

ZP.271.38.2018

Opis przedmiotu zamówienia

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na terenie gminy Kwidzyn w ramach projektu pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Gminy Kwidzyn”

Przedmiotem zamówienia jest budowa ciągu pieszo-rowerowego na terenie gminy Kwidzyn oraz oznakowania trasy w ramach projektu pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 - Partnerstwo Gminy Kwidzyn”, który jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Osi Priorytetowej 8 Konwersja, działania 8.4 Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego.

Cześć I - Budowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Mareza

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa istniejącej infrastruktury drogowej w miejscowości Mareza.

Zakres zamówienia obejmuje m.in.:

1. budowę ciągu pieszo – rowerowego w miejscowości Mareza, ok. 366 m²,
2. wymianę istniejących utwardzeń i urządzenie wewnętrznego pasa ruchu z miejscami postojowymi, ok. 435 m²,
3. przebudowę zatoki autobusowej i istniejących chodników – ok. 388 m²,
4. wykonanie oznakowania trasy zgodnie z projektem „Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie Gminy Kwidzyn” od końca wybudowanej ścieżki w miejscowości Obory – Mareza – do skrzyżowania ul. Kwidzyńskiej z drogą powiatową nr 3204G w miejscowości Korzeniewo (arkusz od 2.8 do 2.22)

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja projektowa oraz STWiORB opracowana przez Biuro Obsługi Inwestycji inż. Daniel Łukiańczyk oraz Stała Organizacja Ruchu – Oznakowanie szlaku rowerowego opracowana PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski.

Cześć II - Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Korzeniewo – Janowo

Przedmiotem zamówienia jest m.in.:

1. budowa ścieżki pieszo-rowerowej (ok. 15 000 m²) na odcinkach:
 - a) od km ścieżki 0+000 do km 2+245 oraz od Wisły 2+683 do 8+315 wraz z przebudową istniejącego parkingu na dz. 36 Korzeniewo, z zatokami autobusowymi.
 - b) od km 0+260 do 1+260 – w miejscowości Korzeniewo ścieżka będzie biegła po wale przeciwpowodziowym Wisły,
2. budowa peronów w Gniewskim Polu,
3. przebudowa linii energetycznych,
4. budowa zatok autobusowych w Pastwie (x 2),
5. wykonanie oznakowania trasy zgodnie z projektem „Oznakowanie szlaku

rowerowego na terenie Gminy Kwidzyn” od skrzyżowania ul. Kwidzyńskiej z drogą powiatową nr 3204G w miejscowości Korzeniewo – Lipianki – Gniewskie Pole – Pastwa – Janowo – do miejscowości Szałwinek (arkusz od 2.23 do 2.43).

UWAGA – roboty budowlane w roku 2018 należy rozpocząć w miejscowości Pastwa od skrzyżowania drogi powiatowej nr3204G z drogą powiatową nr 3205G w stronę Gniewskiego Pola.

Harmonogram robót oraz harmonogram płatności należy dostosować do środków finansowych zaplanowanych w budżecie gminy na realizację przedmiotowego zadania w roku 2018 i 2019.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja projektowa oraz STWiORB opracowana przez ZPNIUC INŻDRÓG s.c. K i W. Łuszyńscy oraz Stała Organizacja Ruchu – Oznakowanie szlaku rowerowego opracowana PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski.

Dodatkowe informacje dot. wszystkich części :

1. Dokumentacja projektowa została sporządzona z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych i projektowana z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.
2. Zamawiający zastrzega, aby zastosowane do budowy materiały posiadały ważne aprobaty techniczne, certyfikaty bezpieczeństwa i atesty higieniczne.
3. Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca przedstawi do zatwierdzania Inspektorowi nadzoru Wnioski Materiałowe dotyczące wszystkich materiałów i urządzeń planowanych do wbudowania.
4. Zamawiający dopuszcza przy realizacji zamówienia zastosowanie urządzeń i materiałów równoważnych co do jakości i surowców użytych do ich wykonania do materiałów i urządzeń podanych w dokumentacji projektowej pod warunkiem ich zatwierdzenia przez Zamawiającego.
5. Gdziekolwiek w opisie przedmiotu zamówienia (w tym również w projekcie budowlanym) występują odniesienia do Polskich Norm, dopuszczalne jest stosowanie odpowiednich norm krajów Unii Europejskiej, w zakresie przyjętym przez polskie prawodawstwo.
6. Załączone przedmiary robót stanowią materiał pomocniczy do kalkulacji ceny.
7. W wycenie nie należy ujmować kosztów usunięcia drzew, należy jedynie wycenić usunięcie karp.
8. Przed ułożeniem nawierzchni należy wykonać badania prawidłowości zagęszczenia podbudowy i przekazać je Inspektorowi nadzoru w celu akceptacji.
9. Dodatkowo przy każdym miejscu postojowym należy wykonać i posadzić tablicę informacyjną z informacją o dofinansowaniu (zgodnie z umową o dofinansowanie) o minimalnych wymiarach 80x120 cm (wymiar tablicy uzależniony od jej czytelności) wraz z ustawieniem w momencie faktycznego rozpoczęcia robót budowlanych – opis stanowi *Załącznik nr B do SIWZ*.
10. Załączone przedmiary robót stanowią materiał pomocniczy do kalkulacji ceny.

Uwaga: Przedmiar – *oznakowanie szlaku rowerowego*, obejmuje wykonanie oznakowania na całej trasie i nie został podzielony na części.

11. CPV:

45000000-7 Roboty budowlane
45233162-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych
45233161-5 Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
45233251-3 Wymiana nawierzchni