gm.Kwidzyn
obręb BALDRAM arkusz 1
trasa kanalizacji Kwidzyn - Tychnowy
KERG 1558-

Mapa sytuacyjno wysokościowa z uzbrojeniem terenu

skala 1:500

dla celów projektowych

1. Osnowa - Układ państwowy "65"
2. Poziom odniesienia "Kronsztadt 60"
3. Matrycę wykreślono na podstawie mapy zasadniczej 1:1000
4. Granice naniesiono z mapy ewidencyjnej bez ustalenia stanu prawnego (EWID 2000)
5. Nie wykluczta się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapce uzqdzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

proj. wylot do rowu
proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
proj. studnia z przykanalikiem

DROGA KRAJOWA NR 55
←MALBORK KWIDZYN→

umocnienie skarp płytami bet. ażurowymi L=21,3mb (38,40m²)

proj. skrócenie schodów terenowych o pierwszy stopień biegu

linia napowietrzna 0,4kV do przewieszenia na proj. słup

proj. odgromniki 4xOZI-0.66/2.5 R<10Ω

istn. słup do wymiany na typu ON10,5/10 oprawa oświetlenia bez zmian

proj. linia napowietrzna 0,4kV AsXSn 4*50+25mm2

istn. słup energetyczny nr 203 z T-7027 do demontażu

proj. słup typu N10,5/10

przekrój normalny Nr 8 km:3+967,19

przekrój normalny nr 7 km:3+921,93

istn. słup do wymiany na typu ON10,5/10 oprawa oświetlenia bez zmian

linia napowietrzna 0,4kV do przewieszenia na proj. słup

linia napowietrzna 0,4kV bez zmian

istn. słup z oprawą oświetlenia bez zmian

istn. wiata przystankowa

proj. przestawienie wiaty przystankowej

istn. słup energ. bez zmian

proj. wiata przystankowa

proj. rury ochronne TP S.A wg odrębnego opracowania

proj. przebudowa schodów terenowych h=1,4m 7 x35cmx20cm

ogrodzenie do przebudowy rama stalowa z siatką ma cokole (mur oporowy hśr=0,4m) L=78mb

istn. ogrodzenie do przebudowy Σ L=47,5mb część siatka ze słupkami (L=24,3mb) cześć siatka w ramach stalowych (L=23,4mb)

mur oporowy z gotowych elem. bet. + ogrodzenie Σ 35,50mb

łączy rys. 1.12

łączy rys. 1.10

OBJAŚNIENIA

uzgodnienie nr 10721/2009 TP S.A. z dn.05.03.2009
uzgodnienie woda z dn. 28.01.09r
uzgodnienie ks ZUDP 228/2007

OBJASNIENIA

proj. ciąg pieszo-rowerowy
proj.wjazdy z kostki betonowej
proj. zatoka autobusowa
proj. pobocze gruntowe
proj. chodnik
proj. ścieżka dla rowerów
istn. wjazdy z kostki betonowej
koncepcja ciągu pieszo-rowerowego w II wariancie
proj. jezdnia z kostki betonowej
proj. umocnienie skarpy bet. płytami ażurowymi
istn. chodnik z płytek betonowych do przełożenia/ płytek 50x50cm do rozbiórki
proj. skarpy, rowy
granica opracowania
proj. mur oporowy
proj. przejście dla pieszych I przejazd dla rowerzystów
proj. bariera ochronna z rur stalowych okrągłych
proj. umocnienie skarpy elementami bet. typu "L"
istn. przejście dla pieszych
istn. przejście dla pieszych do likwidacji
kolejny nr drzewa do wycinki
proj. krawężnik obniżony
proj. obrzeże /krawężnik wystający
proj. miejsce na stojak dla rowerów
kolejny punkt załamania proj. osi
działka objęta opracowaniem
proj. oś wraz z pikietażem
proj. wiaty przystankowe
proj. przepusty, kolektor deszcz.
proj. bariera SP09
proj. ścież z elem. betonowych
granica pasa drogowego
pikietaż drogi nr 55
otwór badawczy nr ...

SCHEMAT ŁĄCZENIA RYSUNKÓW

Biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG s.c. adres biura: 86-300 Grudziądz, ul. Dywizjonu 303 Nr 41 adres siedziby: 86-300 Grudziądz, ul. Dywizjonu 303 Nr 41 tel/fax: (056) 4653194, tel/fax: (056) 4638042 NIP: 876-15-14-389, biuro@drogi.grudziadz.pl	Inwestor: URZĄD GMINY KWIDZYN UL. GRUDZIĄDZKA 30 82-501 KWIDZYN 3	
	tytuł projektu: PROJEKT CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 55 NA TRASIE BALDRAM-TYCHNOWY-BRACHLEWO	
	stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
funkcja, imię i nazwisko	numer i zakres uprawnień	podpis
projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński	Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, kolejowych dróg startowych i manipulacyjnych	
sprawdzający mgr inż. Mieczysław Antoniak	Uprawnienia nr GP-KZ-7342/511/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, kolejowych dróg startowych i manipulacyjnych	
opracowała mgr inż. Edyta Misiak		

tytuł rysunku	nr rysunku	skala rysunku	data rysunku
PLAN SYTUACYJNO -WYSOKOŚCIOWY zakres projektu - I, III, V etap	1.11	1:500	kwiecień 2009