wraz z niezbędną infrastrukturą podziemną								150 000,00 zł	Wykonanie oznakowania trasy, promocja projektu
3	122-123	ul. Kwiatkowskiego - estakada Kwiatkowskiego	1,02	Ciąg pieszy	Płyty chodnikowe	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Budowa ddr wraz z niezbędną infrastrukturą podziemną	2 502 402,00 zł	2 458 155,21 zł							
4	123-124	Estakada Kwiatkowskiego - ul. Janka Wiśniewskiego	1,62	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
5	124-125	ul. Janka Wiśniewskiego - tereny portowe (przyszła ul. Przelotowa)	0,38	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
6	125-127 (przebieg do czasu wybudowania drogi w PSSE)	Tereny portowe (przyszła ul. Przelotowa) - Węzeł Ofiar 70'	1,61	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł	250 000,00 zł	0,00 zł	1 512 540,00 zł	0,00 zł	0,00 zł		
7	125-126	Tereny portowe (przyszła ul. Przelotowa) - al. Solidarności	1,21	Ciąg pieszy	Płyty chodnikowe	Droga rowerowa	Asfaltowa		Przebieg w momencie wykonania drogi w PSSE		0,00 zł							
8	126-127	al. Solidarności - ul. Janka Wiśniewskiego	0,64	Ciąg pieszy	Płyty chodnikowe	Droga rowerowa	Asfaltowa				0,00 zł							
9	127-128	Janka Wiśniewskiego odcinek Węzeł Ofiar 70' - do stacji benzynowej ul. J. Wiśniewskiego 20	1,79	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny (remont ze środków własnych Miasta)	0,00 zł	0,00 zł							
10	128-129	Ul. "Nowa Węglowa" - ul. Waszyngtona	1,50	Niezagospodarowany grunt	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny (budowa ze środków własnych Miasta)	0,00 zł	0,00 zł							
11	129-130	ul. Waszyngtona - Bulwar Nadmorski	1,52	Ciąg pieszy	Płyty chodnikowe	Droga rowerowa	Asfaltowa		Ul. Waszyngtona - ul. Puławskiego - Odcinek bezinwestycyjny (budowa drogi rowerowej ze środków własnych Miasta) Ul. Puławskiego - Skwer Kościuszki (budowa drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej) Skwer Kościuszki - Bulwar Nadmorski (oznakowanie w pasie drogi)	135 169,74 zł	89 103,32 zł							

Źródło: opracowanie własne

Tabela 49: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Gdynia

L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Dane dotyczące przebiegu trasy			Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy					
					Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia					Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)	
12	130-131	Bulwar Nadmorski - al. Piłsudskiego	0,75	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
13	131-132	Al. Piłsudskiego - do skrzyżowania z Placem Pierwszej Brygady Pancerniej	0,35	Ciąg pieszy	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Budowa ddr wraz z niezbędną infrastrukturą podziemną + remont	2 574 928,87 zł	2 260 692,60 zł								
14	132-133	Al. Piłsudskiego (skrzyżowanie z Placem Pierwszej Brygady Pancerniej) - Skwer Plymouth	0,61	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Budowa ddr wraz z niezbędną infrastrukturą podziemną + remont										
15	133-134	Skwer Plymouth - ul. Partyzantów al. Zwycięstwa	0,17	Ciąg pieszy	Płyty chodnikowe	Droga rowerowa	Asfaltowa		Budowa ddr wraz z niezbędną infrastrukturą podziemną + remont										
16	134-135	Al. Zwycięstwa - al. Zwycięstwa ( po przeciwnej stronie torów zaczyna się Galeria Riviera)	0,81	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
17	135-136	Al. Zwycięstwa ( po przeciwnej stronie torów zaczyna się Galeria Riviera) - Al. Zwycięstwa (skrzyżowanie z ul. Strjewska)	1,35	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
18	136-137	Al. Zwycięstwa (skrzyżowanie z ul. Strjewska) - Al. Zwycięstwa (za stacją Stalol)	0,15	Ciąg pieszy	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Budowa ddr wraz z niezbędną infrastrukturą podziemną	446 054,70 zł	2 915 390,22 zł								
19	137-138	Al. Zwycięstwa (za stacją Stalol) - al. Zwycięstwa (skrzyżowanie z ul. Kościelna)	0,52	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Przebudowa do obowiązujących standardów	847 836,98 zł	1 633 597,26 zł								
20	138-139	Al. Zwycięstwa (skrzyżowanie z ul. Kościelna) - ul. Orłowska	1,03	Ciąg pieszy	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Budowa ddr wraz z niezbędną infrastrukturą podziemną	2 550 171,35 zł	2 473 493,06 zł								
21	139-140	Ul. Orłowska - ul. Orłowska (koniec osiedla Nowe Orłowo)	0,27	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
22	140-141	ul. Orłowska (koniec osiedla Nowe Orłowo) - ul. Orłowska (początek parkingu)	0,17	Ciąg pieszy	Płyty chodnikowe	Droga rowerowa	Asfaltowa		Budowa ddr wraz z niezbędną infrastrukturą podziemną	788 182,28 zł	4 609 253,09 zł								
23	141-142	ul. Orłowska (początek parkingu) - ul. Orłowska (koniec parkingu)	0,13	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
24	142-143	Ul. Orłowska (koniec parkingu) - Promenada Królowej Marysieńki	0,20	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
25	143-144	Promenada Królowej Marysieńki - ul. Przebędowskich	0,42	Ciąg pieszy	Kostka betonowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny (budowa ze środków własnych Miasta)	0,00 zł	0,00 zł								
26	144-145	ul. Przebędowskich - granica z Sopotem	2,18	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>12 494 745,92 zł</b>		<b>250 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>1 512 540,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>532 342,38 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	
																	<b>SUMA RAZEM:</b>	<b>14 789 628,30 zł</b>	
																	<b>SUMA RAZEM do złożenia wniosku o dofinansowanie:</b>	<b>14 070 000,00 zł</b>	

Źródło: opracowanie własne



**Tabela 50: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Gdynia**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	15,81	75,18%	12 494 745,92 zł	100,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	2,42	11,50%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	2,18	10,37%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,62	2,95%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>21,03</b>	<b>100,00%</b>	<b>12 494 745,92 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.4. Miasto Sopot

Poniższa tabela przedstawia zestawienie kosztów w Mieście Sopot.

**Tabela 51: Zestawienie kosztów w Mieście Sopot**

Partnerstwo	Gmina	Łączny koszt Gminy	Łączny koszt partnerstwa
Partnerstwo Miasta Sopot	Miasto Sopot	5 829 000,00 zł	5 829 000,00 zł

Źródło: opracowanie własne

Tabela 52: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Sopot

Rodzaj drogi	Partnerstwo Miasta Sopot			
	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji związany z nawierzchnią	% w całkowitym koszcie inwestycji związanych z nawierzchnią
Droga rowerowa asfaltowa	4,17	92,13%	8 520 000,00 zł	97,93%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,21	4,60%	180 000,00 zł	2,07%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,15	3,27%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>4,52</b>	<b>100,00%</b>	<b>8 700 000,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.4.1. Miasto Sopot

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Sopot.

Rycina 19: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Sopot



Źródło: opracowanie własne

Trasa R-10 na terenie Miasta Sopot rozpoczyna się na granicy z Miastem Gdynia i wiedzie istniejącą ścieżką rowerową o nawierzchni z kostki betonowej wzdłuż al. Niepodległości do skrzyżowania z ul. Haffnera. W ramach Przedsięwzięcia zaplanowano zmianę nawierzchni na wspomnianym odcinku na asfaltową.

Następnie trasa wyznaczona została wzdłuż ul. Haffnera do ul. Powstańców Warszawy. Obecnie istnieje na niej jedynie fragment ścieżki rowerowej (do wysokości ul. Młyńskiej). Brakujący odcinek uzupełniony zostanie poprzez budowę drogi rowerowej o nawierzchnie asfaltowej.

Kolejną trasę prowadzi się wzdłuż ul. Powstańców Warszawy do Parku Północnego. Obecnie nie ma tam infrastruktury dedykowanej rowerzystom. Istnieje jedynie ciąg pieszy o nawierzchni z płyt chodnikowych. W ramach realizacji trasy R-10 planowana jest budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej. W okolicy potoku Swelina zaplanowano miejsce postojowe dla rowerzystów, stąd na początku Parku Północnego od strony ul. Powstańców Warszawy zostanie posadowione odpowiednie oznakowanie kierujące do niego.

Następnie od Parku Północnego przez al. Franciszka Mamuszki do wysokości wejścia na plażę nr 13 trasę poprowadzono istniejącą ścieżką rowerową o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej, a od tego miejsca, aż do klubu muzycznego „Scena” istniejącą ścieżką rowerową o nawierzchni asfaltowej. Aktualny stan nawierzchni przedmiotowego odcinka nie jest najlepszy, dlatego też w ramach Przedsięwzięcia planowana jest wymiana nawierzchni a kostkę betonową niefazowaną.

Dalej trasa prowadzi się po istniejącej ścieżce rowerowej z kostki betonowej fazowanej prowadzącej do Mola, przez które rowerzysta będzie zmuszony przeprowadzić rower, z uwagi na wzmożony ruch pieszych. Za Molem, aż do granicy z Miastem Gdańsk trasa prowadzi się po istniejącej ścieżce rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej fazowanej. W ramach Przedsięwzięcia planowane jest jej poszerzenie oraz poprawa stanu nawierzchni w celu dostosowania jej do wzmożonego ruchu rowerowego. Jednym z działań podjętych na tym odcinku będzie przeniesienie ciągu pieszego na wydmę od końca Hotelu Chińskiego do skrzyżowania z ul. Bolesława Chrobrego.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Sopot.

Tabela 53: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Sopot

L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Dane dotyczące przebiegu trasy								Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
			Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)
1	145-146	Granica z Gdynią - ul. Haffnera	0,60	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		rozbiorka istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej, wykonanie koryta, podbudów, nawierzchni ścieżki rowerowej oraz oświetlenia, zieleni i małej architektury	800 000,00 zł	1 335 559,27 zł					261 000,00 zł	Nadzór inwestorski
2	146-147	Ul. Haffnera - ul. Haffnera (skrzyżowanie z ul. Młyńska)	0,10	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		rozbiorka istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej, wykonanie koryta, podbudów, nawierzchni ścieżki rowerowej oraz oświetlenia, zieleni i małej architektury	150 000,00 zł	1 456 310,68 zł						
3	147-148	Ul. Haffnera (skrzyżowania z ul. Młyńska) - ul. Powstańców Warszawy	0,36	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		rozbiorka istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej i jezdni ulicy, wykonanie koryta, podbudów, nawierzchni ścieżki rowerowej i jezdni ulicy oraz oświetlenia, zieleni i małej architektury	4 500 000,00 zł	12 569 832,40 zł						
4	148-149	Ul. Powstańców Warszawy - początek ścieżki w Parku Północnym	0,15	Ciąg pieszy	Płyty chodnikowe	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						
5	149-150	Początek ścieżki w Parku Północnym - planowane miejsce postojowe		Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						
6	149-151	Początek ścieżki w Parku Północnym - al. Franciszka Mamuszki (wejście na plażę nr 13)	0,19	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		rozbiorka istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej, wykonanie koryta, podbudów, nawierzchni ścieżki rowerowej oraz oświetlenia, zieleni i małej architektury	180 000,00 zł	942 408,38 zł						
7	151-152	al. Franciszka Mamuszki (wejście na plażę 13) - al. Franciszka Mamuszki (Klub muzyczny Scena, Grand Hotel)	0,60	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		rozbiorka istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej, wykonanie koryta, podbudów, nawierzchni ścieżki rowerowej oraz oświetlenia, zieleni i małej architektury	510 000,00 zł	854 271,36 zł						

Źródło: opracowanie własne

Tabela 54: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Sopot

Dane dotyczące przebiegu trasy												Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
L.p.	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wypuk gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
8	152-153	al. Franciszka Mamuszki (Klub muzyczny Scena, Grand Hotel) - Molo	0,21	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		rozbiorcza istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej, wykonanie koryta, podbudów, nawierzchni ścieżki rowerowej oraz oświetlenia, zieleni i małej architektury	180 000,00 zł	865 384,62 zł							
9	153-154	Przez Molo	0,15	Ciąg pieszy	plyty chodnikowe	Ciąg pieszy	plyty chodnikowe		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
10	154-155	Molo - Hotel Chiński	0,36	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		rozbiorcza istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej, wykonanie koryta, podbudów, nawierzchni ścieżki rowerowej oraz oświetlenia, zieleni i małej architektury	380 000,00 zł	1 061 452,51 zł							
11	155-156	Hotel Chiński - Wejście na plażę nr 26	0,09	Ciąg pieszy	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
12	156-157	Wejście na plażę nr 26 - granica z Gdańskiem	1,72	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		rozbiorcza istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej, wykonanie koryta, podbudów, nawierzchni ścieżki rowerowej oraz oświetlenia, zieleni i małej architektury	2 000 000,00 zł	1 162 115,05 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>8 700 000,00 zł</b>		<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>261 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA RAZEM:</b>																	<b>8 961 000,00 zł</b>	
<b>SUMA RAZEM do złożenia wniosku o dofinansowanie:</b>																	<b>5 829 000,00 zł</b>	

Źródło: opracowanie własne

Tabela 55: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Sopot

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	4,17	92,13%	8 520 000,00 zł	97,93%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,21	4,60%	180 000,00 zł	2,07%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,15	3,27%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>4,52</b>	<b>100,00%</b>	<b>8 700 000,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.5. Partnerstwo Gdańsk

Poniższa tabela przedstawia zestawienie kosztów w Mieście Gdańsk.

Tabela 56: Zestawienie kosztów w Mieście Gdańsk

Partnerstwo	Gmina	Łączny koszt Gminy	Łączny koszt partnerstwa
Partnerstwo Miasta Gdańsk	Miasto Gdańsk	19 982 584,63 zł	19 982 584,63 zł

Źródło: opracowanie własne

Tabela 57: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Gdańsk

Rodzaj drogi	Partnerstwo Miasta Gdańsk			
	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji związany z nawierzchnią	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	23,17	66,25%	13 449 289,92 zł	51,05%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	7,91	22,62%	10 544 374,00 zł	40,03%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,26	0,73%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	1,08	3,08%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	2,56	7,31%	2 349 717,00 zł	8,92%
<b>SUMA</b>	<b>34,97</b>	<b>100,00%</b>	<b>26 343 380,92 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.5.1. Miasto Gdańsk

Na terenie Miasta Gdańskiego przebiegać będą dwie trasy niniejszego Przedsięwzięcia R-10 i WTR (R-9).

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 i WTR (R-9) na terenie Miasta Gdańsk

**Rycina 20: Przebieg trasy rowerowej R-10 i WTR (R-9) na terenie Miasta Gdańsk**

Źródło: opracowanie własne

Trasa R-10 na terenie Miasta Gdańsk będzie wiodła istniejącym ciągiem rowerowym o nawierzchni asfaltowej od granicy z Sopotem, wzdłuż morza do ul. Hallera.

Następnie wzdłuż ul. Hallera prowadzić będzie ścieżką rowerową o nawierzchni asfaltowej, aż do al. Zwycięstwa. Większość wspomnianego odcinka trasy jest już wybudowana. W ramach Przedsięwzięcia planowana jest realizacja brakujących fragmentów, tj.: od skrzyżowania z ul. Wczasową do skrzyżowania z ul. Czarny Dwór oraz odcinek za tym skrzyżowaniem do ul. Gdańskiej.

Następnie trasa R-10 prowadzić będzie wzdłuż Al. Zwycięstwa istniejącą ścieżką rowerową o nawierzchni asfaltowej do ul. Rajskiej, w ciągu której trasę poprowadzono pasem dla rowerów wyznaczonym w pasie jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej do ul. Pańskiej.

Od tego miejsca trasa prowadzić będzie w pasie drogi o nawierzchni asfaltowej na ulicach Pańskiej, Węglarskiej, Tkackiej do skrzyżowania z ul. Długą. Następnie w pasie jezdni drogi o nawierzchni brukowej na ulicach Długiej, Garbary, Ogarnej do ul. Chmielnej. Wszystkie wspomniane ulice na tych odcinkach znajdują się w strefie uspokojonego ruchu samochodów, gdzie dopuszczalna prędkość nie przekracza 30 km/h. Kolejne odcinki wyznaczone zostały w pasie jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej na ul. Chmielnej i deptaku o nawierzchni brukowym na ul. Stągiewnej.



Dalej trasa poprowadzona została ul. Długie Ogrody, na której wydzielona jest droga dla rowerzystów. Częściowo wydzielona została ona w ciągu pieszym o nawierzchni z płyt chodnikowych, a częściowo w pasie jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej. Prowadzi ona do skrzyżowania z ul. Siennicką.

Następnie trasę R-10 wyznaczono wzdłuż północnej części ul. Elbląskiej, wzdłuż której droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej, do skrzyżowania z ul. Głęboką. W tym miejscu następuje przejście na południową stronę ul. Elbląskiej, aż do końca obecnego ciągu pieszo-rowerowego na wysokości węzła prowadzącego do mostu wantowego. Kolejny fragment trasy prowadzić będzie w pasie jedni ul. Miałki Szlak, oraz tunelem pieszo – rowerowym o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej. Kolejny odcinek ul. Miałki Szlak, Sitowie do granicy z Gminą Pruszcz Gdański przy DW nr 501. Na przedmiotowym odcinku zaplanowano budowę drogi rowerowej o szerokości 3m o nawierzchni asfaltowej.

Kolejny odcinek na terenie Miasta Gdańsk ma swój początek na granicy z Gminą Pruszcz Gdański i prowadzi istniejącą ścieżką rowerową na Wyspie Sobieszewskiej, wzdłuż ul. Turystycznej, do skrzyżowania z ul. Przegalińską. Wykonana jest ona z kostki betonowej niefazowanej. Od tego miejsca planowana jest w ramach Przedsięwzięcia budowa ścieżki rowerowej z asfaltu do połączenia z istniejącym ciągiem rowerowym na ul. Boguckiego. Ostatni odcinek trasy R-10 na terenie Miasta Gdańsk prowadzi istniejącą ścieżką rowerową o nawierzchni z koski betonowej niefazowanej, aż do przeprawy promowej na Wiśle w Gdańsku-Świbnie.

Wiślana Trasa Rowerowa ma swój początek w Gdańsku, na dworcu kolejowym PKP, który jest idealnym miejscem do rozpoczęcia wyprawy. Od dworca głównego PKP trasa prowadzić będzie istniejącą drogą rowerową, wzdłuż ul. Podwale Grodzkie, następnie przez przejście dla rowerów na drugą stronę (Rondo Ofiar Katynia), gdzie WTR (R-9) zbiegnie się z trasą rowerową R-10, aż do przeprawy promowej w Świbnie.

Ostatnim odcinkiem Trasy WTR (R-9) na terenie Miasta Gdańska będzie droga rowerowa o szerokości 3m z mieszanki bitumicznej, która prowadzi koroną wału przeciwpowodziowego wzdłuż przekopu Wisły, od przeprawy promowej w Świbnie, aż do granicy z Gminą Cedry Wielkie. Odcinek ten zostanie wykonany w ramach niniejszego Przedsięwzięcia. Również łącznik do przystani jachtowej w Błotniku powstanie dzięki wsparciu z tego Projektu. Powstanie na tym odcinku droga rowerowa o szerokości 3m o nawierzchni asfaltowej.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 i WTR (R-9) na terenie Miasta Gdańsk.

Tabela 58: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 i WTR (R-9) na terenie Miasta Gdańsk

L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy						
												Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)		
<b>Trasa R-10</b>																				
1	157-158	Granica gminy - skrzyżowanie z ulicą Hallera	3,49	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						150 000,00 zł	Promocja		
2	158-159	Ulica Hallera - skrzyżowanie z ulicą Gdańską	1,34	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa/Płytki chodnikowe		<b>1. Fragment</b> Wykonanie brakującego fragmentu trasy rowerowej ( wzdłuż zachodniej strony ul. Hallera na odcinku przy restauracji Balladyna, przed wjazdem na osiedle "Nadmorski Dwór" (ok. 150 m)z płytek betonowych30x30x5 gr. 5 cm koloru szarego o zmiennej szerokości na podsypce cementowo piaskowej o gr. 3 cm i podbudowie z KŁSM gr. 15 cm <b>2. Fragment</b> Wykonanie trasy rowerowej z SMA gr. 4 cm na warstwie wiążącej z BA gr. 4 cm i KŁSM gr. 15 cm (wzdłuż wschodniej strony ul. Hallera od ul. Gdańskiej/Chrobrego do ul. Wczasy (ok. 1000 m)	2 349 717,00 zł	1 756 141,26 zł	255 527,00 zł	65 796,10 zł	980 823,55 zł	0,00 zł	0,00 zł			1 608 882,24 zł	Nadzór inwestorski
3	159-160	Ulica Hallera (skrzyżowanie z ulicą Gdańską) - skrzyżowanie z aleją Zwycięstwa	3,07	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł									
4	160-161	Aleja Zwycięstwa - ulica Rajską	2,31	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł									
5	161-162	Ulica Rajską - ulica Wielkie Młyny - ulica Podmłynska - ulica Pańska	0,52	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł									
6	162-163	Ulica Pańska - ulica Węglarska - ulica Tkacka	0,44	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł									
7	163-164	Ulica Tkacka - ulica Długa - ulica Garbary - ulica Ogarna	0,10	Droga gminna	Bruk	Droga gminna	Bruk		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł									
8	164-165	Ulica Ogarna - kładka nad Mołławą	0,49	Droga gminna	Bruk	Droga gminna	Bruk		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł									
9	165-166	Mostek nad Mołławą - ulica Chmielna	0,11	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł									
10	166-167	Ulica Chmielna - ulica Stągiewna	0,13	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł									

Źródło: opracowanie własne



Tabela 60: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 i WTR (R-9) na terenie Miasta Gdańsk

Dane dotyczące przebiegu trasy											Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy														
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)									
Trasa WTR (R-9)																											
22	35h-38	Od przystani w Błotniku do wjazdu na wał przeciwpowodziowy	0,70	Pobocze drogi powiatowej	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Wykonanie drogi rowerowej o szer. 3 m (zdłuż przekopu Wisły od Świbna do granicy Miasta Gdańska (biegnący po koronie wału) wraz z łącznikiem do przystani w Błotniku)	9 600 000,00 zł	1 237 113,40 zł	255 527,00 zł	65 796,10 zł	980 823,55 zł	0,00 zł	0,00 zł											
23	37-38	Granica Gminy-Wjazd na wał przeciwpowodziowy	0,86	Wał przeciwpowodziowy	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa																				
24	38-39	Wjazd na wał przeciwpowodziowy - ul. Akwenowa	3,10	Wał przeciwpowodziowy	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa																				
25	39-40	Ul. Akwenowa - przeprawa promowa w Świbnie	3,10	Wał przeciwpowodziowy	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa																				
26	64-65	Dworzec Główny w Gdańsku - skrzyżowanie Al. Zwycięstwa z ul. 3 maja - ul. Rajską	1,40	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł																
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>26 343 380,92 zł</b>		<b>255 527,00 zł</b>	<b>65 796,10 zł</b>	<b>980 823,55 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>1 758 882,24 zł</b>	<b>0,00 zł</b>									
																	<b>SUMA RAZEM:</b>	<b>29 404 409,81 zł</b>									
																	<b>SUMA RAZEM do złożenia wniosku o dofinansowanie:</b>	<b>19 982 584,63 zł</b>									

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 61: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Gdańsk**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	23,17	66,25%	13 449 289,92 zł	51,05%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	7,91	22,62%	10 544 374,00 zł	40,03%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,26	0,73%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	1,08	3,08%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	2,56	7,31%	2 349 717,00 zł	8,92%
<b>SUMA</b>	<b>34,97</b>	<b>100,00%</b>	<b>26 343 380,92 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.6. Partnerstwo Miasta Krynica Morska (Mierzeja Wiślana)

Poniższa tabela przedstawia zestawienie kosztów w Partnerstwie Miasta Krynica Morska w podziale na poszczególnych członków.

**Tabela 62: Zestawienie kosztów w Partnerstwie Miasta Krynica Morska w podziale na poszczególnych członków**

Partnerstwo	Gmina	Łączny koszt Gminy	Łączny koszt partnerstwa
Partnerstwo Miasta Krynica Morska (Mierzeja Wiślana)	Gmina Stegna	1 996 719,95 zł	10 607 503,31 zł
	Miasto Sztutowo	1 917 561,79 zł	
	Miasto Krynica Morska	6 693 221,57 zł	

Źródło: opracowanie własne

Tabela 63: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Partnerstwa Miasta Krynica Morska

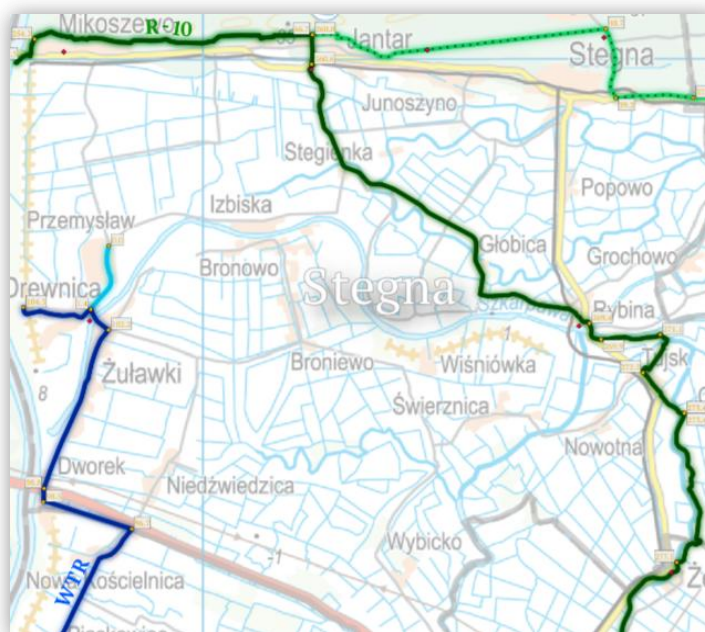
Rodzaj drogi	Partnerstwo Miasta Krynica Morska (Mierzeja Wiślana)			
	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji związany z nawierzchnią	% w całkowitym koszcie inwestycji związanych z nawierzchnią
Droga rowerowa asfaltowa	4,44	6,05%	1 479 441,79 zł	17,06%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	2,32	3,16%	1 180 652,69 zł	13,61%
Droga rowerowa z kruszywa	17,15	23,37%	250 000,00 zł	2,88%
Droga rowerowa z Hanse Grand	5,62	7,66%	2 810 000,00 zł	32,40%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	14,29	19,47%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,97	1,32%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	3,70	5,04%	1 160 000,00 zł	13,37%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,36	0,49%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	21,50	29,30%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	3,03	4,13%	1 793 587,07 zł	20,68%
<b>SUMA</b>	<b>73,38</b>	<b>100,00%</b>	<b>8 673 681,55 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.6.1. Gmina Stegna

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10, ości kluczowej trasy R-10 oraz trasy WTR (R-9) na terenie Gminy Stegna

Rycina 21: Przebieg trasy rowerowej R-10 i ości kluczowej trasy R-10 na terenie Gminy Stegna



Źródło: opracowanie własne

## Trasa główna R-10

Trasa rowerowa R-10 na terenie Gminy Stegna finansowana będzie z dwóch źródeł: działanie 8.4 Przedsięwzięcie Strategiczne Województwa Pomorskiego "Pomorskie Trasy Rowerowe" oraz 11.4 Ochrona różnorodności biologicznej. Rozpoczynać się będzie ona przy przeprawie promowej w Mikoszewie i prowadzi drogą wojewódzką nr 501 o nawierzchni asfaltowej do skrzyżowania z ul. Brzegową. Następnie wiedzie ul. Brzegową w pasie drogi o nawierzchni gruntowej, aż do drogi leśnej. Kolejny odcinek prowadzi drogą leśną o nawierzchni gruntowej do skrzyżowania z ul. Morską w Jantarze. Remont nawierzchni na przedmiotowym odcinku dofinansowany zostanie w ramach działania 11.4 Ochrona różnorodności biologicznej RPO WP 2014-2020. Następnie ul. Morską w pasie drogi o nawierzchni asfaltowej, aż do skrzyżowania z DW nr 501.

Kolejny odcinek trasy głównej wyznaczony został w pasie jezdni drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej z Jantaru, przez Stegienkę do miejscowości Rybina. Nawierzchnia na przedmiotowym odcinku nie jest w najlepszym stanie technicznym. Z informacji uzyskanych ze Starostwa Powiatowego w Nowym Dworze Gdańskim wynika, iż w najbliższym czasie planowany jest remont przedmiotowego odcinka.

W Rybinie trasa prowadzi po dwóch mostach na Wiśle Królewieckiej i Szkarpawie. Jest to dość newralgiczny punkt trasy R-10 związany z szerokością pasa jezdni na tym fragmencie i wzmożonym ruchem samochodowym w sezonie letnim. Zaplanowano wykonanie oznakowania pionowego i poziomego ostrzegającego kierowców przez możliwym przejazdem rowerzystów.

Za terenem zabudowanym trasa skierowana została na wał przeciwpowodziowy na Rzece Szkarpawa. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych zobowiązał się do wybudowania na koronie wału drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej. Po zjeździe z wału trasa prowadzić będzie drogą o nawierzchni z płyt YOMB, aż do miejscowości Tujsk.

Od wsi Tujsk, aż do granicy z Gminą Nowy Dwór Gdański w miejscowości Żelichowo trasa prowadzić będzie drogą wzdłuż wału przeciwpowodziowego rzeki Tugi, wykonanej z płyt YOMB. Na tym odcinku zaplanowano przełożenie obecnych płyt oraz wykonanie wypełnienia pomiędzy nimi z nawierzchnią szutrową.

## Oś trasy głównej R-10

Na terenie Gminy Stegna wyznaczono również oś trasy głównej R-10 i prowadzi od skrzyżowania z ul. Morską w Jantarze do granicy z Gminą Sztutowo. Prowadzona została drogą leśną o nawierzchni gruntowej, aż do skrzyżowania z ul. Morskiej w Stegnie. Poprawę nawierzchni na przedmiotowym odcinku zrealizuje Gmina Stegna przy wsparciu z działania 11.4 Ochrona różnorodności biologicznej RPO WP 2014-2020. Następnie trasa prowadzić będzie ul. Morską w pasie drogi o nawierzchni asfaltowej do skrzyżowania z DW nr 501. Kolejny odcinek prowadzić będzie południową stroną DW nr 501 do granicy z Gminą Sztutowo. Na przedmiotowym odcinku zrealizowana zostanie inwestycja w postaci drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej, do wykonania której zobowiązały się Lasy Państwowe.

## **WTR (R-9)**

Na terenie Gminy Stegna wyznaczony został również odcinek Wiślanej Trasy Rowerowej (R-9). Pierwszy odcinek prowadzi od granic z Gminą Ostaszewo i prowadzi do miejscowości Stróża, do miejsca w którym powstanie nowy węzeł trasy S7. Przedmiotowy odcinek prowadzi w pasie drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej. Następnie, aż do miejscowości Drewnica, Powiat Nowodworski w ramach niniejszego Przedsięwzięcia wybuduje drogę rowerową o szerokości 2,5m-3m wzdłuż drogi powiatowej.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10, ości kluczowej trasy R-10 oraz trasy WTR (R-9) na terenie Gminy Stegna.



Tabela 64: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 i ości kluczowej terenie Gminy Stegna

Dane dotyczące przebiegu trasy												Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy																
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)												
<b>Trasa główna R-10</b>																														
1	96-95	Przeprawa promowa - ul. Brzegowa	0,37	Droga wojewódzka	Asfaltowa	Droga wojewódzka	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						184 500,00 zł	Prace przygotowawcze												
2	95-184	Ul. Brzegowa - droga leśna	0,36	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Gruntowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						40 000,00 zł	Nadzór inwestorski												
3	184-184a	Droga leśna - ul. Morska w miejscowości Jantar	5,80	Droga leśna	Gruntowa	Droga leśna	Kruszywo naturalne		Odcinek bezinwestycyjny (odcinek będzie realizowany w ramach działania 11.4 Ochrona różnorodności biologicznej RPO WP 2014-2020)	0,00 zł	0,00 zł																			
4	184a-189	Ul. Morska w miejscowości Jantar - skrzyżowanie z DW nr 501	0,60	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł																			
5	189-190	Skrzyżowanie z DW nr 501 - skrzyżowanie z DW nr 502 w miejscowości Rybina	8,76	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł																			
6	190-191	Skrzyżowanie z DW nr 502 w miejscowości Rybina - wał przeciwpowodziowy na rzece Szkarpawa	0,45	Droga wojewódzka	Asfaltowa	Droga wojewódzka	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł																			
7	191-191a	Wał przeciwpowodziowy na rzece Szkarpawa - skrzyżowanie z drogą gminną	1,20	Wał przeciwpowodziowy	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny (odcinek wykonany zostanie przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gdańsku)	0,00 zł	0,00 zł	57 269,95 zł	35 000,00 zł	79 950,00 zł	0,00 zł	0,00 zł														
8	191a-192	Skrzyżowanie z drogą gminną - początek miejscowości Tujsk	1,10	Droga gminna	Gruntowa	Droga rowerowa	YOMB		Wykonanie drogi rowerowej z płyt YOMB	440 000,00 zł	400 000,00 zł																			
9	192-193	Początek miejscowości Tujsk - skrzyżowanie z drogą gminną wzdłuż rzeki Tuga	1,20	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł																			
10	193-194	Skrzyżowanie z drogą gminną wzdłuż rzeki Tuga - granica Gminy	3,70	Droga powiatowa	YOMB	Droga powiatowa	YOMB		Wykonanie drogi rowerowej z płyt YOMB	1 160 000,00 zł	313 513,51 zł																			
<b>Ość kluczowa trasy R-10</b>																														
11	184a-287	Skrzyżowanie z ul. Morską w Jantarze - skrzyżowanie z ul. Morską w Stegnie	5,90	Droga leśna	Gruntowa	Droga leśna	Kruszywo naturalne		Odcinek bezinwestycyjny (odcinek będzie realizowany w ramach działania 11.4 Ochrona różnorodności biologicznej RPO WP 2014-2020)	0,00 zł	0,00 zł																			
12	287-289	Skrzyżowanie z ul. Morską w Stegnie - skrzyżowanie z DW nr 501	1,50	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł																			
13	289-290	Skrzyżowanie z DW nr 501 - granica Gminy	1,60	Droga Skarbu Państwa	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny (odcinek realizują Lasy Państwowe)	0,00 zł	0,00 zł																			
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>1 600 000,00 zł</b>		<b>57 269,95 zł</b>	<b>35 000,00 zł</b>	<b>79 950,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>224 500,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>												
<b>SUMA RAZEM:</b>																	<b>1 996 719,95 zł</b>													

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 65: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Stegna**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	2,80	8,60%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	12,88	39,58%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	3,70	11,37%	1 160 000,00 zł	72,50%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,36	1,11%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	11,70	35,96%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	1,10	3,38%	440 000,00 zł	27,50%
<b>SUMA</b>	<b>32,54</b>	<b>100,00%</b>	<b>1 600 000,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.6.2. Gmina Sztutowo

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Sztutowo.

**Rycina 22: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Sztutowo**

Źródło: opracowanie własne

Ośc trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Sztutowo finansowana będzie z dwóch źródeł: działanie 8.4 Przedsięwzięcie Strategiczne Województwa Pomorskiego "Pomorskie Trasy

Rowerowe" oraz 11.4 Ochrona różnorodności biologicznej. Początek ości trasy R-10 na terenie Gminy Sztutowo ma miejsce na granicy z gminą Stegna i prowadzi do skrzyżowania z drogą brukową biegnącą obok Muzeum Stutthoff. Na odcinku tym planuje się wybudowanie ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej. Planowane jest utworzenie nasypu, na którym wykonana zostanie droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej.

Następnie trasa R-10 prowadzić będzie drogą prowadzącą obok Muzeum do ul. Obozowej. Jest to droga o nawierzchni wykonanej częściowo z bruku oraz gruntowa. Kolejno trasa przebiegać będzie istniejącą ścieżką rowerową z kostki betonowej niefazowanej wybudowanej wzdłuż ul. Obozowej do wysokości boiska piłkarskiego, a następnie w pasie jezdni drogi asfaltowej do ul. Morskiej.

Kolejny odcinek wyznaczony został następującymi ulicami: Morską, Leśną, Zalewową, do ul. Grzybowej. Fragment trasy na ul. Zalewowej poprowadzony został wzdłuż DW nr 501 po jej południowej stronie. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano remont istniejącego ciągu pieszego. Na ul. Grzybowej trasa skierowana zostaje na drogę leśną o nawierzchni gruntowej, której remont zostanie dofinansowany w ramach działania 11.4 RPO WP na lata 2014-2020 Ochrona różnorodności biologicznej. Odcinek ten prowadzić będzie do ul. Rybackiej w miejscowości Kąty Rybackie.

Na odcinku od ul. Rybackiej do ul. Piaskowej w Kątach Rybackich zostanie wykonana droga rowerowa o szerokości 2,5m o nawierzchni asfaltowej. Następnie trasa prowadzić będzie w pasie drogi o nawierzchni z kostki betonowej na ul. Piaskowej, aż do jej końca.

Kolejny odcinek trasy na terenie Gminy Sztutowo prowadzić będzie drogą leśną o nawierzchni gruntowej, poprawę nawierzchni, której założono w ramach działania 11.4 RPO WP na lata 2014-2020 Ochrona różnorodności biologicznej. Odcinek ten kończy się na granicy z Miastem Krynica Morska.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Sztutowo.

Tabela 66: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Sztutowo

Dane dotyczące przebiegu trasy												Koszty wynikające z		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wypuk gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	290-291	Granica z gminą Stegna - Sztutowo droga brukowa obok Muzeum	0,53	Pobocze drogi wojewódzkiej	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Budowa wydzielonej drogi rowerowej, szerokość 2,5m	438 481,03 zł	831 432,80 zł	13 000,00 zł	79 700,00 zł	65 000,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	25 500,00 zł	Nadzór inwestorski
2	291-292	Sztutowo Droga brukowa obok Muzeum - Sztutowo ul. Obozowa	0,68	Droga gminna	Bruk	Droga rowerowa	Asfaltowa	3,0	Budowa wydzielonej drogi rowerowej, szerokość 3 m	540 960,76 zł	800 853,85 zł						4 920,00 zł	Promocja
3	292-293	Sztutowo Ul. Obozowa - Sztutowo ul. Obozowa (obok boiska)	0,80	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
4	293-294	Sztutowo Ul. Obozowa (obok boiska) - Sztutowo ul. Morska	0,34	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
5	294-295	Sztutowo ul. Morska - Sztutowo ul. Leśna	0,07	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
6	295-296	Ul. Leśna - ul. Zalewowa - ul. Grzybowa	1,10	Droga gminna	Gruntowa	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne	2,5	Wyknanie wydzielonej drogi rowerowej, szerokość 2,5m	250 000,00 zł	227 272,73 zł							
7	296-297	Ul. Grzybowa - początek zabudowań w Kątach Rybackich	2,10	Droga leśna	Gruntowa	Droga leśna	Kruszywo naturalne		Odcinek bezinwestycyjny (odcinek będzie zrealizowany w ramach działania 11.4 Ochrona różnorodności biologicznej RPO WP 2014-2020)	0,00 zł	0,00 zł							
8	297-298	Początek zabudowań w Kątach Rybackich - początek ul. Piaskowej	0,44	Ciąg pieszy	Płyty chodnikowe	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Budowa wydzielonej drogi rowerowej, szerokość 2,5m	500 000,00 zł	1 136 363,64 zł							
9	298-299	Początek ul. Piaskowej - koniec ul. Piaskowej	0,97	Droga gminna	Kostka betonowa	Droga gminna	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
10	299-301	Koniec ul. Piaskowej - granica Gminy	7,70	Droga leśna	Gruntowa	Droga leśna	Kruszywo naturalne		Odcinek bezinwestycyjny (odcinek będzie zrealizowany w ramach działania 11.4 Ochrona różnorodności biologicznej RPO WP 2014-2020)	0,00 zł	0,00 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>1 729 441,79 zł</b>		<b>13 000,00 zł</b>	<b>79 700,00 zł</b>	<b>65 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>30 420,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA RAZEM: 1 917 561,79 zł</b>																		

Źródło: opracowanie własne

Tabela 67: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Sztutowo

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	1,64	11,16%	1 479 441,79 zł	85,54%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,80	5,42%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	1,10	7,47%	250 000,00 zł	14,46%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,41	2,78%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,97	6,59%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	9,80	66,58%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>14,72</b>	<b>100,00%</b>	<b>1 729 441,79 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.6.3. Miasto Krynica Morska

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Krynica Morska.

Rycina 23: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Krynica Morska



Źródło: opracowanie własne

Oś trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Krynica Morska finansowana będzie z dwóch źródeł: działanie 8.4 Przedsięwzięcie Strategiczne Województwa Pomorskiego "Pomorskie Trasy Rowerowe" oraz 11.4 Ochrona różnorodności biologicznej. Przebieg ości trasy głównej R-10 na terenie Gminy Miasta Krynica Morska ma swój początek na granicy z Gminą Sztutowo i wiedzie drogami leśnymi o nawierzchni gruntowej w kierunku pasa nadbrzeżnego, wzdłuż którego prowadzi ona, aż do ul. Marynarzy w Krynicy Morskiej. Na fragmencie prowadzącym do pasa nadmorskiego założono wykonanie drogi rowerowej o nawierzchni utwardzonej kruszywem betonowy (realizacja w ramach działania 11.4 RPO WP 2014-2020), natomiast na fragmencie prowadzącym wzdłuż pasa nadmorskiego do ul. Marynarzy założono wykonanie drogi rowerowej o nawierzchni typu "Hanse Grand".

Od tego miejsca trasa ponownie prowadzi wzdłuż pasa nadbrzeżnego. W ramach Przedsięwzięcia Gmina planuje wybudowanie tutaj ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej oraz asfaltu o szerokości 3m, do Bulwaru Słonecznego, na którym wyznaczony został kolejny fragment trasy po istni

Za istniejącą promenadą trasa wyznaczona została ponownie wzdłuż pasa nadbrzeżnego, gdzie założono również budowę drogi rowerowej o szerokości 3m o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej do ul. Korczaka.

Następnie trasa przebiegać będzie ul. Korczaka oraz al. Wojska Polskiego w pasie jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej. Od końca al. Wojska Polskiego, aż do Nowej Karczmy trasa prowadzić będzie istniejącą drogą leśną o nawierzchni gruntowej. Na odcinku od końca ul. Wojska Polskiego do granicy państwa założono budowę drogi rowerowej utwardzanej kruszywem betonowym (realizacja w ramach działania 11.4 RPO WP 2014-2020)

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Krynica Morska.

Tabela 68: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Krynica Morska

Dane dotyczące przebiegu trasy												Koszty wynikające z		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	301-301a	Granica Gminy - Przebrno	1,10	Droga leśna	Gruntowa	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne	2,5	Odcinek bezinwestycyjny (odcinek będzie zrealizowany w ramach działania 11.4 Ochrona różnorodności biologicznej RPO WP 2014-2020)	0,00 zł	0,00 zł	126 186,00 zł	49 674,87 zł	100 000,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	864 120,94 zł	Infrastruktura drogowa
2	301a-302	Przebrno - ul. Marynarzyw w Krynicy Morskiej	5,62	Droga leśna	Gruntowa	Droga rowerowa	Hanse Grand	2,5	Wykonanie drogi rowerowej	2 810 000,00 zł	500 000,00 zł						4 000,00 zł	Organizacja ruchu
3	302-303	ul. Marynarzy - początek Bulwaru Słonecznego	1,08	Droga gminna/leśna	Kostka betonowa/gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa/kostka betonowa	3,0	1.Odcinek Likwidacja schodów terenowych, wykonanie drogi rowerowej z kostki betonowej niefazowanej 2. Odcinek Wykonanie drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej	1 353 587,07 zł	1 253 321,36 zł						25 000,00 zł	Promocja
4	303-304	Początek Bulwaru Słonecznego - koniec Bulwaru Słonecznego	0,22	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						100 000,00 zł	Prace przygotowawcze
5	304-305	Koniec Bulwaru Słonecznego - ul. Korczaka	0,60	Droga leśna	gruntowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Wykonanie drogi rowerowej	1 072 652,69 zł	1 787 754,48 zł						80 000,00 zł	Nadzór inwestorski
6	305-306	Ul. Korczaka - koniec ul. Wojska Polskiego	0,70	Droga rowerowa/droga gminna	Kostka betonowa/Asfaltowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Wykonanie drogi rowerowej na odcinku ul. Wojska Polskiego	108 000,00 zł	154 285,71 zł							
7	306-307	Koniec ul. Wojska Polskiego - droga leśna do Nowej Karczmy	14,20	Droga leśna	Gruntowa	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne	2,5	Odcinek bezinwestycyjny (odcinek będzie zrealizowany w ramach działania 11.4 Ochrona różnorodności biologicznej RPO WP 2014-2020)	0,00 zł	0,00 zł							
8	307-308	Droga leśna do Nowej Karczmy - skrzyżowanie z ul. Piaskową	0,75	Droga leśna	Gruntowa	Droga rowerowa	Kruszywo naturalne	2,5	Odcinek bezinwestycyjny (odcinek będzie zrealizowany w ramach działania 11.4 Ochrona różnorodności biologicznej RPO WP 2014-2020)	0,00 zł	0,00 zł							
9	308-309	Skrzyżowanie z ul. Piaskową - skrzyżowanie z ul. Burszyniezą	1,00	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
10	309-310	Skrzyżowanie z ul. Burszyniezą - trasa główna R-10	0,85	Droga leśna	Gruntowa	Droga leśna	Gruntowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>5 344 239,76 zł</b>		<b>126 186,00 zł</b>	<b>49 674,87 zł</b>	<b>100 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>1 073 120,94 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA RAZEM:</b>																	<b>6 693 221,57 zł</b>	

Źródło: opracowanie własne

Tabela 69: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Krynica Morska

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	1,52	5,82%	1 180 652,69 zł	22,09%
Droga rowerowa z kruszywa	16,05	61,45%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	5,62	21,52%	2 810 000,00 zł	52,58%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	1,00	3,83%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	1,93	7,39%	1 353 587,07 zł	25,33%
<b>SUMA</b>	<b>26,12</b>	<b>100,00%</b>	<b>5 344 239,76 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.7. Partnerstwo Miasta Nowy Dwór Gdański (Żuławy Wiślane)

Poniższa tabela przedstawia zestawienie kosztów w Partnerstwie Miasta Nowy Dwór Gdański (Żuławy Wiślane) w podziale na poszczególnych członków.

Tabela 70: Zestawienie kosztów w Partnerstwie Miasta Nowy Dwór Gdański w podziale na poszczególnych członków

Partnerstwo	Gmina	Łączny koszt Gminy	Łączny koszt partnerstwa
Partnerstwo Miasta Nowy Dwór Gdański (Żuławy Wiślane)	Miasto Nowy Dwór Gd.	2 954 976,57 zł	9 422 888,73 zł
	Gmina Lichnowy	2 890 000,00 zł	
	Gmina Ostaszewo	1 681 590,91 zł	
	Powiat Nowodworski	1 896 321,25 zł	

Źródło: opracowanie własne



Tabela 71: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Partnerstwa Miasta Nowy Dwór Gdański

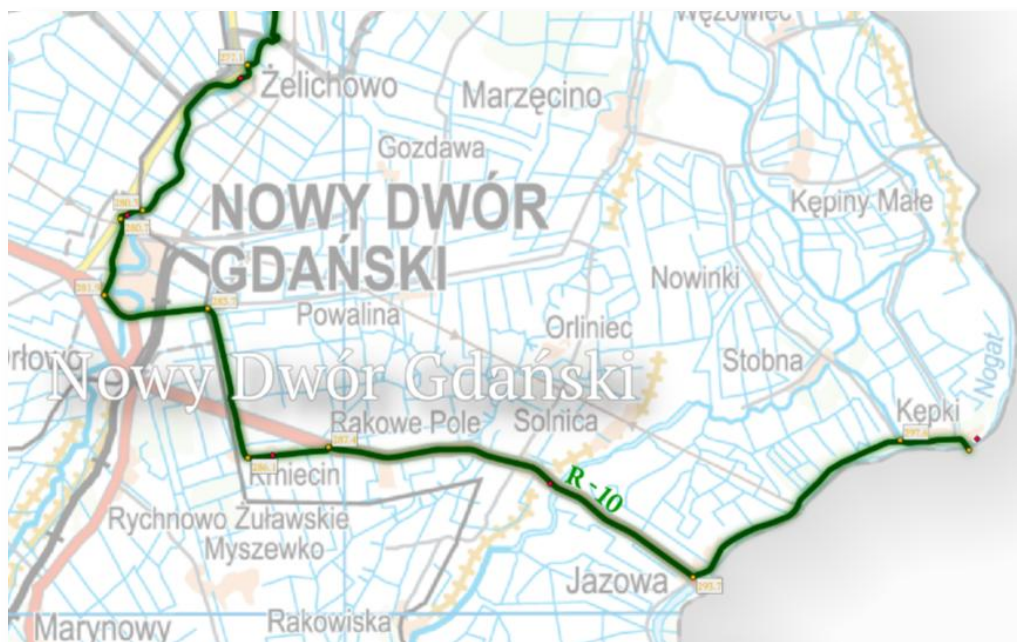
Partnerstwo Miasta Nowy Dwór Gdański (Żuławy Wiślane)				
Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji związany z nawierzchnią	% w całkowitym koszcie inwestycji związanych z nawierzchnią
Droga rowerowa asfaltowa	18,01	30,58%	5 278 252,91 zł	65,87%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	4,40	7,48%	15 400,00 zł	0,19%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	21,68	36,82%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	14,80	25,13%	2 719 446,00 zł	33,94%
<b>SUMA</b>	<b>58,90</b>	<b>100,00%</b>	<b>8 013 098,91 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.7.1. Miasto Nowy Dwór Gdański

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Nowy Dwór Gdański.

Rycina 24: Przebieg trasy rowerowej R-10 i WTR (R-9) na terenie Miasta Nowy Dwór Gdański



Źródło: opracowanie własne

Trasa R-10 na terenie Gminy Nowy Dwór Gdański swój początek będzie miała w miejscowości Żelichowo na granicy z Gminą Stegna. Od tego miejsca do ul. Portowej w Nowym Dworze Gdańskim prowadzi ona po koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Tuga. W ramach Przedsięwzięcia planowane jest wykonanie nawierzchni asfaltowej

Od ul. Portowej do ul. Morskiej trasa wyznaczona została w pasie jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej. Dalej ul. Morską do skrzyżowania z ul. Warszawską prowadzi istniejącą ścieżką rowerową o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej.

Wzdłuż ul. Warszawskiej do skrzyżowania z drogą powiatową do miejscowości Kmiecina planowana jest budowa wydzielonej ścieżki rowerowej z kostki betonowej niefazowanej i asfaltowej, której budowa miałaby być współfinansowana z przedmiotowego Przedsięwzięcia. Od wspomnianego skrzyżowania do wsi Kmiecina trasa R-10 wyznaczona została po istniejącej ścieżce rowerowej wykonanej z kostki betonowej fazowanej do ul. Żuławskiej, a następnie w pasie jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej do skrzyżowania z DK nr 7.

Od miejscowości Kmiecina do wsi Jazowa nowo powstająca trasa S7 poprowadzona zostanie nowym śladem, w związku z czym obecna droga krajowa nr 7 stanie się drogą lokalną i zostanie przystosowana do nowych potrzeb i funkcji. Szerokość pasów będzie zwężona, a pobocze zostanie zagospodarowane jako ciąg pieszo – rowerowy o nawierzchni asfaltowej, który zostanie odseparowany od jezdni specjalnymi krawężnikami. W związku z tym trasa R-10 poprowadzona zostanie nowo powstałym ciągiem pieszo – rowerowym wzdłuż DK nr 7, aż do miejscowości Jazowa.

Od tego miejsca aż do wsi Kępki przebieg trasy wyznaczono w pasie jezdni drogi o nawierzchni asfaltowej, aż do granicy z województwem warmińsko – mazurskim, gdzie trasa R-10 połączy się ze szlakiem prowadzonym na jego terenie.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 na terenie Miasta Nowy Dwór Gdański.

Tabela 72: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 terenie Miasta Nowy Dwór Gdański

L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Dane dotyczące przebiegu trasy							Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy						
			Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	194-195	Granica z Gminą Stegna do mostu w Zelichowie	0,71	Gminna - długość 536 m, powiatowa - długość 176 m	Płyty betonowe / asfaltowa	Droga gminna/powiatowa	Płyty betonowe / asfaltowa	2,0	Roboty pomiarowe, przełożenie istniejących płyt betonowych, wymiana zniszczonych, wypełnienie przestrzeni pomiędzy płytami, malowanie oznakowania na części bitumicznej - szer. 2 m	95 000,00 zł	133 426,97 zł	205 770,00 zł	29 400,00 zł	144 625,00 zł	5 000,00 zł	0,00 zł	54 606,88 zł	Nadzór inwestorski
		Od mostu w Zelichowie do ul. Portowej	3,23	Wał przeciwpowodziowy	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,0	Roboty pomiarowe, wykoszenie korony wału, wycinka zadrzewień i zakrzaczeń, korytowanie pod konstrukcję ścieżki rowerowej, formowanie i zagęszczanie nasypów w miejscach zanizni, wykonanie podbudowy, ułożenie masy bitumicznej o szerokości 2m, wykonanie wejścia i zejścia z wału oraz miejscach zawężenia wału	1 131 200,00 zł	350 000,00 zł						20 000,00 zł	Przycinka gałęzi
2	195-196	Ul. Portowa	0,34	Pobocze drogi gminnej	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,0	Roboty pomiarowe, nakładka bitumiczna na drodze grubości 7 cm - szerokość 2 x 1m	92 675,00 zł	275 000,00 zł						11 000,00 zł	Barierki ochronne
		Połączenie ścieżką ul. Portowej ze ścieżką ul. Morskiej	0,05	Pobocze drogi wojewódzkiej	Gruntowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa	1,5	Roboty pomiarowe, rozbiórka istniejącego chodnika z płyt chodnikowych, korytowanie, wykonanie podbudowy, wymiana krawężników i obrzeży, ułożenie kostki o szer. 1,5 m, przejście dla pieszych w obrębie skrzyżowania	15 400,00 zł	320 833,33 zł						164 546,67 zł	Promocja
3	196-197	ul.Morska do ul. Warszawskiej PUP- po istniejącej ścieżce, zmiana organizacji ruchu	1,23	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						135 753,02 zł	Zarządzanie projektem
4	197-198	Rondo ul. Warszawska do połączenia ze ścieżką rowerową przy Secespolu	1,65	Pobocze drogi gminnej	Gruntowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa/asfaltowa		Roboty pomiarowe, rozbiórka istniejących chodników i obrzeży, korytowanie, wykonanie podbudowy, nawierzchnia kostka /masa bitumiczna o szerokości 1,5 m, przejścia dla pieszych	850 000,00 zł	515 151,52 zł							
5	198-199	Istniejąca ścieżka rowerowa na ul. Warszawskiej (od Secespolu) do Kmiecin	3,13	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
6	199-200	Kmiecin (skrzyżowanie z ul. Żuławska)-skrzyżowanie z DK nr 7	1,28	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
7	200-201	Skrzyżowanie z DK nr 7 - Jazowa	6,24	Droga krajowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny (Po wybudowaniu trasy S7 droga DK nr 7 zostanie przemianowana na drogę gminną i zostanie wydzielony pas rowerowy)	0,00 zł	0,00 zł							
8	201-202	Jazowa - Kepki (granica województwa)	5,12	Droga gminna	Asfaltowa/YOMB	Droga gminna	Asfaltowa/YOMB		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>									<b>2 184 275,00 zł</b>		<b>205 770,00 zł</b>	<b>29 400,00 zł</b>	<b>144 625,00 zł</b>	<b>5 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>385 906,57 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	
<b>SUMA RAZEM:</b>																<b>2 954 976,57 zł</b>		

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 73: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Nowy Dwór Gdański**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	9,81	42,69%	1 223 875,00 zł	56,03%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	4,40	19,16%	15 400,00 zł	0,71%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	1,28	5,59%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	7,48	32,56%	945 000,00 zł	43,26%
<b>SUMA</b>	<b>22,98</b>	<b>100,00%</b>	<b>2 184 275,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.7.2. Gmina Ostaszewo

Poniższa mapa przedstawia przebieg WTR(R-9) na terenie Gminy Ostaszewo.

**Rycina 25: Przebieg WTR (R-9) na terenie Gminy Ostaszewo**

Źródło: opracowanie własne

Wiślana Trasa Rowerowa w Gminie Ostaszewo rozpoczyna się w miejscowości Dworek, gdzie łączy się z trasą wyznaczoną przez Gminę Stegna. Następnie przebiega w pasie jezdni drogi powiatowej przez Nową Kościelnicę, do Ostaszewa. Jest to droga o nawierzchni asfaltowej, o średnim natężeniu ruchu.

Na odcinku od Ostaszewa do Nowej Cerkwi planowane jest wybudowanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej wzdłuż drogi powiatowej, na terenie po byłej kolejce wąskotorowej.

Od Nowej Cerkwi do granicy Gminy przed miejscowością Pordenowo trasa przebiegać będzie w pasie jezdni drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Ostaszewo.

Tabela 74: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Ostaszewo

Dane dotyczące przebiegu trasy													Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)	
1	88-89	Granica Gminy - Nowa Cerkiew	2,00	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
2	89-90	Nowa Cerkiew - Ostaszewo	5,50	Droga powiatowa/gminna (po istniejącej nawierzchni bitumicznej) długości 1,29 km , nowa nawierzchnia bitumiczna (grunt gminny) o długości 4,21 km)	Asfaltowa/gruntowa	Droga powiatowa/droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Budowa ścieżki rowerowej na gruncie gminnym, po trasie byłej kolejki wąskotorowej	1 531 642,91 zł	363 810,67 zł	47 014,97 zł	13 143,03 zł	89 790,00 zł	0,00 zł	0,00 zł			
3	91-91	Ostaszewo - granica Gminy	5,15	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>1 531 642,91 zł</b>		<b>47 014,97 zł</b>	<b>13 143,03 zł</b>	<b>89 790,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	
<b>SUMA RAZEM:</b>																	<b>1 681 580,91 zł</b>		

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 75: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Ostaszewo**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	5,50	43,48%	1 531 642,91 zł	100,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	7,15	56,52%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>12,65</b>	<b>100,00%</b>	<b>1 531 642,91 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.7.3. Gmina Lichnowy

Poniższa mapa przedstawia przebieg WTR(R-9) na terenie Gminy Lichnowy.

**Rycina 26: Przebieg WTR (R-9) na terenie Gminy Lichnowy**

Źródło: opracowanie własne

Początek trasy w Gminie Lichnowy znajduje się na granicy z Gminą Ostaszewo na drodze powiatowej. Od Pordenowa do i Lichnowych zaplanowano przebieg trasy w pasie jezdni drogi powiatowej o niskim natężeniu ruchu. Na kolejnym odcinku trasy, tj. od miejscowości Lichnowy do Lichnowek istnieje wcześniej wybudowana przez Gminę droga rowerowa o nawierzchni z asfaltowej.

Następny odcinek, tj. od miejscowości Lichnowki aż do końca miejscowości Dąbrowa zaplanowano wybudowanie wydzielonej drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej, przebiegającej częściowo obok drogi oraz częściowo po nasypie po byłej kolejce wąskotorowej. Od miejscowości Dąbrowa trasa będzie przebiegać w pasie jezdni drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej o niskim natężeniu ruchu. Połączenie z Gminą Miłoradz zaplanowano na granicy Gmin na drodze powiatowej.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Lichnowy.



Tabela 76: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Lichnowy

L.p.	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Dane dotyczące przebiegu trasy							Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy											
			Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wypuk gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)					
1	84-85	Granica Gminy - Dąbrowa	6,55	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						20 000,00 zł	Nasadenia roślin					
2	85-86	Dąbrowa - Lichnowki	2,70	Nasyp kolejowy/pobocze drogi powiatowej	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,0	Wykonanie drogi pieszko rowerowej z oznakowaniem	2 522 735,00 zł	934 346,30 zł	87 899,00 zł	27 120,00 zł	150 000,00 zł	10 000,00 zł	0,00 zł	72 246,00 zł	Nadzór inwestorski					
3	86-87	Lichnowki - Lichnowy	2,20	Droga powiatowa/droga rowerowa	Asfaltowa	Droga powiatowa/droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł												
4	87-88	Lichnowy - granica Gminy	5,10	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł												
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>2 522 735,00 zł</b>							<b>87 899,00 zł</b>	<b>27 120,00 zł</b>	<b>150 000,00 zł</b>	<b>10 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>92 246,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
																<b>SUMA RAZEM:</b>	<b>2 890 000,00 zł</b>						

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 77: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Lichnowy**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	2,70	16,31%	2 522 735,00 zł	100,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	11,65	70,39%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	2,20	13,29%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>16,55</b>	<b>100,00%</b>	<b>2 522 735,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.8. Partnerstwo Gminy Pruszcz Gdański

Poniższa tabela przedstawia zestawienie kosztów w Partnerstwie Gminy Pruszcz Gdański w podziale na poszczególnych członków.

**Tabela 78: Zestawienie kosztów w Partnerstwie Gminy Pruszcz Gdański w podziale na poszczególnych członków**

Partnerstwo	Gmina	Łączny koszt Gminy	Łączny koszt partnerstwa
Partnerstwo Gminy Pruszcz Gdański	Gmina Pruszcz Gdański	3 171 623,71 zł	9 388 606,23 zł
	Miasto Pruszcz Gdański	457 917,92 zł	
	Gmina Cedry Wielkie	5 759 064,60 zł	

Źródło: opracowanie własne

Tabela 79: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Partnerstwa Gminy Pruszcz Gdański

Rodzaj drogi	Partnerstwo Gminy Pruszcz Gdański			
	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji związany z nawierzchnią	% w całkowitym koszcie inwestycji związanych z nawierzchnią
Droga rowerowa asfaltowa	26,21	56,35%	6 641 423,54 zł	92,07%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	1,30	2,80%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	5,43	11,68%	360 000,00 zł	4,99%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	5,50	11,83%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	1,12	2,40%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	6,95	14,95%	211 989,80 zł	2,94%
<b>SUMA</b>	<b>46,51</b>	<b>100,00%</b>	<b>7 213 413,34 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.8.1. Gmina Pruszcz Gdański

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej R-10 i WTR (R-9) na terenie Gminy Pruszcz Gdański.

Rycina 27: Przebieg trasy rowerowej R-10 i WTR (R-9) na terenie Gminy Pruszcz Gdański



Źródło: opracowanie własne

Pierwszy odcinek w Gminie Pruszcz Gdański prowadzić będzie od granicy z Miastem Gdańsk do przystanku autobusowego zlokalizowanego na wysokości sklepu sieci „Makro”. W ramach Przedsięwzięcia zaplanowano wybudowanie na nim ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej, aż do połączenia z istniejącą ścieżką rowerową.

Następnie trasa wyznaczona została po istniejącej ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej, która rozpoczyna się od wspomnianego wcześniej przystanku autobusowego i prowadzi do skrzyżowania z DW nr 501 w kierunku Wyspy Sobieszewskiej w Przejazdowie. Wzdłuż wspomnianej drogi wojewódzkiej poprowadzono kolejny odcinek trasy.

Wyznaczony został on w śladzie dawnej ścieżki rowerowej, która obecnie jest praktycznie zarośnięta, a jej nawierzchnia jest bardzo zniszczona. Planuje się wybudowanie nowego ciągu rowerowego o nawierzchni asfaltowej, aż do granicy z Miastem Gdańsk.

Na terenie Gminy Pruszcz Gdański prowadzić będzie również drugi odcinek trasy, który będzie częścią kluczowej ości od dworca PKP w Pruszczu Gdańskim do połączenia z trasą R-10 w Przejazdowie. Jeden z fragmentów wyznaczony został od granicy z Miastem Pruszcz Gdański do skrzyżowania z ul. Słoneczną w Wiślinie, do połączenia z istniejącą ścieżką rowerową. Planowana jest tutaj budowa ścieżki rowerowej wzdłuż DW nr 226, która realizowana będzie ze środków własnych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Od Wiśliny do skrzyżowania z DW 501 w Przejazdowie trasa przebiegać będzie po istniejącej ścieżce rowerowej z kostki betonowej niefazowanej.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 i WTR (R-9) na terenie Gminy Pruszcz Gdański.

Tabela 80: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej R-10 i WTR (R-9) na terenie Gminy Pruszcz Gdański

Dane dotyczące przebiegu trasy												Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy																				
L.p.	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)																
<b>Trasa główna R-10 i WTR (R-9)</b>																													50 000,00 zł	Promocja UE				
1	47-46	Granica gminy (z M. Gdańsk) - przystanek autobusowy przy "Makro"	0,90	Pobocze drogi wojewódzkiej	Gruntowa	Ściąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	2,5	Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szer. 2,5	360 000,00 zł	400 000,00 zł	97 361,00 zł	16 992,71 zł	159 470,00 zł	0,00 zł	0,00 zł			150 000,00 zł	Promocja														
2	46-179	Przystanek autobusowy przy "Makro" - skrzyżowanie w Przejazdowie w kierunku Sobieszewa	1,30	Droga rowerowa	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł												65 800,00 zł	Nadzór inwestorski										
3	179-180	Skrzyżowanie w Przejazdowie - wzdłuż DW 501 w kierunku Sobieszewa do granicy Gminy	5,58	Pobocze drogi wojewódzkiej	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Wykonanie drogi rowerowej asfaltowej o szer. 2,5 m	2 232 000,00 zł	400 000,00 zł												40 000,00 zł	Niezbędna infrastruktura podziemna										
<b>Ość kluczowa do Pruszcza Gdańskiego</b>																																		
4	179-311	Przejazdowo skrzyżowanie z DW 501 - Wiślina skrzyżowanie z ul. Słoneczną	4,53	Ściąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	Ściąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł																							
5	311-312	Wiślina skrzyżowanie z ul. Słoneczną - rondo na DW 226	4,18	Pobocze drogi wojewódzkiej	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek ma być zrealizowany w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 226 przez ZDW w Gdańsku	0,00 zł	0,00 zł																							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>2 592 000,00 zł</b>		<b>97 361,00 zł</b>	<b>16 992,71 zł</b>	<b>159 470,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>305 800,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>SUMA RAZEM:</b>	<b>3 171 623,71 zł</b>														

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 81: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Pruszcz Gdański**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	9,76	59,18%	2 232 000,00 zł	86,11%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	1,30	7,88%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	5,43	32,94%	360 000,00 zł	13,89%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>16,49</b>	<b>100,00%</b>	<b>2 592 000,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.8.2. Miasto Pruszcz Gdański

Miasto Pruszcz Gdański, ze względu na swoje położenie oraz rozwiniętą sieć połączeń komunikacyjnych również zostało włączone do Przedsięwzięcia „Pomorskie Trasy Rowerowe” jako ważny węzeł komunikacyjny. Jednakże odcinki na terenie Miasta nie będą miały statusu trasy głównej, lecz kluczowej ości.

Poniższa mapa przedstawia przebieg ości kluczowej trasy R-10 i WTR (R-9) na terenie Miasta Pruszcz Gdański.

**Rycina 28: Przebieg ości kluczowej trasy rowerowej R-10 i WTR (R-9) na terenie Miasta Pruszcz Gdański**



Źródło: opracowanie własne

Pierwszy odcinek o długości kilkuset metrów prowadzić będzie drogą rowerową o nawierzchni asfaltowej od dworca PKP do istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Raduni, którą Miasto Pruszcz Gdański wykona w ramach własnych inwestycji. Następnie poprowadzona została wspomnianym ciągiem rowerowym ul. Podmiejską do ul. Przemysłowej, pod wiaduktem.

Obecnie brakuje połączenia pomiędzy istniejącą ścieżką na ul. Podmiejskiej, a wjazdem na wiadukt. Jego realizacja planowana jest w ramach przedmiotowego Przedsięwzięcia. Założono budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej wzdłuż ul. Przemysłowej do połączenia z istniejącą ścieżką rowerową rozpoczynającą się od wjazdu na wiadukt. Ostatni odcinek na terenie Miasta Pruszcz Gdański prowadzi od wjazdu na wiadukt do ronda na DW nr 226. Wyznaczony został on po istniejącej ścieżce rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka ości kluczowej trasy rowerowej R-10 i WTR (R-9) na terenie Miasta Pruszcz Gdański.

Tabela 82: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka ości kluczowej trasy rowerowej R-10 i WTR (R-9) na terenie Miasta Pruszcz Gdański

Dane dotyczące przebiegu trasy											Koszty wynikające z		Inne koszty wynikające z realizacji trasy					
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	312-313	Rondo na DW 226 - zjazd z wiaduktu	2,48	Ciąg pieszo rowerowy	Kostka betonowa/Asfalt	Ciąg pieszo rowerowy	Kostka betonowa/Asfalt		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	7 019,10 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	225 291,59 zł	Niezbędna infrastruktura podziemna
2	313-314	Zjazd z wiaduktu - ul. Podmiejska	0,36	Ciąg pieszy	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	Budowa brakującego połączenia zapewniającego ciągłość dojazdu	190 730,23 zł	537 116,95 zł	34 877,00 zł						Promocja, nadzór inwestorski, wykonanie projektów organizacji ruchu	
3	314-315	Ul. Podmiejska - kładka na rzece Radunia	1,25	Ciąg pieszo rowerowy	Kostka betonowa	Ciąg pieszo rowerowy	Kostka betonowa	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
4	315-316	Kładka na rzece Radunia - Dworzec PKP	0,12	Ciąg pieszo-rowerowy	Płyty chodnikowe	Ciąg pieszo-rowerowy	Płyty chodnikowe	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł								
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>190 730,23 zł</b>		<b>0,00 zł</b>	<b>7 019,10 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>260 168,59 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA RAZEM:</b>																	<b>457 917,92 zł</b>	

Źródło: opracowanie własne



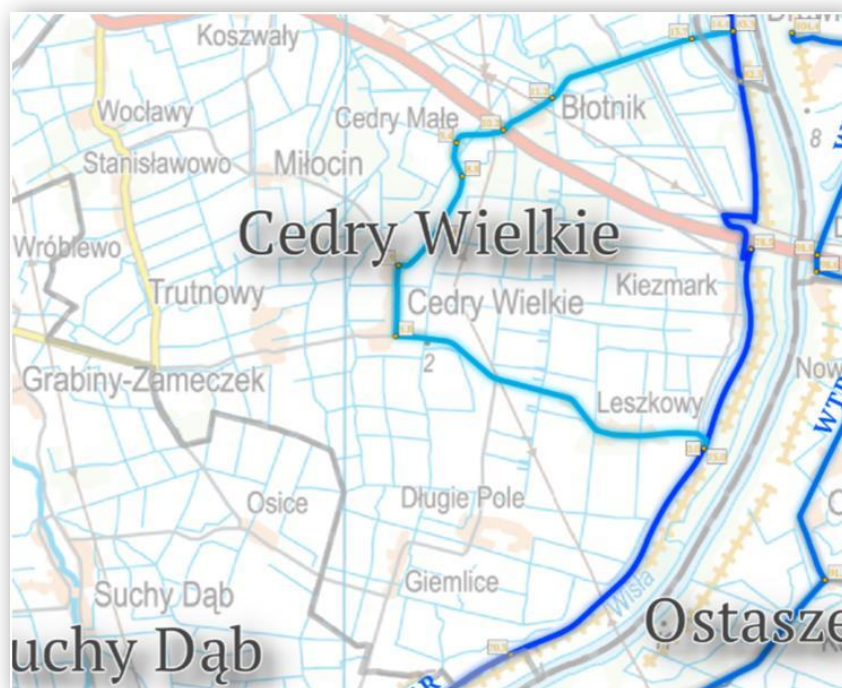
**Tabela 83: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Pruszcz Gdański**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,36	8,44%	190 730,23 zł	100,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	3,85	91,56%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>4,21</b>	<b>100,00%</b>	<b>190 730,23 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.8.3. Gmina Cedry Wielkie

Poniższa mapa przedstawia przebieg WTR(R-9) na terenie Cedry Wielkie.

**Rycina 29: Przebieg WTR (R-9) na terenie Cedry Wielkie**

Źródło: opracowanie własne

Z uwagi na rezygnację z udziału w Przedsięwzięciu Gminy Suchy Dąb, połączenie z Gminą Tczew zostanie zapewnione poprzez drogę przy stopie wału przeciwpowodziowego, na terenie Gminy Suchy Dąb, do naprawy której zobowiązał się Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gdańsku. Od granicy z Gminą Suchy Dąb trasa prowadzić będzie koroną wału przeciwpowodziowego, do miejscowości Długie Pole. Na przedmiotowym odcinku wykonana zostanie droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej, o szerokości 2,5 m. Następnie trasa prowadzić będzie półką wału przeciwpowodziowego do wsi Leszkowy. Na tym fragmencie trasy wykonane zostanie wypełnienie przestrzeni pomiędzy płytami YOMB, wykonane z kruszywa naturalnego. Kolejny odcinek prowadzić będzie do miejscowości Kiezmark. W ramach Przedsięwzięcia wykonana zostanie na koronie wału przeciwpowodziowego droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,5m. Od wsi Kiezmark do granicy Gminy trasa prowadzić będzie drogą rowerową o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,5m, która powstanie w ramach niniejszego Przedsięwzięcia.

W ramach toku prac nad przebiegiem trasy WTR (R-9) na terenie Gminy Cedry Wielkie wyznaczono również pętlę rowerową, która ma za zadanie włączenie tej części Żuław Wiślanych do Wiślanej Trasy Rowerowej. Trasa ta zaczyna się przy przystani jachtowej w Błotniku i prowadzi istniejącą drogą rowerową o nawierzchni asfaltowej, aż do mostku na Kanale Śledziowym, gdzie w celach bezpieczeństwa zostanie wykonany mostek dedykowany rowerzystom.

Następnie trasa prowadzić będzie do obecnego skrzyżowania z DK nr 7. W ramach Przedsięwzięcia powstanie na tym odcinku droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej.

Kolejny odcinek prowadzić będzie od skrzyżowania z DK nr 7 do kościoła w Cedrach Małych. W ramach budowy trasy S7 GDDKiA zobowiązała się do wykonania na tym odcinku drogi rowerowej o szerokości 2,5m o nawierzchni asfaltowej

Następnie WTR (R-9) prowadzić będzie do osiedla domów jednorodzinnych, znajdującego się na końcu miejscowości Cedry Małe. Na przedmiotowym odcinku zostanie wykonana droga rowerowa o szerokości 2,5m o nawierzchni asfaltowej.

Od tego miejsca, aż do oczyszczalni ścieków w Cedrach Wielkich GDDKiA zobowiązała się do wykonania na tym odcinku drogi rowerowej o szerokości 2,5m o nawierzchni asfaltowej w ramach budowy trasy S7. Dalej trasa prowadzić będzie do skrzyżowania z ul. Pionierów Żuław. Zaplanowano na tym odcinku budowę drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej.

Następnie trasa prowadzić będzie w pasie drogi ul. Pionierów Żuław o nawierzchni z kostki betonowej, aż do skrzyżowania z drogą powiatową. Odcinkiem łączącym Cedry Wielkie z dalszą częścią trasy WTR (R-9) jest droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej, w pasie której poprowadzony został przedmiotowy odcinek.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Cedry Wielkie.

Tabela 84: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Cedry Wielkie

Dane dotyczące przebiegu trasy											Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy					
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	34-34a	Granica Gminy-Długie Pole	2,60	Wał przeciwpowodziowy	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m czarny asfalt na całej długości odcinka	867 504,18 zł	333 655,45 zł						472 320,00 zł	Budowa mostu rowerowego nad Kanalem Śledziowym
2	34a-35	Długie Pole - Leszkowy	3,10	Wał przeciwpowodziowy	Gruntowa	Wał przeciwpowodziowy	YOMB/nawierzchnia szutrowa		Wypełnienie istniejącej nawierzchni drogowej z płyt YOMB kruszywem łamanym o małych frakcjach w celu uzyskania przjemnej do jazdy nawierzchni typu szutrowego	211 989,80 zł	68 383,81 zł						155 443,42 zł	Nadzór inwestorski
3	35-36	Leszkowy Kiezmark	3,50	Wał przeciwpowodziowy	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m czarny asfalt na całej długości odcinka	1 214 505,84 zł	347 001,67 zł						50 000,00 zł	Promocja
4	36-37	Kiezmark- granica Gminy	2,60	Wał przeciwpowodziowy/droga gminna	Gruntowa/Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m czarny asfalt na całej długości odcinka	902 204,35 zł	347 001,67 zł							
5	35-35a	Leszkowy - Cedry Wielkie początek ul. Pionierów Żuław	5,50	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
6	35a-35b	Początek ul. Pionierów Żuław - koniec ul. Pionierów Żuław	1,12	Droga gminna	Kostka betonowa	Droga gminna	Kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
7	35b-35c	Koniec ul. Pionierów Żuław - oczyszczalnia ścieków	1,40	Pobocze drogi powiatowej	Gruntowa/płyty chodnikowe	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m czarny asfalt na całej długości odcinka	614 952,34 zł	439 251,67 zł	182 437,16 zł	22 210,91 zł	232 470,00 zł	0,00 zł	213 500,00 zł		
8	35c-35d	Oczyszczalnia ścieków - początek osiedla w Cedrach Małych	0,90	Pobocze drogi powiatowej	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Odcinek bezinwestycyjny (odcinek wykonany zostanie jako koszt własny GDDKiA)	0,00 zł	0,00 zł							
9	35d-35e	Początek osiedla w Cedrach Małych - kościół w Cedrach Małych	0,60	Pobocze drogi powiatowej	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m czarny asfalt na całej długości odcinka	359 145,86 zł	598 576,43 zł							
10	35e-35f	Kościół w Cedrach Małych - obecny węzeł z S7	0,84	Pobocze drogi powiatowej	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Odcinek bezinwestycyjny (odcinek wykonany zostanie jako koszt własny GDDKiA)	0,00 zł	0,00 zł							
11	35f-35g	Obecny węzeł z S7 - mostek na Kanale Śledziowym	0,95	Ciąg pieszcy	Kostka betonowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m czarny asfalt na całej długości odcinka	260 380,74 zł	274 084,99 zł							
12	35g-35h	Mostek na Kanale Śledziowym - Skrzyżowanie z drogą gminną do miejscowości Trzczańsko	1,30	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
13	35h -38	Skrzyżowanie z drogą gminną do miejscowości Trzczańsko - Przystań w Błotniku - Granica Gminy	1,40	Droga rowerowa	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
SUMA ELEMENTÓW										4 430 683,11 zł		182 437,16 zł	22 210,91 zł	232 470,00 zł	0,00 zł	213 500,00 zł	677 763,42 zł	0,00 zł
																	SUMA RAZEM:	5 759 064,60 zł

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 85: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Cedry Wielkie**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	16,09	62,35%	4 218 693,31 zł	95,22%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	5,50	21,31%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	1,12	4,32%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	3,10	12,01%	211 989,80 zł	4,78%
<b>SUMA</b>	<b>25,81</b>	<b>100,00%</b>	<b>4 430 683,11 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.9. Partnerstwo Gminy Tczew

Poniższa tabela przedstawia zestawienie kosztów w Partnerstwie Miasta Tczew w podziale na poszczególnych członków.

**Tabela 86: Zestawienie kosztów w Partnerstwie Gminy Tczew w podziale na poszczególnych członków**

Partnerstwo	Gmina	Łączny koszt Gminy	Łączny koszt partnerstwa
Partnerstwo Miasta Tczew	Gmina Tczew	2 434 820,81 zł	9 244 068,37 zł
	Miasto Tczew	3 531 200,00 zł	
	Gmina Subkowy	40 560,60 zł	
	Gmina Pelplin	820 450,12 zł	
	Gmina Gniew	2 417 036,84 zł	

Źródło: opracowanie własne

Tabela 87: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Partnerstwa Gminy Tczew

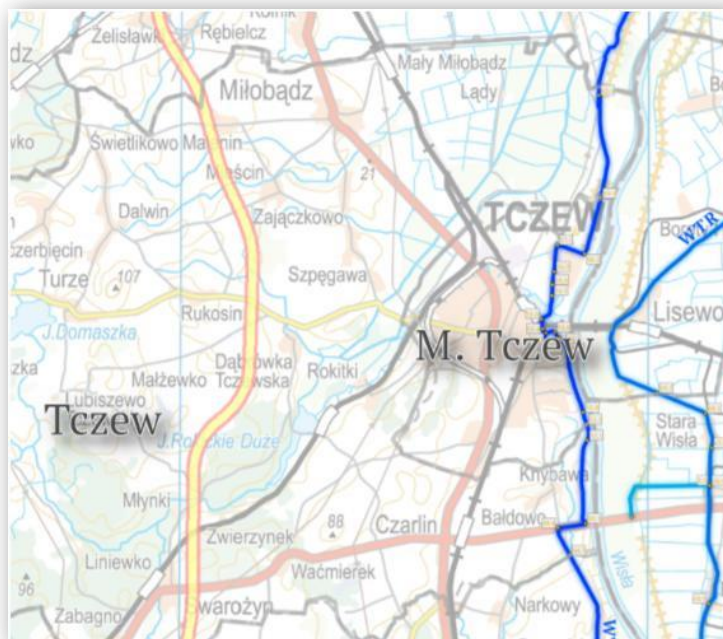
Rodzaj drogi	Partnerstwo Gminy Tczew			
	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji związany z nawierzchnią	% w całkowitym koszcie inwestycji związanych z nawierzchnią
Droga rowerowa asfaltowa	8,30	13,20%	4 358 015,64 zł	64,31%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,49	0,78%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	29,57	47,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	6,20	9,85%	1 201 856,49 zł	17,74%
Droga leśna z kruszywa	2,70	4,29%	332 100,00 zł	4,90%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	15,65	24,88%	884 685,50 zł	13,05%
<b>SUMA</b>	<b>62,92</b>	<b>100,00%</b>	<b>6 776 657,63 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.9.1. Gmina Tczew

Poniższa mapa przedstawia przebieg WTR(R-9) na terenie Gminy Tczew.

Rycina 30: Przebieg WTR (R-9) na terenie Gminy Tczew



Źródło: opracowanie własne

Wiślana Trasa Rowerowa w Gminie Wiejskiej Tczew podzielona została na dwie części ze względu na Miasto Tczew, które stanowi osobną jednostkę samorządu terytorialnego, a jest zlokalizowane na trasie, po wschodniej stronie Gminy Wiejskiej Tczew. Pierwszy odcinek zaplanowany jest od granicy z Gminą Suchy Dąb i prowadzi będzie koroną wału przeciwpowodziowego do granicy z Miastem Tczew. W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie tutaj droga rowerowa o szerokości 2,5m o nawierzchni asfaltowej.

Kolejny odcinek zaplanowano tuż za Miastem Tczew, tj. od kładki na Strudze Subkowskiej wzdłuż rzeki Wisły, gdzie ma zostać wybudowana droga rowerowa o nawierzchni bitumicznej. W ramach Przedsięwzięcia zaplanowano również remont kładki.

Następnie trasa przebiegać będzie w pasie jezdni drogi wykonanej z trylinki na ul. Spacerowej. W ramach Projektu zaplanowano remont obecnej nawierzchni. Następnie trasa prowadzi będzie w pasie drogi szutrowej, która jest drugą częścią ul. Spacerowej. Zaplanowano tutaj wykonanie drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4m.

Ulica Spacerowa krzyżuje się z DK nr 22, na której GDDKiA planuje w najbliższym czasie budowę ciągu rowerowego o nawierzchni asfaltowej oraz budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z drogą powiatową w kierunku miejscowości Gorzędziej. Wyznaczony przebieg trasy w gminie Tczew kończy się na granicy z gminą Subkowy na drodze powiatowej o nawierzchni asfaltowej.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Tczew.

Tabela 88: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Tczew

L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Dane dotyczące przebiegu trasy								Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy					
			Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	16-17	Wzdłuż działki nr 253/2 do DK 22	0,66	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł	21 184,86 zł	8 260,00 zł	183 000,00 zł	0,00 zł	6 000,00 zł	500 000,00 zł	Budowa kładki na Strudze Subkowskiej
2	17-18	Od DK 22 do ul. Spacerowej	1,01	Droga krajowa	Poboczne drogi	Droga rowerowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny (drogę wykonuje GDDKiA)	0,00 zł	0,00 zł						43 360,31 zł	Nadzór inwestorski
3	18-18a	ul. Spacerowa do trylinki	1,00	Droga gminna	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	4,0	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 4,00 m asfalt na całej długości odcinka; miejsce postojowe Knybawa	496 128,30 zł	496 128,30 zł						5 000,00 zł	Promocja
4	18a-19	Ul. Spacerowa do końca trylinki	1,00	Droga gminna	Trylinka	Droga gminna	Trylinka		Remont istniejącej nawierzchni	100 000,00 zł	100 000,00 zł							
5	19-20	Od końca trylinki od mostku w przy Strudze Subkowskiej	0,37	Droga gminna	Szutrowa			3,0	Remont nawierzchni z szutrowej na betonową	133 266,79 zł	360 180,51 zł							
6	26a-26b	Od granicy z miastem Tczew do granicy z Gminą Suchy Dąb do	2,58	Wal przeciwpowodziowy	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Wykonanie drogi rowerowej o szer. 2,5 m, czarny asfalt na całej długości odcinka	938 620,55 zł	364 229,94 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>1 668 015,64 zł</b>		<b>21 184,86 zł</b>	<b>8 260,00 zł</b>	<b>183 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>6 000,00 zł</b>	<b>548 360,31 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA RAZEM: 2 434 820,81 zł</b>																		

Źródło: opracowanie własne

Tabela 89: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Tczew

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	4,95	74,87%	1 568 015,64 zł	94,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,66	10,01%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	1,00	15,12%	100 000,00 zł	6,00%
<b>SUMA</b>	<b>6,61</b>	<b>100,00%</b>	<b>1 668 015,64 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.9.2. Miasto Tczew

Poniższa mapa przedstawia przebieg WTR(R-9) na terenie Miasta Tczew.

Rycina 31: Przebieg WTR (R-9) na terenie Miasta Tczew



Źródło: opracowanie własne



Wiślana trasa Rowerowa w Mieście Tczew rozpoczyna się od granicy z Gminą Wiejską Tczew i wiedzie koroną wału przeciwpowodziowego do ul. Robotniczej. Na przedmiotowym odcinku zaplanowano wykonanie drogi rowerowej o szerokości 2,5m z masy bitumicznej. Następnie prowadzić będzie przez ul. Robotniczą w pasie drogi o nawierzchni asfaltowej, aż do skrzyżowania z ulicą Partyzantów. Następnie na ul. Partyzantów do skrzyżowania z ul. Flisaków wykonana zostanie droga rowerowa o szerokości 2,5m z masy bitumicznej.

Kolejny odcinek poprowadzony został od skrzyżowania ul. Flisaków do ul. Okrętowej. Przedmiotowy odcinek przebiegać będzie po drodze gminnej, na której w ramach Projektu zaplanowano drogę rowerową o nawierzchni asfaltowej.

Następnie trasa prowadzić będzie drogą gminną wzdłuż ul. Czatkowskiej, przez z ul. Łąkową, do skrzyżowania z ul. 1-go Maja. Na przedmiotowym odcinku przewidziano budowę drogi rowerowej o szerokości 2,5m o nawierzchni asfaltowej. Dalej przez wiadukt kolejowy wzdłuż ul. 1-go Maja, do skrzyżowania z ul. Jana Z Kolna. Kolejny odcinek prowadzi wzdłuż ul. Jana Z Kolna i prowadzi do Bulwaru Nadwiślańskiego. Na przedmiotowy odcinku została wybudowana droga rowerowa o nawierzchni bitumicznej w ramach środków własnych Gminy Tczew.

Następnie trasa WTR (R-9) obejmuje ścieżkę rowerową o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej na Bulwarze Nadwiślańskim im. Księcia Sambora II.

Za bulwarem trasa przebiega w pasie ul. Nadbrzeżnej, która jest jezdnią o nawierzchni asfaltowej, o niskim natężeniu ruchu. Odcinek ten kończy się przy kładce na Strudze Subkowskiej, gdzie przebiega granica z Gminą Tczew.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Miasta Tczew.

Tabela 90: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Miasta Tczew

Dane dotyczące przebiegu trasy												Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wypkup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	20-21	Kładka nad rz. Drybok (Struga Subkowska) - ul. Nadbrzeżna	0,30	Droga gminna	Gruntowa	Ciąg pieszo-jezdno-rowerowy	Kostka betonowa niefazowana	5,0	Budowa ciągu pieszo-jezdno-rowerowego szer. 5,0 mb z kostki betonowej niefazowanej; miejsce postojowe Struga Subkowska	400 000,00 zł	1 328 903,65 zł						99 800,00 zł	Nadzór inwestorski
2	21-22	Ul. Nadbrzeżna od ul. Ceglarskiej - Bulwar Nadwiślański	1,43	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						8 000,00 zł	Promocja
3	22-22a	Bulwar Nadwiślański																
4	22a-22b	Bulwar Nadwiślański																
5	22b-22c	Bulwar Nadwiślański	0,49	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa niefazowana	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa niefazowana		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
6	22c-23	Bulwar Nadwiślański																
7	23-23a	Bulwar Nadwiślański - ul. Jana z Kolna																
8	23a-23b	Ul. Jana z Kolna	0,74	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
9	23b-24	Ul. Jana z Kolna - ul. 1-go Maja																
10	24-25	Ul. 1-go Maja - ul. Łąkowa	0,24	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł	6 600,00 zł	16 000,00 zł	210 800,00 zł				
11	25-25a	Ul. Łąkowa - ul. Czatkowska (ZUK Tczew)	0,66	Droga gminna	Asfaltowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Budowa drogi rowerowej o szer. 2,5 mb z masy bitumicznej wraz z dostosowaniem istniejącego wiaduktu do poprowadzenia na nim drogi rowerowej	380 000,00 zł	574 018,13 zł							
12	25a-25b	ul. Czatkowska (ZUK Tczew) - skrzyżowanie z ul. Okrętową	0,29	Droga (własność Skarb Państwa)	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Budowa drogi rowerowej o szer. 2,5 mb z masy bitumicznej	410 000,00 zł	684 474,12 zł							
13	25b-25c	Skrzyżowanie z ul. Okrętową - skrzyżowanie z ul. Pionierów	0,31	Droga gminna	Płyty betonowe/gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Budowa drogi rowerowej o szer. 2,5 mb z masy bitumicznej									
14	25c-25d	Skrzyżowanie z ul. Pionierów - skrzyżowanie z ul. Robotniczą	0,66	Droga gminna	Trylinka/płyty betonowe	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	Budowa drogi rowerowej o szer. 2,5 mb z masy bitumicznej	1 000 000,00 zł	1 515 151,52 zł							
15	25d-26	Skrzyżowanie z ul. Robotniczą - wjazd na wał przeciwpowodziowy	0,70	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
16	26-26a	Wjazd na wał przeciwpowodziowy - granica Gminy	1,43	Wał przeciwpowodziowy	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,5	budowa drogi rowerowej o szer. 2,5 mb z masy bitumicznej	1 000 000,00 zł	699 300,70 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>3 190 000,00 zł</b>		<b>6 600,00 zł</b>	<b>16 000,00 zł</b>	<b>210 800,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>107 800,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
																	<b>SUMA RAZEM:</b>	<b>3 531 200,00 zł</b>

Źródło: opracowanie własne

Tabela 91: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Tczew

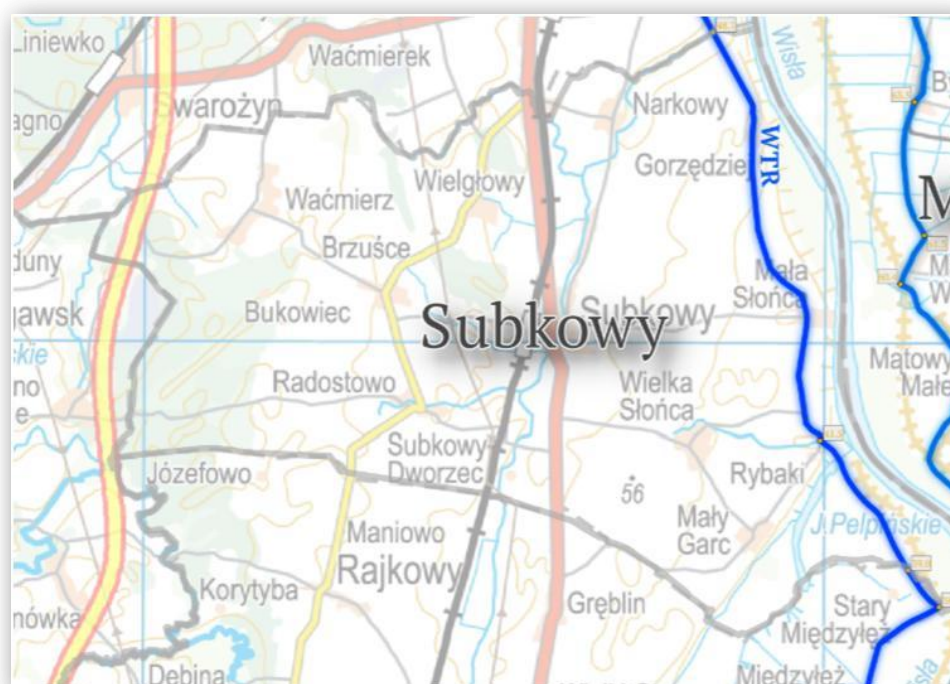
Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	3,35	46,21%	2 790 000,00 zł	87,46%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,49	6,76%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	3,11	42,88%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,30	4,15%	400 000,00 zł	12,54%
<b>SUMA</b>	<b>7,25</b>	<b>100,00%</b>	<b>3 190 000,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.9.3. Gmina Subkowy

Poniższa mapa przedstawia przebieg WTR(R-9) na terenie Gminy Subkowy.

Rycina 32: Przebieg WTR (R-9) na terenie Gminy Subkowy



Źródło: opracowanie własne

Przebieg trasy w Gminie Subkowy od strony północnej wytyczony został w pasie jezdni drogi powiatowej o stosunkowo niskim natężeniu ruchu o nawierzchni asfaltowej. Prowadzić będzie on od granicy z Gminą Wiejską Tczew przez miejscowości Gorzędziej, Mała Słońca, aż do Rybaków. Od tego miejsca trasa prowadzi przez ok. 200 metrową drogę z trylinki, należącą do Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych, następnie koroną wału przeciwpowodziowego, na której Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych wykonał drogę dwuśladową z płyt YOMB. Przedmiotowy ciąg będzie biegł aż do granicy z gminą Pelplin.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Subkowy.

Tabela 92: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Subkowy

Dane dotyczące przebiegu trasy											Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy					
L.p.	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	14-15	Od granicy Gminy do wsi Rybaki	2,45	Wał przeciwpowodziowy	YOMB	Wał przeciwpowodziowy	YOMB		Odcinek Bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						3 000,00 zł	Promocja
2	15-16	Rybaki - Gorzędziej - granica Gminy	4,90	Wał przeciwpowodziowy/droga powiatowa	YOMB/asfalt	Wał przeciwpowodziowy/droga powiatowa	YOMB/asfalt		Odcinek Bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł	23 868,61 zł	10 641,99 zł	3 050,00 zł				
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>0,00 zł</b>		<b>23 868,61 zł</b>	<b>10 641,99 zł</b>	<b>3 050,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>3 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA RAZEM:</b>																	<b>40 560,60 zł</b>	

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 93: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Subkowy**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	7,35	100,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>7,35</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.9.4. Gmina Pelplin

Poniższa mapa przedstawia przebieg WTR(R-9) na terenie Gminy Pelplin.

**Rycina 33: Przebieg WTR (R-9) na terenie Gminy Pelplin**

Źródło: opracowanie własne

Początek trasy WTR (R-9) na terenie Gminy Pelplin jest kontynuacją przebiegu na terenie Gminy Subkowy, który prowadzi będzie koroną wału przeciwpowodziowego. W ramach inwestycji związanych z niniejszym Przedsięwzięciem zaplanowano wypełnienie przestrzeni pomiędzy płytami YOMB kruszywem naturalnym. Odcinek ten kończy się w miejscowości Stary Międzyżęź. Kolejny odcinek prowadzi do miejscowości Międzyżęź, który wyznaczony został w pasie drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej. Następnie trasa prowadzi będzie do wsi Nowy Międzyżęź, aż do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 229. Przedmiotowy fragment trasy poprowadzony został w pasie drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej, która charakteryzuje się niskim natężeniem ruchu samochodowego. Następnie trasa przebiegać będzie w pasie jezdni drogi wojewódzkiej 229 również o nawierzchni asfaltowej, o niskim natężeniu ruchu aż do Małych Walichnów. Za miejscowością przebiega granica z gminą Gniew.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Pelplin.

Tabela 94: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Pelplin

Dane dotyczące przebiegu trasy											Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy					
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wypuk gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	10-11	Granica z Gminą Gniew-Małe Walichnowy - Międzyłęż	2,50	Droga wojewódzka	Asfaltowa	Droga wojewódzka	Asfaltowa		Odcinek Bezinwestycyjny		0,00 zł						15 000,00 zł	Nadzór inwestorski
2	11-12	Międzyłęż - Straj Międzyłęż	4,00	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek Bezinwestycyjny		0,00 zł	532 281,00 zł	9 733,62 zł	50 750,00 zł			5 000,00 zł	Promocja
3	12-13	Stary Międzyłęż - granica Gminy	1,00	Wał przeciwpowodziowy	YOMB	Wał przeciwpowodziowy	YOMB		Wypełnienie przestrzeni między płytami IOMB kruszywem	207 685,50 zł	207 685,50 zł						20 000,00 zł	0,00 zł
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>207 685,50 zł</b>		<b>532 281,00 zł</b>	<b>9 733,62 zł</b>	<b>50 750,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>20 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA RAZEM:</b>																	<b>820 450,12 zł</b>	

Źródło: opracowanie własne



**Tabela 95: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Pelplin**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	6,50	86,67%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	1,00	13,33%	207 685,50 zł	100,00%
<b>SUMA</b>	<b>7,50</b>	<b>100,00%</b>	<b>207 685,50 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.9.5. Gmina Gniew

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Gniew.

**Rycina 34: Przebieg trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Gniew**

Źródło: opracowanie własne

Analizując przebieg trasy od strony północnej, trasa od granicy gminy przebiega przez Wielkie Walichnowy, Polskie Gronowo przez Ciepłe aż do Miasta Gniew w pasie jezdni o nawierzchni asfaltowej, charakteryzującej się niskim natężeniem ruchu samochodowego. Na wysokości

miejsowości Ciepłe znajduje się dość uciążliwy podjazd z uwagi na zmianę wysokości terenu. Niedogodność tę wynagradzają jednak malownicze widoki na dolinę Wisły.

W Mieście Gniew trasa przebiega w pasie drogi wzdłuż ulicy 27 Stycznia o nawierzchni asfaltowej. Z ul. 27 Stycznia planowany jest skręt w ul. Jana Sobieskiego o nawierzchni asfaltowej, następnie w Plan Grunwaldzki, ul. Pod Basztą do ul. Wiślanej. Kolejny odcinek prowadzi od ul. Wiślanej do ul. Promowej w pasie drogi wykonanej z trylinki. Wyjazd z Miasta będzie możliwy drogą gruntową, z mostkiem nad rzeką Wierzyca, aż do miejscowości Nicponia. W ramach Przedsięwzięcia zaplanowano remont nawierzchni drogi gruntowej na przedmiotowym odcinku, wraz z remontem kładki nad Rzeką Wieżyca. Zakłada się również poprawę stanu nawierzchni na odcinku od skrzyżowania z ul. Portową do ul. Wiślanej.

Odcinek od Miasta Gniew do miejscowości Nicponia poprowadzony został w pasie drogi o nawierzchni gruntowej, której remont założono w ramach niniejszego przedsięwzięcia. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy odcinek znajduje się na terenach zalewowych, w trakcie powodzi istnieje możliwość warunkowego objazdu tego odcinka wzdłuż DK nr 91.

Od miejscowości Nicponia trasa przebiegać będzie w pasie drogi o nawierzchni gruntowej, na której częściowo wyznaczony został lokalny szlak rowerowy. Odcinek ten prowadzi będzie przez miejscowość Połtowo, aż do wsi Jaźwiska. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano remont nawierzchni fragmentów drogi będących w najgorszym stanie technicznym.

Od miejscowości Jaźwiska „Wiślana Trasa Rowerowa” przebiega w pasie jezdni drogi powiatowej o niskim natężeniu ruchu, przez Opalenie, do Widlic, a następnie drogą gminną o nawierzchni asfaltowej do skrzyżowania z Czarnym Szlakiem Rowerowym. Ostatni odcinek w województwie pomorskim będzie biegł po utwardzonych drogach leśnych, których częściową poprawę nawierzchni założono w ramach nakładów inwestycyjnych niniejszego Przedsięwzięcia.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Gniew.

Tabela 96: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Gniew

Dane dotyczące przebiegu trasy												Koszty wynikające z		Inne koszty wynikające z realizacji trasy				
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wypuk gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	1-2	Od granicy Gminy do drogi Gminnej	2,70	Droga leśna	Gruntowa	Droga leśna	Kruszywo naturalne		Remont odcinka 700 mb drogi leśnej oraz poprawa ok. 2000 mb nawierzchni poprzez uzupełnienie dziur i wyrównanie	332 100,00 zł	123 000,00 zł						100 000,00 zł	Remont mostku drewnianego, poprzedzonego wykonaniem ekspertyzy stanu technicznego
2	2-3	w pasie drogi gminnej do Widlic	3,80	Droga gminna	Asfaltowa	Droga gminna	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						36 900,00 zł	Poprawa nawierzchni do p. postojowego w Wielkich Wałichnowych
3	3-4	Widlice - Opalenie (w Opaleniu odbicie do miejsca postojowego na Orliku)	2,60	Droga wojewódzka	Asfaltowa	Droga wojewódzka	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						43 665,00 zł	Nadzór inwestorski
4	4-5	Opalenie - DK 90	2,00	Droga powiatowa /droga krajowa(skrzyżowanie)	Asfaltowa	Droga powiatowa /droga krajowa(skrzyżowanie)	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						4 920,00 zł	Promocja
5	5-początek szlaku Jażwiska	Od DK 90 do drogi powiatowej o nawierzchni gruntowej	2,10	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
6	Początek szlaku Jażwiska - koniec szlaku Jażwiska	Od drogi powiatowej o nawierzchni gruntowej - do drogi gminnej o nawierzchni gruntowej	1,00	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Gruntowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
7	Koniec szlaku Jażwiska - koniec szlaku Nicponia	Odcinek po drodze gminnej wzdłuż Wisły	2,50	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Gruntowa		Remont drogi Jażwiska - Potłowo - Nicponia	1 201 856,49 zł	480 742,60 zł	337 114,00 zł	43 481,35 zł	140 000,00 zł				
8	Koniec szlaku Nicponia - 6	Odcinek po drodze gminnej gruntowej do wsi Nicponia	2,30	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Gruntowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
9	Alternatywa przejazdu przez Wierzyce - czerwona linia Nicponia - Plac Grunwaldzki	Nicponia -DK 91 - Gniew	1,80	Droga gminna / droga krajowa / droga powiatowa / droga gminna	Asfaltowa/kostka betonowa	Droga gminna / droga krajowa / droga powiatowa / droga gminna	Asfaltowa/kostka betonowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
11	6-7	Nicponia - droga gminna (teren zalewowy)	0,40	Droga gminna	Gruntowa	Droga gminna	Gruntowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
12	7-8	Droga gminna (teren zalewowy) -ul. Wiślana w Gniewie	0,80	Droga gminna	Gruntowa/płyty betonowe/trylińka	Droga gminna	Gruntowa/płyty betonowe/trylińka		Poprawa nawierzchni drogi gruntowej na odcinku Nicponia - Gniew (123000) oraz poprawa nawierzchni pomiędzy ul. Promowa, a ul. Wiślana (54000) oraz remont mostku nad Wierzycą ( 100000)	177 000,00 zł	221 250,00 zł							
13	8-9	Droga powiatowa (27 stycznia, Wiślana) / droga gminna (Sobieskiego, pl. Grunwaldzki, Pod Baszą) /	1,40	Droga powiatowa	Asfaltowa/kostka granitowa	Droga powiatowa	Asfaltowa/kostka granitowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
14	9-10	Odcinek do granicy Gminy	10,80	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>1 710 956,49 zł</b>		<b>337 114,00 zł</b>	<b>43 481,35 zł</b>	<b>140 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>185 485,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA RAZEM:</b>																	<b>2 417 036,84 zł</b>	

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 97: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Gniew**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	19,30	56,43%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	6,20	18,13%	1 201 856,49 zł	70,24%
Droga leśna z kruszywa	2,70	7,89%	332 100,00 zł	19,41%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	6,00	17,54%	177 000,00 zł	10,35%
<b>SUMA</b>	<b>34,20</b>	<b>100,00%</b>	<b>1 710 956,49 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.10. Partnerstwo Gminy Kwidzyn

Poniższa tabela przedstawia zestawienie kosztów w Partnerstwie Gminy Kwidzyn w podziale na poszczególnych członków.

**Tabela 98: Zestawienie kosztów w Partnerstwie Gminy Kwidzyn w podziale na poszczególnych członków**

Partnerstwo	Gmina	Łączny koszt Gminy	Łączny koszt partnerstwa
Partnerstwo Gminy Kwidzyn	Gmina Miłoradz	1 026 761,38 zł	9 839 339,35 zł
	Gmina Sztum	39 628,00 zł	
	Gmina Ryjewo	25 704,01 zł	
	Gmina Kwidzyn	7 501 539,03 zł	
	Gmina Sadlinki	45 706,93 zł	
	Miasto Kwidzyn	1 200 000,00 zł	

Źródło: opracowanie własne

Tabela 99: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Partnerstwa Gminy Kwidzyn

Rodzaj drogi	Partnerstwo Gminy Kwidzyn			
	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji związany z nawierzchnią	% w całkowitym koszcie inwestycji związanych z nawierzchnią
Droga rowerowa asfaltowa	3,22	4,43%	1 200 000,00 zł	14,39%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	20,84	28,66%	6 307 502,12 zł	75,63%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	37,46	51,51%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	11,20	15,40%	832 000,00 zł	9,98%
<b>SUMA</b>	<b>72,72</b>	<b>100,00%</b>	<b>8 339 502,12 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.10.1. Gmina Miłoradz

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Miłoradz.

**Rycina 35: Przebieg trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Miłoradz**

Źródło: opracowanie własne

Pierwszy odcinek trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Miłoradz rozpoczyna się na granicy z Gminą Lichnowy i prowadzi w pasie drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej, aż do wsi Stara Wisła. We wspomnianej miejscowości planowane jest wybudowanie w ramach niniejszego Przedsięwzięcia ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 m o nawierzchni betonowej.

Kolejny odcinek prowadzący od końca zabudowań we wsi Stara Wisła do Kończewic wyznaczony został w pasie drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej.

Następnie trasa prowadzi będzie z miejscowości Kończewice do wsi Bystrze. Na tym fragmencie (od skrzyżowania dróg powiatowych DP 2916G i DG 217-005G w Kończewicach do wyjazdu na drogę powiatową nr DP2916G w miejscowości Bystrze) planuje się w ramach Projektu wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3 m, o nawierzchni betonowej na nasypie kolejki wąskotorowej.

W Kończewicach znajduje się skrzyżowanie drogi powiatowej i drogi krajowej nr 22, o bardzo wysokim natężeniu ruchu, bez sygnalizacji świetlnej, czy oznakowanego przejazdu dla rowerów. GDDKiA planuje wykonanie na przedmiotowym skrzyżowaniu przejścia pieszo-rowerowego wraz

z sygnalizacją świetlną. W ramach inwestycji GDDKiA zamierza również wykonać zjazdy dla rowerów z mostu na rzece, Wisła. Dzięki temu rowerzyści będą mogli bezpiecznie dotrzeć do miejscowości Kończewice poprzez drogę gminą wykonaną z płyt drogowych.

Kolejny odcinek prowadzić będzie w pasie drogi powiatowej od miejscowości Bystrze do wsi Mątowy Wielkie. Droga ta posiada nawierzchnię asfaltową i charakteryzuje się niskim natężeniem ruchu samochodowego.

Następnie od miejscowości Mątowy Wielkie trasa wyznaczona została w pasie drogi powiatowej o zmiennej nawierzchni. Pierwszy jej fragment wykonany jest z nawierzchni asfaltowej, natomiast drugi został wyremontowany poprzez wyłożenie na nim płyt YOMB. Przedmiotowy odcinek kończy się w miejscowości Kłosowo.

Od miejscowości Kłosowo do granicy z Gminą Sztum przebieg trasy WTR (R-9) wyznaczony został w pasie drogi powiatowej.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Miłoradz.



Tabela 100: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Miłoradz

Dane dotyczące przebiegu trasy											Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy					
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	78-79	Granica Gminy- Matowy Wielkie	8,50	Powiatowa	Asfaltowa/YOMB	Powiatowa	Asfaltowa/YOMB		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł	88 757,00 zł	23 004,38 zł	50 000,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	23 000,00 zł	Nadzór inwestorski
2	79-80	Przez miejscowość Matowy Wielkie	0,90	Powiatowa	Asfaltowa	Powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł						10 000,00 zł	Promocja
3	80-81	Matowy Wielkie - koniec miejscowości Bystrze	3,20	Powiatowa	Asfaltowa	Powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
4	81-99	Koniec miejscowości Bystrze - Kończewice	1,90	Były wał kolejowy	Grunтова	ciąg pieszo-rowerowy	Betonowa	3,0	Budowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni betonowej, szerokość 3m	576 000,00 zł	303 157,89 zł							
5	99-82	Kończewice - początek miejscowości Stara Wisła	0,90	Powiatowa	Asfaltowa	Powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
6	82-83	Początek miejscowości Stara Wisła - koniec miejscowości Stara Wisła	0,80	Pobocze drogi powiatowej	Grunтова	ciąg pieszo-rowerowy	Betonowa	2,5	Budowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni betonowej, szerokość 2,5m	256 000,00 zł	320 000,00 zł							
7	83-83	Koniec miejscowości Stara Wisła - granica Gminy	1,20	Powiatowa	Asfaltowa	Powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>832 000,00 zł</b>		<b>88 757,00 zł</b>	<b>23 004,38 zł</b>	<b>50 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>33 000,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA RAZEM: 1 026 761,38 zł</b>																		

Źródło: opracowanie własne

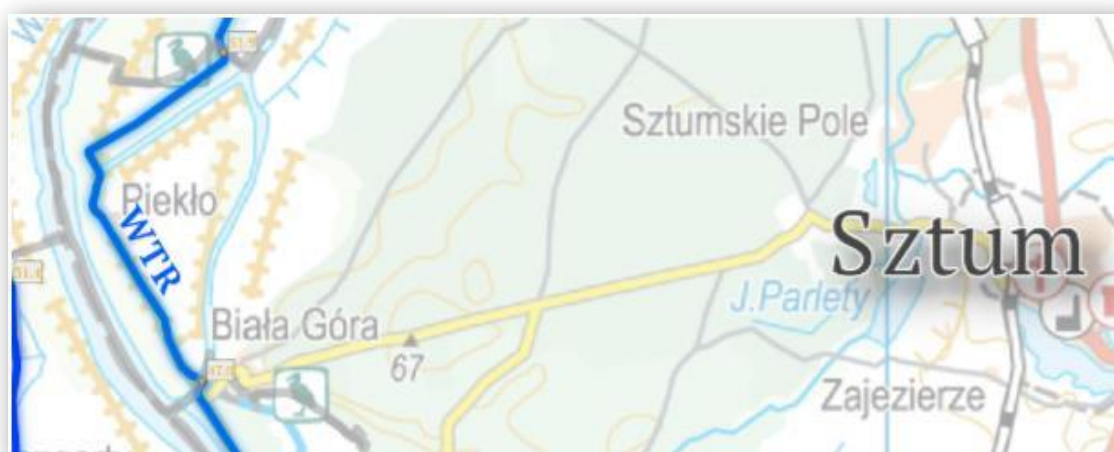
**Tabela 101: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Miłoradz**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	6,20	35,63%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	11,20	64,37%	832 000,00 zł	100,00%
<b>SUMA</b>	<b>17,40</b>	<b>100,00%</b>	<b>832 000,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.10.2. Gmina Sztum

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Sztum.

**Rycina 36: Przebieg trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Sztum**

Źródło: opracowanie własne

Przebieg trasy WTR (R-9) na terenie Gminy Sztum wyznaczony został w pasie drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej. Rozpoczynać się będzie na granicy z Gminą Miłoradz i prowadzić będzie

przez miejscowość Piekło, Biało Góra, a kończyć się będzie na Granicy z Gminą Ryjewo. Przedmiotowy odcinek charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem ruchu samochodowego. Ruch rowerowy na przedmiotowym odcinku odbywać będzie się na zasadach ogólnych.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Sztum.

Tabela 102: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Sztum

Dane dotyczące przebiegu trasy										Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy						
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	77-78	Granica z Gminą Ryjewo - granica z Gminą Miłoradz	5,10	Droga wojewódzka/droga powiatowa	Asfaltowa	Droga wojewódzka/droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł	15 434,98 zł	11 000,00 zł	9 565,02 zł			3 628,00 zł	Nadzór inwestorski i autorski, promocja
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>0,00 zł</b>		<b>15 434,98 zł</b>	<b>11 000,00 zł</b>	<b>9 565,02 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>3 628,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA RAZEM:</b>																	<b>39 628,00 zł</b>	

Źródło: opracowanie własne

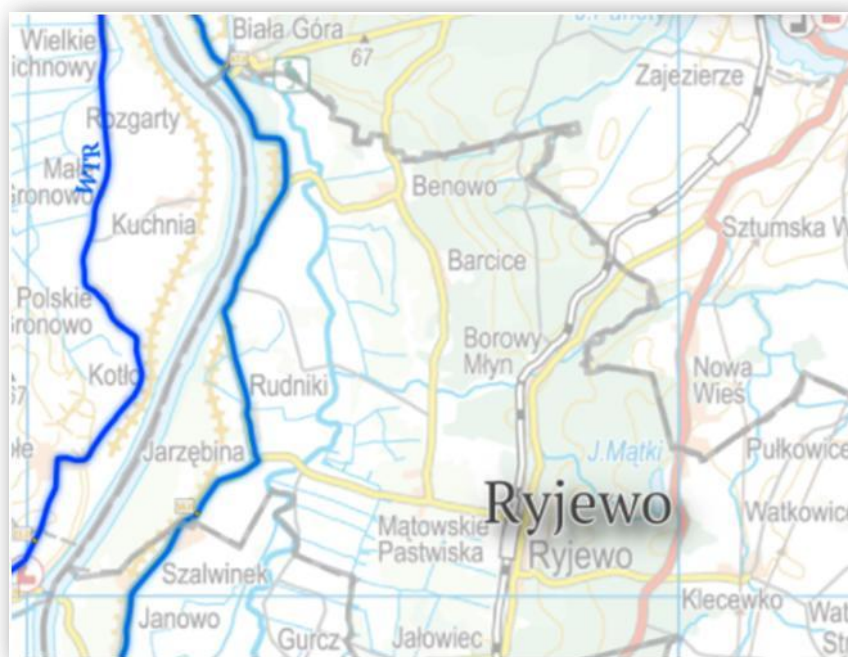
**Tabela 103: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Sztum**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	5,10	100,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>5,10</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.10.3. Gmina Ryjewo

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Ryjewo.

**Rycina 37: Przebieg trasy rowerowej R-10 na terenie Gminy Ryjewo**

Źródło: opracowanie własne

Trasa WTR (R-9) na terenie Gminy Ryjewo przebiega w pasie jezdni dróg wojewódzkich nr 605 i 525 o nawierzchni asfaltowej. Są to drogi o bardzo niskim natężeniu ruchu, które zostaną jedynie oznakowane. Ruch rowerowy na przedmiotowym odcinku odbywać się będzie na zasadach ogólnych.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Ryjewo.

Tabela 104: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Ryjewo

Dane dotyczące przebiegu trasy											Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy					
L. p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	76-77	Granica z Gminą Kwidzyn - granica z Gminą Sztum	8,90	Wojewódzka	Asfaltowa	Wojewódzka	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł	14 214,35 zł	10 034,72 zł	1 454,94 zł	0,00 zł	0,00 zł		
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>0,00 zł</b>		<b>14 214,35 zł</b>	<b>10 034,72 zł</b>	<b>1 454,94 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA RAZEM:</b>																	<b>25 704,01 zł</b>	

Źródło: opracowanie własne

Tabela 105: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Ryjewo

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	8,90	100,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>8,90</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.10.4. Gmina Kwidzyn

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Kwidzyn.

Rycina 38: Przebieg trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Kwidzyn



Źródło: opracowanie własne



Pierwszy odcinek przebiega od granicy Gminy Ryjewo przez Szałwinek do miejscowości Janowo w pasie jezdni drogi wojewódzkiej nr 525 o nawierzchni asfaltowej i niskim natężeniu ruchu. Na kolejnym odcinku, tj. od Janowa do DK 90 zaplanowano wybudowanie ciągu pieszo – rowerowego z kostki betonowej niefazowanej wzdłuż drogi publicznej. W obszarze miejscowości Lipianki ciąg pieszo-rowerowy został już zrealizowany w ramach inwestycji własnych Gminy. Za DK nr 90 znajduje się wjazd na wał przeciwpowodziowy, zaplanowana trasa znajduje się na koronie wału. Obecnie korona nie jest zagospodarowana, planowane jest jednak wykonanie tam ciągu pieszo – rowerowego z kostki betonowej niefazowanej. Na kolejnych odcinkach tj. Korzeniewo – Mareza – Obory trasa jest już wykonana i przebiega obok drogi wojewódzkiej. Nawierzchnia na wykonanych odcinkach to kostka betonowa niefazowana.

Od miejscowości Obory do miejscowości Grabówko, w ramach przedsięwzięcia „Pomorskie Trasy Rowerowe” zaplanowano wybudowanie ciągu pieszo – rowerowego również z kostki betonowej niefazowanej. Od miejscowości Grabówko, trasa przebiegać będzie w pasie jezdni o nawierzchni asfaltowej.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Kwidzyn.

Tabela 106: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Kwidzyn

L.p.	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Dane dotyczące przebiegu trasy					Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy					
						Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wypuk gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	68-69a	Granica Gminy - skrzyżowanie z drogą wojewódzka nr 588	2,72	Pobocze drogi powiatowej	Gruntowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	3,0	Budowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej, szerokość 2,5m	1 443 411,27 zł	530 665,91 zł						383 646,55 zł	Niezbędna infrastruktura podziemna (odwodnienie)
2	69a-69b	Skrzyżowanie z drogą wojewódzka nr 588 - skrzyżowanie z drogą gmina o nawierzchni z płyt YOMB	0,54	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	2,5	Odcinek bezinwestycyjny (uwzględniony koszt kwalifikowalny ścieżki rowerowej)	216 388,53 zł	400 719,50 zł					26 373,28 zł	Rowy melioracyjne	
3	69b-70	Skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni z płyt YOMB - Obory	2,91	Pobocze drogi wojewódzkiej	Gruntowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	2,5	Budowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej, szerokość 2,5m	1 183 535,93 zł	406 713,38 zł					192 652,99 zł	Likwidacja koltzi	
4	70-71	Obory-Mareza (skrzyżowanie z ul. Długa)	2,10	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	2,5	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł					240 152,64 zł	Nadzór inwestorski	
5	71-72	Mareza (skrzyżowanie z ul. Długa) - skrzyżowanie z ul. Korzeniowską	0,13	Ciąg pieszy	Płyty chodnikowe	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	2,5	Budowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej, szerokość 2,5m	110 176,78 zł	847 513,69 zł							
6	72-73	Skrzyżowanie z ul. Korzeniowską - Korzeniewo	4,32	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	2,5	Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł	278 235,00 zł	50 000,00 zł	22 976,45 zł	0,00 zł	0,00 zł		
7	73-74	Korzeniewo - węzeł DK nr 90	1,30	Pobocze drogi powiatowej/wał przeciwpowodziowy	Gruntowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	2,5	Budowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej, szerokość 2,5m									
8	74-74a	Węzeł DK nr 90 - początek miejscowości Lipianki	0,96	Pobocze drogi powiatowej	Gruntowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	2,5	Budowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej, szerokość 2,5m	3 353 989,61 zł	413 052,91 zł							
9	74a-74b	Początek miejscowości Lipianki - koniec miejscowości Lipianki	0,43	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	2,5	Odcinek bezinwestycyjny (uwzględniony koszt kwalifikowalny ścieżki rowerowej)									
10	74b-75	Koniec miejscowości Lipianki - Janowo (początek drogi wojewódzkiej nr 525	5,43	Pobocze drogi powiatowej	Gruntowa	Ciąg pieszo-rowerowy	Kostka betonowa	2,5	Budowa ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej, szerokość 2,5m									
11	75-76	anowo (początek drogi wojewódzkiej nr 525 - granica Gminy	1,86	Droga wojewódzka	Asfaltowa	Droga wojewódzka	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł							
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>6 307 502,12 zł</b>		<b>278 235,00 zł</b>	<b>50 000,00 zł</b>	<b>22 976,45 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>842 825,46 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA RAZEM:</b>																	<b>7 501 539,03 zł</b>	

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 107: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Kwidzyn**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	20,84	91,81%	6 307 502,12 zł	100,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	1,86	8,19%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>22,70</b>	<b>100,00%</b>	<b>6 307 502,12 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.10.5. Gmina Sadlinki

Poniższa mapa przedstawia przebieg trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Sadlinki.

**Rycina 39: Przebieg trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Sadlinki**

Źródło: opracowanie własne

Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) na terenie Gminy Sadlinki przebiegać będzie w pasie jezdni drogi powiatowej, o nawierzchni asfaltowej charakteryzującej się niskim natężeniem ruchu samochodowego. Ruch rowerowy na tym odcinku odbywać się będzie na zasadach ogólnych.

Trasa na całym odcinku zostanie oznakowana i połączy się z Wiślaną Trasą Rowerową w województwie kujawsko – pomorskim.

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR na terenie Gminy Sadlinki.

Tabela 108: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Gminy Sadlinki

Dane dotyczące przebiegu trasy											Koszty wynikające z koncepcji		Inne koszty wynikające z realizacji trasy					
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)
1	67-68	Od granicy z województwem kujawsko-pomorskim do granicy z Gminą Kwidzyn	15,40	Droga powiatowa	Asfaltowa	Droga powiatowa	Asfaltowa		Odcinek bezinwestycyjny	0,00 zł	0,00 zł	37 400,00 zł	7 586,93 zł	720,00 zł				
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>0,00 zł</b>		<b>37 400,00 zł</b>	<b>7 586,93 zł</b>	<b>720,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>
<b>SUMA RAZEM:</b>																		<b>45 706,93 zł</b>

Źródło: opracowanie własne

**Tabela 109: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Gminy Sadlinki**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	15,40	100,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>15,40</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

### 3.10.6. Miasto Kwidzyn

Poniższa mapa przedstawia przebieg ości kluczowej trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Miasta Kwidzyn.

**Rycina 40: Przebieg ości kluczowej trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Miasta Kwidzyn**

Źródło: opracowanie własne

Początek ości kluczowej Wiślanej Trasy Rowerowej (R-9) na terenie Miasta Kwidzyn rozpoczyna się na granicy z Gminą Kwidzyn, a kończy się przy dworcu PKP. Na całym przebiegu przedmiotowego odcinka planowane jest wykonanie drogi rowerowej o szerokości 2m o nawierzchni asfaltowej. Od granicy z Gminą Kwidzyn do skrzyżowania z ul. Mostową jej budowa zostanie dofinansowana z niniejszego Przedsięwzięcia, natomiast fragment na ul. Kolejowej zostanie wykonany ze środków własnych Miasta Kwidzyn. Poniżej przedstawiono szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Kwidzyn

**Tabela 110: Szczegółowe zestawienie nawierzchni na terenie Miasta Kwidzyn**

Rodzaj drogi	Długość (w km)	% udział w całkowitej długości trasy	Koszt inwestycji	% w całkowitym koszcie inwestycji
Droga rowerowa asfaltowa	3,22	100,00%	1 200 000,00 zł	100,00%
Droga rowerowa betonowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga rowerowa z Hanse Grand	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy asfaltowy	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga asfaltowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga betonowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kostki betonowej w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z kruszywa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga z płyt YOMB w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga gruntowa w ruchu ogólnym	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna z kruszywa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Droga leśna gruntowa	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
Inne (znajdują się tutaj odcinki, na których gmina nie zdecydowała jeszcze o zastosowaniu konkretnej nawierzchni, lub podział na rodzaj nawierzchni był utrudniony)	0,00	0,00%	0,00 zł	0,00%
<b>SUMA</b>	<b>3,22</b>	<b>100,00%</b>	<b>1 200 000,00 zł</b>	<b>100,00%</b>

Źródło: opracowanie własne

Poniższa tabela przedstawia szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Miasta Kwidzyn.

Tabela 111: Szczegółowy zakres dotyczący odcinka trasy rowerowej WTR (R-9) na terenie Miasta Kwidzyn

Dane dotyczące przebiegu trasy											Koszty wynikające z		Inne koszty wynikające z realizacji trasy								
L.p	Odcinek (Punkty z mapy)	Opis odcinka	Długość odcinka (w km)	Rodzaj drogi	Obecny rodzaj nawierzchni	Planowany rodzaj drogi	Planowana nawierzchnia	Szerokość projektowanej trasy rowerowej (w m)	Zakres prac	Koszt wykonania robót inwestycyjnych (nawierzchni)	Koszt za 1 km	Miejsca postojowe	Oznakowanie	Dokumentacja (techniczna i aplikacyjna)	Wycinka drzew	Wykup gruntów	Inne (kwota)	Inne (opis)			
1	K1-K2	Od granicy Gminy - do skrzyżowania z ul. Plantową	2,33	Były wał kolejowy	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,0-2,5	lokalnie frezowanie ist. nawierzchni oraz wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, korytowanie, wykonanie podbudowy i nowej nawierzchni bitumicznej ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m (z możliwością poszerzenia do 2,5m), miejscowo potrzeba wykonania barier ochronnych										Koszt miejsc postojowych i oznakowania będzie kosztem własnym Miasta Kwidzyn		
2	K2-K3	Od skrzyżowania z ul. Plantową do ul. Grudziądzkiej	0,27	Były wał kolejowy	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,0-2,5	frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie nowej nawierzchni ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m (z możliwością poszerzenia do 2,5m).	1 200 000,00 zł	441 176,47 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł			Koszt dokumentacji technicznej będzie kosztem własnym Miasta Kwidzyn		
3	K3-K4	Ul. Grudziądzka - ul. Mostowa	0,12	Były wał kolejowy	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,0-2,5	frezowanie ist. nawierzchni, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m (z możliwością poszerzenia do 2,5m).										Koszt nadzoru inwestorskiego będzie kosztem własnym Miasta Kwidzyn		
4	K4-K5	Ul. Mostowa - dworzec PKP	0,50	Poboczne drogi gminnej	Gruntowa	Droga rowerowa	Asfaltowa	2,0-2,5	Realizacja odcinka będzie kosztem własnym Miasta Kwidzyn	0,00 zł	0,00 zł										
<b>SUMA ELEMENTÓW</b>										<b>1 200 000,00 zł</b>		<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	
																				<b>SUMA RAZEM:</b>	<b>1 200 000,00 zł</b>

Źródło: opracowanie własne



## 4. ZESTAWIENIE MIEJSC POSTOJOWYCH



Poniższe zestawienie miejsc postojowych przygotowane zostało na podstawie dokumentu "Koncepcja zagospodarowania rowerowych miejsc postojowych, w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) w województwie pomorskim, oraz konsultacji z Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego.

Zgodnie z posiadanymi informacjami na sierpień 2016 roku, na trasie R-10 zlokalizowane zostanie 69 miejsc postojowych, natomiast na trasie WTR (R-9) 33 miejsca postojowe.

### 4.1. Miejsca postojowe na trasie R-10

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie miejsc postojowych na odcinkach Trasy R-10.

**Tabela 112: Zestawienie miejsc postojowych na odcinkach Trasy R-10**

Lp.	Gmina	Miejsce postojowe	Nr działki	Współrzędne geograficzne
1	Gmina Ustka	Przewłoka	dz. nr 465/2 ob. 19	54°34'48.16"N 16°53'13.82"E
2	Gmina Ustka	Poddąbie	dz. nr 244 obręb Poddąbie	54°37'24"N 16°59'14"E
3	Gmina Ustka	Zapadłe	dz. nr 74/1	54°35'16.9"N 16°54'55.4"E
4	Gmina Ustka	Wydma Orzechowska	dz. nr 82 ob. 23	54°35'29.4"N 16°55'34.3"E
5	Gmina Ustka	Dębina	dz. nr 103/72	54°37'26.1"N 17°1'15.94"E
6	Gmina Ustka	Starkowo	dz. nr 61/3 obr. Starkowo	54°30'37"N 16°48'22"E
7	Gmina Ustka	Rowy	dz. nr 23/2 ob. 20	54°39'51.3"N 17°02'57.4"E
8	Miasto Ustka	Ustka ul. Dworcowa	dz. nr 538/27 ob. 1	54°34'43.8"N 16°51'37.1"E
9	Miasto Ustka	Ustka ul. Sportowa	dz. nr 271/2 ob. 1	54°34'29.4"N 16°52'32.3"E
10	Gmina Słupsk	Bruskowo Wielkie	dz. nr 104/16 ob. 4	54°29'45.4"N 16°54'49.1"E
11	Miasto Słupsk	Słupsk ul. 3 Maja	dz. nr 171/2 ob. 9	54°28'27.7"N 16°59'55.2"E
12	Gmina Smołdzino	Gardna Wielka	dz. nr 628 ob. 8	54°38'23.4"N 17°10'09.4"E
13	Gmina Smołdzino	Smołdzino Park	dz. nr 631/2	54°39'39.6"N 17°13'01.3"E
14	Gmina Smołdzino	Wierzchocino	dz. nr 300/2	54°37'49.9"N 17°17'07.0"E
15	Gmina Głównyzyce	Głównyzyce	dz. nr 383/5 ob. 1	54°37'18.1"N 17°22'00.3"E
16	Gmina Głównyzyce	Gać	dz. nr 313, ob. 12	54°41'32.9"N 17°26'52.8"E
17	Gmina Głównyzyce	Rzuski Las	dz. nr 111 ob. 4	54°38'31.5"N 17°25'19.5"E
18	Gmina Wicko	Żarnowska	dz. nr 178 ob. 16	54°43'24.2"N 17°31'57.9"E
19	Gmina Wicko	Nowęcín	dz. nr 571 ob. 8	54°45'21.3"N 17°34'51.9"E
20	Gmina Wicko	Sarbsk	dz. nr 77/2	54°45'44.1"N 17°39'21.6"E
21	Miasto Łeba	Łeba	dz. nr 1009/1 obr.1	54°44'55.2"N 17°33'27.5"E

22	Gmina Choczewo	Miejsce Edukacyjne Leśnictwa Choczewo	dz. nr 228 ob. 13	54°48'19.3"N 17°49'59.8"E
23	Gmina Krokowa	Białogóra Dębki	dz. nr 9/1	54°49'32.4"N 18°00'02.3"E
24	Gmina Krokowa	W trakcie uzgodnień		
25	Gmina Krokowa	Dębki Karwieńskie Błota Drugie	dz. nr 476	54°49'47.0"N 18°08'35.8"E
26	Gmina Puck	Radoszewo	dz. nr 11 ob. 21, ark.	54°45'54.4"N 18°16'20.9"E
27	Gmina Puck	Starzyński Dwór	dz. nr 169 ob. 21 ark. 5	54°45'50.7"N 18°18'10.5"E
28	Gmina Puck	Łebcz	dz. nr 230 ob. 8 ark.3	54°46'08.9"N 18°20'13.4"E
29	Gmina Puck	Gnieźdzewo	dz. nr 615/21	54°45'08.7"N 18°22'55.5"E
30	Gmina Puck	Kaczy Winkiel	dz. nr 577/2	54°43'47.7"N 18°23'37.0"E
31	Gmina Władysławowo	Władysławowo	dz. nr 361/10 ob. 11	54°47'22.2"N 18°24'52.3"E
32	Gmina Władysławowo	Chałupy	dz. nr 113/4 ob. 1	54°45'27.2"N 18°30'49.8"E
33	Gmina Władysławowo	Ostrowo ul. Plażowa	dz. nr 434 ob.6	54°49'48.0"N 18°14'39.2"E
34	Miasto Jastarnia	Port Jastarnia	dz. nr 88/27	54°41'43.7"N 18°40'44.2"E
35	Miasto Jastarnia	Molo Jurata	dz. nr 116 ark. 33	54°40'55.2"N 18°42'38.2"E
36	Miasto Puck	Puck nad zatoką obok zakładu przemysłowego	dz. nr 69 ob. 21	54°43'28.6"N 18°24'10.2"E
37	Miasto Puck	Puck na kłifie Rozgard	dz. nr 84/20	54°42'55.3"N 18°25'48.7"E
38	Miasto Puck	Puck Park ul. Nowy Świat	dz. nr 224/2	54°43'16.8"N 18°25'07.5"E
39	Gmina Kosakowo	Moście Błota	dz. nr 1278/1	54°37'36.9"N 18°27'27.5"E
40	Gmina Kosakowo	Pogórze	dz. nr 193/1	54°34'19.4"N 18°29'57.8"E
41	Gmina Kosakowo	Pierwoszyno	dz. nr 193/2	54°35'57.2"N 18°31'13.5"E
42	Miasto Gdynia	Gdynia ul. Janka Wiśniewskiego Kanał Portowy	dz. nr 29/1 KM 107	54°32'45.3"N 18°30'04.4"E
43	Miasto Gdynia	Gdynia Plac Ofiar Grudnia '70	dz. nr 38/2 KM 112	54°31'41.0"N 18°31'04.1"E
44	Miasto Gdynia	Gdynia Bulwar Nadmorski al. Piłsudskiego	dz. nr 1616 /138 KM 60	54°30'28.4"N 18°33'11.2"E
45	Miasto Gdynia	Gdynia przy Molo w Orłowie	dz. nr 1099/31 KM 82	54°28'48.0"N 18°33'48.2"E
46	Miasto Gdynia	Gdynia Park Kolibki	dz. nr 1000 /181 KM 82	54°28'32.4"N 18°33'40.5"E
47	Miasto Sopot	Sopot Park Północny	dz. nr 4/1, obr. 0001,	54°27'49.3"N 18°33'38.4"E
48	Miasto Sopot	Sopot Molo	dz. nr. 23/1 , obr.0001	54°26'43.9"N 18°34'16.4"E
49	Miasto Sopot	Sopot MOSiR	dz. nr 1/78 obr. 1	54°25'58.4"N 18°35'10.7"E
50	Miasto Gdańsk	Świbno	dz. nr 228 obr. 142	54°19'59.8"N 18°56'09.7"E
51	Gmina Pruszcz Gdański	Bogatka	dz. nr 110/2 ob. 5	54°19'42.7"N 18°45'43.9"E
52	Gmina Pruszcz Gdański	Wiślinka	dz. nr 93/1	54°20'21.3"N 18°49'24.6"E
53	Gmina Stegna	Mikoszewo	dz. nr 90/1	54°20'05.0"N 18°57'25.5"E
54	Gmina Stegna	Junoszyno	dz. nr 165/1 ob. 9	54°19'57.19"N 19°04'7.32"E
55	Gmina Stegna	Stegna	dz. nr 199/3	54°19'42.5"N 19°07'21.8"E
56	Gmina Stegna	Jantar	dz. nr 516	54°19'49.2"N 19°02'00.49"E
57	Gmina Stegna	Rybina	dz. nr 125	54°17'07.0"N 19°06'50.5"E
58	Gmina Sztutowo	Sztutowo Kąty Rybackie	dz. nr 182	54°20'10.7"N 19°12'23.4"E
59	Gmina Sztutowo	Przebrno Ośrodek Koszarka	dz. nr 191	54°21'43.4"N 19°20'09.7"E
60	Miasto Krynica Morska	Pas nabrzeżny Przebrno Siekierki	dz. nr 197/2	54°22'30.9"N 19°23'12.7"E

61	Miasto Krynica Morska	Wielbłądzi Garb	dz. nr 26/2	54°23'26.8"N 19°28'12.8"E
62	Miasto Krynica Morska	Leśniczówka Piaski	dz. nr 22/1	54°24'18.2" N 19°30'58.9" E
63	Miasto Krynica Morska	Nowa Karczma Piaski ul. Bursztynowa	dz. nr 6/10	54°26'23.1"N 19°36'20.3"E
64	Miasto Nowy Dwór Gdański	Żelichowo	dz. nr 43/2	54°14'28.1"N 19°08'33.3"E
65	Miasto Nowy Dwór Gdański	Nowy Dwór Gdański ul. Portowa	dz. nr 27	54°13'19.3"N 19°06'53.9"E
66	Miasto Nowy Dwór Gdański	Kmiecin	dz. nr 180/7	54°11'19.7"N 19°08'58.7"E
67	Miasto Nowy Dwór Gdański	Solnica	dz. nr 160/3 ob. 16	54°11'4"N 19°12'55"E
68	Miasto Nowy Dwór Gdański	Kęпки	dz. nr 171/3	54°11'24.0"N 19°18'50.1"E
69	Miasto Nowy Dwór Gdański	Marzęcino	dz. nr 406	54°14'27.7"N 19°14'10.8"E

Źródło: opracowanie własne

## 4.2. Miejsca postojowe na WTR (R-9)

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie miejsc postojowych na odcinkach WTR (R-9).

**Tabela 113: Zestawienie miejsc postojowych na odcinkach WTR (R-9)**

Lp.	Gmina	Miejsce postojowe	Nr działki	Współrzędne geograficzne
1	Gmina Cedry Wielkie	Błotnik	dz. nr 251/1	54°17'19.0"N 18°55'10.0"E
2	Gmina Cedry Wielkie	Kiezmak	dz. nr 286/2	54°15'25.8"N 18°56'07.5"E
3	Gmina Tczew	Knybawa	dz. nr 204	54°03'06.5"N 18°48'41.1"E
4	Gmina Tczew	Tczew Rejon Strugi Subkowskiej	dz. nr 47/2 ob. 14	54°04'24.0"N 18°48'41.3"E
5	Miasto. Tczew	Tczew Bulwar Nad Wisłą	dz. nr 167 ob. 7	54°05'26.0"N 18°48'07.3"E
6	Miasto Tczew	Tczew Rejon Pomostów Cumowniczych	dz. nr 312/2 ob. 9	54°04'46.8"N 18°48'28.1"E
7	Gmina Subkowy	Gorzędziej	dz. nr 22/8	54°01'55.2"N 18°48'58.3"E
8	Gmina Subkowy	Rybaki	dz. nr 163	53°59'03.0"N 18°50'12.1"E
9	Gmina Pelplin	Międzyłęź	dz. nr 104/11 ob. 14	53°57'04.9"N 18°50'40.0"E
10	Gmina Pelplin	Małe Walichnowy	dz. nr 81/3	53°55'28.3"N 18°50'52.1"E
11	Gmina Gniew	Opalenie	dz. nr 164 ob.12	53°44'29.8"N 18°49'07.1"E
12	Gmina Gniew	Jaźwiska	dz. nr 214/3 ob. 17	53°46'30.0"N 18°49'51.2"E
13	Gmina Gniew	Gniew Zamek	dz. nr 14 ob. 19	53°49'59.6"N 18°49'47.7"E
14	Gmina Gniew	Polskie Gronowo	dz. nr 94/6 ob. 6	53°52'53.3"N 18°50'51.8"E
15	Gmina Gniew	Wielkie Walichnowy	dz. nr 297/3 ob. 05	53°55'04.0"N 18°51'11.7"E
16	Gmina Stegna	Drewnica Żuławki	dz. nr 515/2	54°17'11.8"N 18°57'55.2"E
17	Gmina Ostaszewo	Nowa Kościelnica	nr 117	54°14'53.8"N 18°58'40.7"E
18	Gmina Ostaszewo	Nowa Cerkiew	dz. nr 199	54°10'39.5"N 18°54'22.1"E
19	Gmina Ostaszewo	Ostaszewo	dz. nr 560	54°12'38.6"N 18°57'06.2"E
20	Gmina Lichnowy	Lichnowy UG	dz. nr 43 ob. 3	54°06'53.2"N 18°54'47.4"E
21	Gmina Lichnowy	Dąbrowa	dz. nr 220 ob. 2	54°06'55.0"N 18°52'24.8"E
22	Gmina Miłoradz	Mątowy Wielkie	dz. nr 141 ob. 5	54°00'34.1"N 18°51'09.3"E
23	Gmina Miłoradz	Mątowy Małe	dz. nr 247/5	53°58'20.2"N 18°52'24.4"E
24	Gmina Sztum	Biała Góra	dz. nr 194	53°54'47.0"N 18°53'01.9"E
25	Gmina Ryjewo	Rudniki	dz. nr 203	53°51'15.5"N 18°53'32.2"E
26	Gmina Ryjewo	Benowo	dz. nr 414/1	54°54'9.7"N 18°53'29.3"E
27	Gmina Kwidzyn	Gniewskie Pole	dz. nr 134/1 ob. 7	53°46'50.2"N 18°52'04.7"E
28	Gmina Kwidzyn	Korzeniowo	dz. nr 177/4 ob. 13	53°44'59.8"N 18°51'45.2"E
29	Gmina Kwidzyn	Lipinki Świetlica	dz. nr 66 ob. 15	53°46'18.4"N 18°51'29.4"E
30	Gmina Kwidzyn	Mareza ul. Długa	dz. nr 539/12 ob. 16	53°44'11.5"N 18°54'57.2"E
31	Gmina Kwidzyn	Mareza Osiedle	dz. nr 157/65 ob. 16	53°44'46.4"N 18°53'15.9"E
32	Gmina Sadlinki	Glina	dz. nr 5/12 ob. 3	53°38'25.5"N 18°44'59.1"E
33	Gmina Sadlinki	Nebrowo	dz. 62	53°38'42"N 18°44'49"E

Źródło: opracowanie własne

## ZAŁĄCZNIKI



Plik formatu EXCEL, zawierający najważniejsze informacje dotyczące odcinków tras rowerowych R-10 i WTR (R-9) w podziale na poszczególne Gminy.

## SPIS TABEL I WYKRESÓW



## SPIS TABEL:

TABELA 1: ZESTAWIENIE KOSZTÓW REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA W PODZIALE NA POSZCZEGÓLNE PARTNERSTWA .....	8
TABELA 2: ZESTAWIENIE POZIOMU DOFINANSOWANIA .....	9
TABELA 3: ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI TRAS I KOSZTÓW INWESTYCJI DLA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA W PODZIALE NA POSZCZEGÓLNE RODZAJE DRÓG I NAWIERZCHNIE.....	9
TABELA 4: ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI TRAS I KOSZTÓW INWESTYCJI DLA TRASY R-10 W PODZIALE NA POSZCZEGÓLNE RODZAJE DRÓG I NAWIERZCHNIE .....	12
TABELA 5: ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI TRAS I KOSZTÓW INWESTYCJI DLA TRASY WTR (R-9) W PODZIALE NA POSZCZEGÓLNE RODZAJE DRÓG I NAWIERZCHNIE .....	15
TABELA 6: AKTUALNY PODZIAŁ PARTNERSTW.....	23
TABELA 7: ZESTAWIENIE KOSZTÓW W PARTNERSTWIE GMINY USTKA W PODZIALE NA POSZCZEGÓLNYCH CZŁONKÓW .....	25
TABELA 8: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE PARTNERSTWA GMINY USTKA.....	25
TABELA 9: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY USTKA.....	28
TABELA 10: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY USTKA.....	29
TABELA 11: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY USTKA .....	30
TABELA 12: NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE DOTYCZĄCE ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA USTKA.....	32
TABELA 13: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE MIASTA USTKA .....	33
TABELA 14: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY SMOŁDZINO .....	36
TABELA 15: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY SMOŁDZINO .....	37
TABELA 16: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY GŁÓWCZYCE .....	40
TABELA 17: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY GŁÓWCZYCE.....	41
TABELA 18: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY WICKO .....	43
TABELA 19: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY WICKO.....	44
TABELA 20: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA ŁEBA.....	46
TABELA 21: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE MIASTA ŁEBA .....	47
TABELA 22: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA OŚCI KLUCZOWEJ TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA SŁUPSK .....	49
TABELA 23: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE MIASTA SŁUPSK .....	50
TABELA 24: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA OŚCI KLUCZOWEJ TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY SŁUPSK.....	52
TABELA 25: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY SŁUPSK.....	53
TABELA 26: ZESTAWIENIE KOSZTÓW W PARTNERSTWIE GMINY PUCK W PODZIALE NA POSZCZEGÓLNYCH CZŁONKÓW .....	53
TABELA 27: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE PARTNERSTWA GMINY PUCK .....	54
TABELA 28: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY CHOCZEWO .....	56
TABELA 29: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY CHOCZEWO.....	57
TABELA 30: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY KROKOWA .....	59
TABELA 31: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY KROKOWA .....	60
TABELA 32: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY PUCK .....	63
TABELA 33: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY PUCK .....	64
TABELA 34: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY WŁADYSŁAWOWO .....	67
TABELA 35: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY WŁADYSŁAWOWO .....	68
TABELA 36: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY WŁADYSŁAWOWO.....	69
TABELA 37: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA JASTARNIA .....	71
TABELA 38: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE MIASTA JASTARNIA.....	72
TABELA 39: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA HEL .....	74
TABELA 40: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE MIASTA HEL.....	75

TABELA 41: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA PUCK .....	77
TABELA 42: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE MIASTA PUCK.....	78
TABELA 43: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY KOSAKOWO.....	80
TABELA 44: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY KOSAKOWO.....	81
TABELA 45: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY KOSAKOWO .....	82
TABELA 46: ZESTAWIENIE KOSZTÓW W MIEŚCIE GDYNIA.....	82
TABELA 47: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE MIASTA GDYNIA.....	83
TABELA 48: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA GDYNIA.....	87
TABELA 49: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA GDYNIA.....	88
TABELA 50: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE MIASTA GDYNIA.....	89
TABELA 51: ZESTAWIENIE KOSZTÓW W MIEŚCIE Sopot .....	89
TABELA 52: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE MIASTA Sopot .....	90
TABELA 53: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA Sopot .....	92
TABELA 54: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA Sopot .....	93
TABELA 55: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE MIASTA Sopot .....	94
TABELA 56: ZESTAWIENIE KOSZTÓW W MIEŚCIE GDAŃSK.....	94
TABELA 57: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE MIASTA GDAŃSK.....	95
TABELA 58: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 I WTR (R-9) NA TERENIE MIASTA GDAŃSK.....	98
TABELA 59: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 I WTR (R-9) NA TERENIE MIASTA GDAŃSK.....	99
TABELA 60: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 I WTR (R-9) NA TERENIE MIASTA GDAŃSK.....	100
TABELA 61: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE MIASTA GDAŃSK.....	101
TABELA 62: ZESTAWIENIE KOSZTÓW W PARTNERSTWIE MIASTA KRYNICA MORSKA W PODZIALE NA POSZCZEGÓLNYCH CZŁONKÓW .....	101
TABELA 63: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE PARTNERSTWA MIASTA KRYNICA MORSKA.....	102
TABELA 64: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 I OŚCI KLUCZOWEJ TERENIE GMINY STEGNA.....	105
TABELA 65: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY STEGNA.....	106
TABELA 66: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY SZTUTOWO .....	108
TABELA 67: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY SZTUTOWO .....	109
TABELA 68: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA KRYNICA MORSKA.....	111
TABELA 69: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE MIASTA KRYNICA MORSKA.....	112
TABELA 70: ZESTAWIENIE KOSZTÓW W PARTNERSTWIE MIASTA NOWY DWÓR GDAŃSKI W PODZIALE NA POSZCZEGÓLNYCH CZŁONKÓW ....	112
TABELA 71: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE PARTNERSTWA MIASTA NOWY DWÓR GDAŃSKI.....	113
TABELA 72: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 TERENIE MIASTA NOWY DWÓR GDAŃSKI .....	115
TABELA 73: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE MIASTA NOWY DWÓR GDAŃSKI .....	116
TABELA 74: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE GMINY OSTASZEWO .....	118
TABELA 75: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY OSTASZEWO.....	119
TABELA 76: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE GMINY LICHNOWY .....	121
TABELA 77: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY LICHNOWY.....	122
TABELA 78: ZESTAWIENIE KOSZTÓW W PARTNERSTWIE GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI W PODZIALE NA POSZCZEGÓLNYCH CZŁONKÓW .....	122
TABELA 79: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE PARTNERSTWA GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI.....	123
TABELA 80: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ R-10 I WTR (R-9) NA TERENIE GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI ..	125
TABELA 81: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI.....	126
TABELA 82: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA OŚCI KLUCZOWEJ TRASY ROWEROWEJ R-10 I WTR (R-9) NA TERENIE MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI.....	128
TABELA 83: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI .....	129
TABELA 84: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE GMINY CEDRY WIELKIE .....	131
TABELA 85: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY CEDRY WIELKIE.....	132
TABELA 86: ZESTAWIENIE KOSZTÓW W PARTNERSTWIE MIASTA TCZEW W PODZIALE NA POSZCZEGÓLNYCH CZŁONKÓW .....	132
TABELA 87: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE PARTNERSTWA MIASTA TCZEW .....	133

TABELA 88: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE GMINY TCZEW.....	135
TABELA 89: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY TCZEW .....	136
TABELA 90: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE MIASTA TCZEW .....	138
TABELA 91: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE MIASTA TCZEW.....	139
TABELA 92: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE GMINY SUBKOWY .....	141
TABELA 93: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY SUBKOWY .....	142
TABELA 94: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE GMINY PELPLIN .....	144
TABELA 95: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY PELPLIN.....	145
TABELA 96: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE GMINY GNIEW .....	148
TABELA 97: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY GNIEW.....	149
TABELA 98: ZESTAWIENIE KOSZTÓW W PARTNERSTWIE GMINY KWIDZYN W PODZIALE NA POSZCZEGÓLNYCH CZŁONKÓW .....	149
TABELA 99: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE PARTNERSTWA GMINY USTKA.....	150
TABELA 100: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE GMINY MIŁORADZ .....	153
TABELA 101: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY MIŁORADZ.....	154
TABELA 102: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE GMINY SZTUM .....	156
TABELA 103: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY SZTUM.....	157
TABELA 104: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE GMINY RYJEWO.....	159
TABELA 105: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY RYJEWO .....	160
TABELA 106: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE GMINY KWIDZYN .....	162
TABELA 107: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY KWIDZYN.....	163
TABELA 108: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE GMINY SADLINKI.....	165
TABELA 109: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE GMINY SADLINKI .....	166
TABELA 110: SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI NA TERENIE MIASTA KWIDZYN .....	167
TABELA 111: SZCZEGÓŁOWY ZAKRES DOTYCZĄCY ODCINKA TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE MIASTA KWIDZYN .....	168
TABELA 112: ZESTAWIENIE MIEJSC POSTOJOWYCH NA ODCINKACH TRASY R-10 .....	169
TABELA 113: ZESTAWIENIE MIEJSC POSTOJOWYCH NA ODCINKACH WTR (R-9) .....	172

**SPIS RYCIN:**

RYCINA 1: MODEL INSTYTUCJONALNY REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA .....	21
RYCINA 2: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY USTKA .....	26
RYCINA 3: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA USTKA .....	30
RYCINA 4: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY SMOŁDZINO .....	34
RYCINA 5: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY GŁÓWCZYCE.....	38
RYCINA 6: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY WICKO.....	41
RYCINA 7: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA ŁĘBA .....	44
RYCINA 8: PRZEBIEG OŚCI KLUCZOWEJ TRASY R-10 NA TERENIE MIASTA SŁUPSK .....	47
RYCINA 9: PRZEBIEG OŚCI KLUCZOWEJ TRASY R-10 NA TERENIE GMINY SŁUPSK .....	50
RYCINA 10: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY CHOCZEWO .....	54
RYCINA 11: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY KROKOWA .....	57
RYCINA 12: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY PUCK.....	61
RYCINA 13: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY WŁADYSŁAWOWO.....	64
RYCINA 14: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA JASTARNIA.....	69
RYCINA 15: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA HEL.....	72
RYCINA 16: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA PUCK.....	75
RYCINA 17: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY KOSAKOWO .....	78
RYCINA 18: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA GDYNIA .....	84
RYCINA 19: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA Sopot .....	90



RYCINA 20: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 I WTR (R-9) NA TERENIE MIASTA GDAŃSK .....	96
RYCINA 21: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 I OŚCI KLUCZOWEJ TRASY R-10 NA TERENIE GMINY STEGNA.....	102
RYCINA 22: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY SZTUTOWO .....	106
RYCINA 23: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE MIASTA KRYNICA MORSKA .....	109
RYCINA 24: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 I WTR (R-9) NA TERENIE MIASTA NOWY DWÓR GDAŃSKI .....	113
RYCINA 25: PRZEBIEG WTR (R-9) NA TERENIE GMINY OSTASZEWO.....	116
RYCINA 26: PRZEBIEG WTR (R-9) NA TERENIE GMINY LICHNOWY .....	119
RYCINA 27: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 I WTR (R-9) NA TERENIE GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI .....	123
RYCINA 28: PRZEBIEG OŚCI KLUCZOWEJ TRASY ROWEROWEJ R-10 I WTR (R-9) NA TERENIE MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI.....	126
RYCINA 29: PRZEBIEG WTR (R-9) NA TERENIE CEDRY WIELKIE .....	129
RYCINA 30: PRZEBIEG WTR (R-9) NA TERENIE GMINY TCZEW .....	133
RYCINA 31: PRZEBIEG WTR (R-9) NA TERENIE MIASTA TCZEW .....	136
RYCINA 32: PRZEBIEG WTR (R-9) NA TERENIE GMINY SUBKOWY .....	139
RYCINA 33: PRZEBIEG WTR (R-9) NA TERENIE GMINY PELPLIN .....	142
RYCINA 34: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE GMINY GNIEW .....	146
RYCINA 35: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE GMINY MIŁORADZ .....	151
RYCINA 36: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE GMINY SZTUM .....	154
RYCINA 37: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ R-10 NA TERENIE GMINY RYJEWÓ .....	157
RYCINA 38: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE GMINY KWIDZYN .....	160
RYCINA 39: PRZEBIEG TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE GMINY SADLINKI .....	163
RYCINA 40: PRZEBIEG OŚCI KLUCZOWEJ TRASY ROWEROWEJ WTR (R-9) NA TERENIE MIASTA KWIDZYN .....	166

## SPIS WYKRESÓW

WYKRES 1: PROCENTOWY UDZIAŁ POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW DRÓG I NAWIERZCHNI W ODNIESIENIU DO CAŁOŚCI PRZEDSIĘWZIĘCIA .....	10
WYKRES 2: PROCENTOWY UDZIAŁ KOSZTÓW INWESTYCJI DLA POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW DRÓG I NAWIERZCHNI W ODNIESIENIU DO CAŁOŚCI PROJEKTU .....	11
WYKRES 3: PROCENTOWY UDZIAŁ POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW DRÓG I NAWIERZCHNI DLA TRASY R-10 .....	13
WYKRES 4: PROCENTOWY UDZIAŁ KOSZTÓW INWESTYCJI DLA POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW DRÓG I NAWIERZCHNI W KOSZCIE CAŁKOWITYM INWESTYCJI DLA TRASY R-10 .....	14
WYKRES 5: PROCENTOWY UDZIAŁ POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW DRÓG I NAWIERZCHNI DLA WTR (R-9) .....	16
WYKRES 6: PROCENTOWY UDZIAŁ KOSZTÓW INWESTYCJI DLA POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW DRÓG I NAWIERZCHNI W KOSZCIE CAŁKOWITYM INWESTYCJI DLA TRASY R-10 .....	17