gm.Kwidzyn
obręb BALDRAM arkusz 1
trasa kanalizacji Kwidzyn - Tychnowy
KERG 1558-68Ø/2ØØ7

Mapa sytuacyjno wysokościowa z uzbrojeniem terenu

skala 1:5ØØ

1. Osnowa - Układ państwowy "65"
2. Poziom odniesienia "Kronsztadt 60"
3. Matryce wykreślono na podstawie mapy zasadniczej 1:1ØØØ
4. Granice naniesiono z mapy ewidencyjnej bez ustalenia stanu prawnego (EWID 2ØØØ)
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie `tyty zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

dla celów projektowych zaktualizowal dnia: 2Ø07-Ø8-Ø1

GEODETA UPRAWNIONY
Wiesław Popnoń
ul. Kalenkiewicza 10
82-500 KWIDZYN
NIP 581-115-87-14 tel 55 279-40Ø3

OBJAŚNIENIA
- uzgodnienie nr 10721/2009 TP S.A. z dn.05.03.2009
- uzgodnienie woda z dn. 28.01.09r
- uzgodnienie ks ZUDP 228/2007

OBJAŚNIENIA
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj.wjazdy z kostki betonowej
- proj. zatoka autobusowa
- proj. pobocze gruntowe
- proj. chodnik
- proj. ścieżka dla rowerów
- istn. wjazdy z kostki betonowej
- koncepcja ciągu pieszo-rowerowego w II wariancie
- proj. jezdnia z kostki betonowej
- proj. umocnienie skarpy bet. płytami ażurowymi
- istn. chodnik z płytek betonowych do przełożenia/ płytek 50x50cm do rozbiórki
- proj. skarpy, rowy
- granica opracowania
- proj. mur oporowy
- proj. przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów
- proj. bariera ochronna z rur stalowych okrągłych
- proj. umocnienie skarpy elementami bet. typu "L"
- istn. przejście dla pieszych
- Istn. przejście dla pieszych do likwidacji
- kolejny nr drzewa do wycinki
- proj. krawężnik obniżony
- proj. obrzeże /krawężnik wystający
- proj. miejsce na stojak dla rowerów
- kolejny punkt załamania proj. osi
- działka objęta opracowaniem
- proj. oś wraz z pikietażem
- proj. wiaty przystankowe
- proj. przepusy, kolektor deszcz.
- proj. bariera SP09
- proj. ściek z elem. betonowych
- granica pasa drogowego
- pikietaż drogi nr 55
- otwór badawczy nr ...

SCHEMAT ŁĄCZENIA RYSUNKÓW

1.14 | 1.13 | 1.12 | 1.11 | 1.10 | 1.9 | 1.8 | 1.7 | 1.6 | 1.5 | 1.4 | 1.3 | 1.2 | 1.1

łączy rys. 1.3

łączy rys. 1.1

DROGA KRAJOWA NR 55
←MALBORK KWIDZYN→

istn. wiata przystankowa do przestawienia

proj. wiata przystankowa

istn. zjazd

granica pasa drogowego

przebudowa istn. zatoki autob.

przekrój normalny Nr 8a km:0+478,14

przekrój normalny nr 2 km:0+430,60

km:0+443,66

km:0+460,50

km:0+563,57

km 58+400

km 58+500

km 58+600

MO + ogrodzenie ≥15mb h=1,60m

POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ETAP I

ETAP I
km: 0+328,40 ÷ 1+139,7

biuro projektowe:	ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH
	INŻDRÓG s.c.
adres siedziby:	ul. Kalenkiewicza 16/41, 86-300 Grudziądz, tel/fax: (056) 4633194, NIP: 876-15-14-389
adres biura:	ul. Dywizjonu 303 12/1, 86-300 Grudziądz, tel/fax: (056) 4638242, inzdrog@inquisitio.pl
inwestor:	URZĄD GMINY KWIDZYN, UL. GRUDZIĄDZKA 30, 82-501 KWIDZYN 3
tytuł projektu:	PROJEKT CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 55 NA TRASIE BALDRAM-TYCHNOWY-BRACHLEWO
branża projektu:	DROGOWA
stadium projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
funkcja, imię i nazwisko projektanta	numer i zakres uprawnień: Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, kolejkowych dróg startowych i manipulacyjnych — podpis
mgr inż. Wiesław Łuszyński	
sprawdzający	Uprawnienia nr GP-KZ-7342/511/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, kolejkowych dróg startowych i manipulacyjnych
mgr inż. Mieczysław Antoniak	
opracowała: mgr inż. Edyta Miślak	
tytuł rysunku:	nr rysunku: 1.2 — skala rysunku: 1:500 — data rysunku: kwiecień 2009
PLAN SYTUACYJNO -WYSOKOŚCIOWY zakres projektu - I, III, V etap	