Baldram
obszar niezabudowany
koncepcja ciągu pieszo-rowerowego
poza istn. pasem drogowym

Baldram
obszar zabudowany
koncepcja ciągu pieszo-rowerowego
poza istn. pasem drogowym

NOWA WIEŚ

1+512 DR DZ. NR 107/20

1+596 DZ. NR 104/9

1+771 DZ. NR 102

1+808,50 DZ. NR 104/6

1+802,60 DZ. NR 4

1+880 DZ. NR 3/1

1+935 DZ. NR 104/7

1+937,20 DZ. NR 2/3

BALDRAM

2+100 DZ. NR 279/1

NOWA WIEŚ KWIDZYŃSKA

0+519 DR DZ. NR 109/30

2+147 DZ. NR 280/3

ETAP II 1+139,70 ÷2+099,00

ETAP III 2+099,00 ÷2+482,50

OBJAŚNIENIA

- projektowana niweleta
- teren istniejący
- krawędź jezdni istn.

skrzyżowania z drogami istniejącymi

proj. zjazdy, zjazdy do modrnizacji

odwodnienie jezdni i proj. ciągu pieszo-rowerowego do regulowanego rowu RW1 (strona prawa) przez proj. wpust W3

regulacja istn.

proj. ściek z elem. beton.

proj. wpust deszczowy W2

proj. wpust deszczowy W3 do rowu po przeciwnej stronie

proj. rów

km 2+092

km 2+100

km 1+944

km 1+965

71,11

71,50

Rzędne projektowane wpustów deszczowych	
Rzędne projektowane	56,07 56,71 56,81 56,79 56,78 57,08 57,36 57,95 59,49 61,93 63,67 64,55 65,60 66,97 67,06 67,12 68,16 68,72 69,40 69,70 70,08 70,32 70,41 70,32 70,34 70,43 71,06 70,93 70,68 70,70 70,73 70,82 70,93 70,80 70,61 71,57 71,20 70,96 71,40 71,52 71,73 72,07
Pochylenia i łuki pionowe	
Proste i łuki poziome	34,56 / 77,77 / 55,30 / 48,91 / 20,17 / 20,64 / 51,18 / 55,84 / 91,94 / 45,88 / 12,82 / 27,90 / 11,69 / 14,93 / 19,03 / 20,05 / 34,44 / 48,92 / 15,21 / 21,05
Pikietaż skrzyżowania dróg	1+511,70

Biuro projektowe:	ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH
	INŻDRÓG s.c.
adres siedziby:	43, Kilińskiego 16/41, 89-200 Grudziądz, tel/fax: (056) 4653194, NIP 876-154-74-369
adres biura:	43, Dywizjonu 303 1/21, 89-500 Gołdap, tel/fax: (056) 4610043, hotmail@hotmail.com
Inwestor:	URZĄD GMINY KWIDZYN, UL. GRUDZIĄDZKA 30, 82-501 KWIDZYN 3
Nazwa projektu:	PROJEKT CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 55 NA TRASIE BALDRAM-TYCHNOWY-BRACHLEWO
Branża projektu:	DROGOWA
Etap/faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
Imię i nazwisko projektanta	Uprawnienia nr UANHV-8346/58/TOI/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-drogowej w zakresie dróg, torowisk oraz dróg startowych i manipulacyjnych — podpis
mgr inż. Wiesław Łuszyński	
sprawdzający	Uprawnienia nr GPKZ/7342/51/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-drogowej w zakresie dróg, torowisk oraz dróg startowych i manipulacyjnych — podpis
mgr inż. Mieczysław Antoniak	
opracowała	
mgr inż. Edyta Misiak	
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Nr rysunku:	2.3
Skala rysunku:	1:100/1000
Data wykonania:	luty 2009