

CPV: 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Kwidzyn, dn. 10 listopada 2016 r.

IK.271.46.2016

## ZAPYTANIE OFERTOWE

**Opracowanie dokumentacji docelowej organizacji ruchu dla inwestycji realizowanych w projekcie pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Gminy Kwidzyn”.**

### Nazwa i adres zamawiającego:

**Gmina Kwidzyn**  
ul. Grudziądzka 30  
82 – 500 Kwidzyn

Zamawiający Gmina Kwidzyn na mocy Porozumienia nr RP.041.5.2015 z dnia 7 listopada 2016 r. w sprawie przygotowania projektu w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe działa w imieniu własnym oraz Gminy Sadlinki, Miasta Kwidzyna, Gminy Ryjewo, Miasta i Gminy Sztum, Gminy Miłoradz (zw. dalej Inwestorami).

Zamawiający jest upoważniony do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w imieniu i na rzecz wyżej wymienionych inwestorów zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1020).

Zamawiający oraz Gmina Sadlinki, Miasto Kwidzyn, Gmina Ryjewo, Miasto i Gmina Sztum oraz Gmina Miłoradz będą zawierać oddzielnie umowy wynikające z niniejszego zapytania ofertowego.

### 1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest:

**Opracowanie dokumentacji organizacji ruchu dla inwestycji realizowanych w projekcie pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo gminy Kwidzyn”.**

Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej docelowej **organizacji ruchu** dotyczy przedsięwzięcia strategicznego „Trasy Rowerowe” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 dla Partnerstwa pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo gminy Kwidzyn” w skład którego wchodzi: Gmina Kwidzyn, Gmina Sadlinki, Miasto Kwidzyn, Gmina Ryjewo, Miasto i Gmina Sztum, Gmina Miłoradz. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wytycznych zawartych w dokumentach strategicznych przedsięwzięcia „Pomorskie Trasy Rowerowe” stanowiących załącznik nr 2 do niniejszego zapytania.

Zakres przedmiotu zamówienia w ramach poszczególnych zadań obejmuje wykonanie projektów docelowej organizacji ruchu, zgodnie z dokumentacją przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe (stanowiącej zał. Nr 2) wraz z uzgodnieniem wykonanych opracowań z Inwestorami



oraz zgodnie z ustawą o ruchu drogowym, rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem, rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych, załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przedmiot zamówienia jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

Istotne warunki zamówienia:

- a) Każdy projekt organizacji ruchu powinien zawierać oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w szczególności winien uwzględniać m.in.:
    - oznakowanie przebiegu trasy WTR 9
    - wyznaczenie miejsc serwisowych i postojowych dla rowerzystów w tym oznakowanie odcinków pomiędzy przystankami
    - organizację ruchu na skrzyżowaniach
    - oznakowanie miejsc niebezpiecznych oraz o dużym nachyleniu trasy
    - określenie odcinków przejazdu ruchem ogólnym w km
    - określenie przejazdu np. przez las, drogą szutrową, polną w km
    - informację o odległości do najbliższej atrakcji turystycznej
    - informację o odległości do najbliższego węzła komunikacyjnego
  - b) Zakres zamówienia obejmuje wykonanie oddzielnych projektów dla terenu każdej z gmin wchodzących w skład partnerstwa. Projekty będą obejmowały docelową organizację ruchu na drogach gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowej. Gmina Kwidzyn oraz Miasto Kwidzyn są w posiadaniu projektów organizacji ruchu dla odcinków ścieżek przebiegających przez ich teren. Przedmiot niniejszego zamówienia w przypadku posiadanego przez Inwestora projektu organizacji ruchu będzie opracowaniem weryfikującym i uzupełniającym w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi przedsięwzięcia istniejącą dokumentację.
  - c) W skład dokumentacji wchodzić musi w szczególności
    - plan orientacyjny w skali 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi, której dotyczy.
    - plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000
    - opis techniczny zawierający cel i zakres opracowania, charakterystykę drogi i ruchu na drodze, uzasadnienie wprowadzonych zmian w organizacji ruchu.
    - Zbiorcze zestawienie znaków pionowych (szt), poziomych (m<sup>2</sup>), urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawartych w sporządzonym projekcie, podzielonych na poszczególne kategorie oraz ilość znaków w danej kategorii oddzielnie dla każdego z partnerów
    - Wszystkie konieczne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia wynikające z przepisów prawa oraz inne wskazane przez zamawiającego.
- Do projektowania należy stosować materiały geodezyjne w postaci kopii map sytuacyjno-wysokościowych lub zasadniczych w skali 1: 500 lub 1:1 000.
- d) Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia uwag Inwestorów w projekcie organizacji ruchu, zatwierdzonych przez organ zarządzający ruchem przed i w trakcie opracowania.
  - e) Projekty należy sporządzić w postaci:



- Graficznej: wydruki formatu A3 wszystkich stron opracowania złożyć do formatu A4, umieścić w segregatorach bądź w innych sztywnych okładkach (formatu A-4) umożliwiającymi wielokrotne wykorzystanie oraz wyjmowanie pojedynczych stron projektu. Na każdym arkuszu winna znaleźć się legenda oraz metryczka z nr drogi, nr arkusza oraz skalą rysunku. Inwestorom należy przedłożyć 5 zatwierdzonych egzemplarzy dla każdego projektu organizacji ruchu. Przekazany projekt organizacji ruchu winien być uzupełniony o ewentualne zmiany narzucone w piśmie przez jednostkę zatwierdzającą projekt.

Na planie sytuacyjnym należy nanieść:

- Istniejące oznakowanie pionowe wraz z kilometrażem
- Projektowane oznakowanie pionowe wraz z kilometrażem

Kolorystyka i treść znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, pokazanych na arkuszach planu sytuacyjnego powinna odpowiadać wzorcom zawartym w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 poz. 2181). Każdy znak i urządzenie bezpieczeństwa ruchu ma mieć symbol oraz podaną dokładną lokalizację.

Niekonwencjonalne znaki drogowe pionowe i poziome należy przedstawić na planie odzwierciedlając dokładnie ich kolorystykę i treść.

Ponadto należy dostarczyć Zamawiającemu przedmiotowe opracowanie w wersji elektronicznej dając możliwość edytowania.

- f) Wraz z dokumentacją należy wykonać wycenę zakupu i montażu znaków z podziałem dla każdego partnera – 5 egzemplarzy.
- g) przed złożeniem oferty Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej pod kątem zakresu opracowania objętego zamówieniem,
- h) formę elektroniczną dokumentacji należy zapisać w formacie PDF oraz w formatach plików źródłowych (np. .doc, .docx, .xls, .xlsx, .kst, .dwg), zbiory należy dostarczyć na nośniku danych.
- i) wykonawca na bieżąco będzie uzgadniał z Zamawiającym wszystkie proponowane rozwiązania materiałowo-funkcjonalne.

Wykonawca zobowiązany jest do współpracy z Inwestorami w celu zachowania spójności w oznakowaniu trasy rowerowej WTR

Dodatkowo.

Wykonawca w ramach zawartej umowy powinien wykonać w ramach wynagrodzenia jednorazową aktualizację każdego z opracowanych zestawienia kosztów. Aktualizacja dokonana zostanie na piśmie zgłoszenie Zamawiającego w przypadku, gdy Zamawiający będzie rozpoczynał postępowanie o udzielenie zamówienia na roboty budowlane po upływie 3 miesięcy od daty ustalenia przez Wykonawcę wartości zamówienia lub wystąpienia okoliczności mających wpływ na dokonane ustalenia szacowania wartości zamówienia.

- 2. Termin wykonania zamówienia:** do określenia przez oferenta (**pożądany maksymalny termin do 6 tygodni**).

### 3. Okres gwarancji:

Uprawnienia Inwestorów z tytułu gwarancji poprawności wykonania dokumentacji projektowej wygasają w stosunku do Wykonawcy wraz z wygaśnięciem odpowiedzialności wykonawcy prac realizowanych na podstawie tej dokumentacji.

### 4. Warunki płatności:

Rozliczenie przedmiotu umowy będzie odbywało się fakturą końcową. Faktura końcowa będzie wystawiona po odbiorze przez poszczególnych Inwestorów opracowań wraz z oświadczeniem o kompletności prac. Wypłata należności za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi z konta Inwestora przelewem niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 30-dni, licząc od dnia otrzymania faktury przez Inwestora. Koszty i opłaty związane z uzgodnieniami dokumentacji, uzyskaniem danych lub warunków technicznych, a także koszty wizyt roboczych, delegacji i innych obciążają Wykonawcę.

### 5. Sposób przygotowania oferty

Ofertę należy sporządzić w języku polskim.

Oferta winna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy.

W przypadku przesłania oferty w formie listowej na kopercie należy umieścić napis: **Oferta na Opracowanie dokumentacji organizacji ruchu dla inwestycji realizowanych w projekcie pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Gminy Kwidzyn”.**

### 6. Opis sposobu obliczenia ceny

Ceną oferty jest kwota wymieniona w Formularzu Oferty złożonym przez Wykonawcę.

Wykonawca określi cenę oferty brutto, podając ją w zapisie liczbowym i słownie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Podana w ofercie cena musi być wyrażona w PLN. Cena musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszego zapytania ofertowego oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.

W przypadku złożenia oferty, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Inwestorów zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Cena oferty brutto jest ceną ostateczną obejmującą wszystkie koszty i składniki związane z realizacją zamówienia wraz z m.in. podatkiem VAT, upustami i rabatami.

### 7. Kryterium oceny ofert: cena – 95%, termin wykonania – 5%.

Ocena ofert zostanie przeprowadzona według poniższego wzoru:

$$K = \left[ \left( \frac{C_{\min}}{C_{of}} \times 95 \% \right) + \left( \frac{T_{\min}}{T_{of}} \times 5 \% \right) \right] \times 10 \text{ pkt}$$



$K$	współczynnik oceny oferty (liczony z dokładnością do czterech miejsc po przecinku),
$C_{min}$	najniższa cena spośród wszystkich ocenianych ofert (łącznie z podatkiem VAT w PLN),
$C_{of}$	cena ocenianej oferty (łącznie z podatkiem VAT w PLN),
$T_{min}$	najkrótszy termin spośród wszystkich ocenianych ofert (podany w miesiącach)
$T_{of}$	termin ocenianej oferty

Oferta, która uzyska największą wartość współczynnika  $K$ , liczonego według powyższego wzoru, zostanie uznana przez Zamawiającego za ofertę najkorzystniejszą.

Ocenie w kryterium „termin wykonania” zostanie poddany czas (w dniach), zaoferowany w Formularzu Oferty.

## 8. Zmiana warunków umowy

**Przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy:**

### **Dopuszczalne zmiany postanowień umowy oraz określenie warunków zmian**

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej i akceptacji stron pod rygorem nieważności.
2. Termin zakończenia prac może ulec zmianie w przypadku:
  - a) konieczności wprowadzenia znaczących zmian projektowych wymagających aktualizacji dokumentacji w formie aneksu,
  - b) uzasadnionej zmiany zakresu projektu, w szczególności uwzględnienia uwarunkowań wpływających na użyteczność, koszty użytkowania lub bezpieczeństwo przyszłego obiektu objętego projektem,
  - c) znaczących opóźnień ze strony organów administracji publicznej lub podmiotów uzgadniających projekt w wydawaniu niezbędnych dla wykonania projektu opinii, uzgodnień lub decyzji – o ile Wykonawca wykaże, iż odpowiednie opinie, uzgodnienia lub decyzje nie zostały wydane w terminie przewidzianym do ich wydania; nie zwalnia to Wykonawcy od bieżącego monitorowania odpowiednich terminów uzyskania opinii, uzgodnień i decyzji i interweniowania w przypadku zagrożenia poszczególnych terminów.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy może ulec zmianie w przypadku:
  - a) konieczności wprowadzenia znaczących zmian projektowych wymagających aktualizacji dokumentacji w formie aneksu,
  - b) uzasadnionej zmiany zakresu projektu, w szczególności uwzględnienia uwarunkowań wpływających na użyteczność, koszty użytkowania lub bezpieczeństwo przyszłego obiektu objętego projektem.

## 9. Zasady wykluczenia

Wykluczenie z udziału w postępowaniu następuje na podstawie ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. *Prawa zamówień publicznych* na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 12-23 (Jednolity tekst: Dz.U. z 2015 poz. 2164).

## 10. Miejsce i termin składania ofert

Ofertę należy złożyć w formie pisemnej (osobiście lub pocztą) w zaklejonej kopercie w terminie do dnia **18-11-2016r. do godz. 11<sup>00</sup>** na adres: **Urząd Gminy Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn pok. nr 1 – Biuro Obsługi Klienta .**



Informacja o wyborze oferty zostanie przesłana mailem do Oferentów oraz umieszczona na stronie internetowej Zamawiającego [www.bip.gminakwidzyn.pl](http://www.bip.gminakwidzyn.pl).

## 11. Dodatkowe informacje

Ewentualne pytania w zakresie poszczególnych zadań należy kierować do:

Gmina Kwidzyn - Małgorzata Biryło, tel. 55 261 41 51 wew. 82, e-mail: [inwestycje@kwidzyn.pl](mailto:inwestycje@kwidzyn.pl)

Gmina Sadlinki – Dariusz Piszczewiat tel. 55 (55) 246 81 59 e-mail: [admin@sadlinki.pl](mailto:admin@sadlinki.pl)

Miasto Kwidzyn – Milena Gabryś – tel. 55 64 64 716 e-mail [mgabrys@kwidzyn.pl](mailto:mgabrys@kwidzyn.pl)

Gmina Ryjewo - Magdalena Gabryś, tel. 55 277 42 21 wew. 30, e-mail: [srodowisko@ryjewo.pl](mailto:srodowisko@ryjewo.pl)

Miasto i Gmina Sztum – Lucyna Szymańska tel. 55 640 63 30 e-mail: [lucyna.szymanska@sztum.pl](mailto:lucyna.szymanska@sztum.pl)

Gmina Miłoradz – Anna Smolińska tel. 55 271 15 31 wew. 14 e-mail: [a.smolinska@miloradz.malbork.pl](mailto:a.smolinska@miloradz.malbork.pl)

### Załączniki:

1. Formularz oferty.
2. Dokumenty przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Trasy Rowerowe”, w tym:
  - a) Analiza wykonalności dla przedsięwzięcia „Pomorskie Trasy Rowerowe oraz jej aktualizacja”
  - b) Koncepcja oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9
  - c) Mapy poglądowe
  - d) Mapy poszczególnych gmin
  - e) Mapy dla partnerstwa
  - f) Znaki graficzne
3. Wzór umowy

WOJT

Ewa Nowogrodzka