

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Miejsce postojowe – Glina
dz. nr 5/12 obręb Glina, jed. ew. 220706_2 Sadlinki

INWESTOR:

Gmina Sadlinki
ul. Kwidzyńska 12
82-522 Sadlinki

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Usług Projektowych - Janusz Winnicki
ul. Kopernika 3
82-500 Kwidzyn

PROJEKTANCI:

Specjalność architektoniczna:	Specjalność konstr.– bud.:
<u>Projektant:</u> mgr inż. arch. Izabela Negowska nr upr. 148/POOKK/IV/2016	<u>Projektant:</u> mgr inż. Janusz Winnicki nr upr. POM/0129/POOK/08
	<u>Opracowujący:</u> mgr inż. Adam Obuchowski

SPIS ZAWARTOŚCI ZGŁOSZENIA:

A. CZĘŚĆ OPISOWA:

- Opis opracowania - zagospodarowanie działki;
- Opis opracowania - branża architektoniczno – budowlana.

C. POZOSTAŁE DOKUMENTY:

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

rys.1 Plan zagospodarowania terenu	1:500;
rys.2 Stojak na rowery – fundamenty	1:20;
rys.3 Stojak na rowery – wariant 1	1:20/1:10;
rys.4 Stojak na rowery – wariant 2	1:20/1:10;
rys.5 Tablica informacyjna - fundament monolityczny	1:20;
rys.6 Tablica informacyjna – fundament prefabrykowany	1:20;
rys.7 Tablica informacyjna - konstrukcja na fundamencie monolitycznym	1:20/1:10;
rys.8 Tablica informacyjna - konstrukcja na fundamencie prefabrykowanym	1:20/1:10;
rys.9 Tablica informacyjna - wypełnienie	1:20;

1. Opis ogólny:

1.1. Podstawa opracowania:

- 1) *Wizja lokalna;*
- 2) *Dokumentacja fotograficzna;*
- 3) *Koncepcja zagospodarowania rowerowych miejsc postojowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) w województwie pomorskim;*
- 4) *Analiza wykonalności Przedsięwzięcia Strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9;*
- 5) *Umowa z Inwestorem;*
- 6) *Uzgodnienia z Inwestorem;*
- 7) *Mapa do celów projektowych.*

1.2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie zagospodarowania miejsc postojowych dla inwestycji realizowanych w projekcie pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa rowerowa R9” w gminie Sadlinki – miejscowość Glina.

1. Opis zagospodarowania działki:

1.1. Miejsce postojowe – opis ogólny:

Miejsce postojowe w Glinie jest jednym z dwóch miejsc na Wiślanej Trasie Rowerowej R9, której powstanie planowane jest w Gminie Sadlinki.

Inwestycja planowana jest na działce nr 5/12 na której usytuowane jest niewielkie jezioro wraz z przyległym do niego terenem zielonym. Na działce w pobliżu planowanego miejsca postojowego usytuowane są dwie wiaty rekreacyjne o rustykalnym charakterze oraz plac zabaw dla dzieci. Stanowisko zaprojektowano tuż przed wiatami. Aby nie zaburzać naturalnego charakteru miejsca zaprojektowano niewielki prostokątny plac (wym. 4x2m) utwardzony kostką granitową, z dwoma stojakami na rowery oraz tablicą informacyjną.

Całość ma naturalny, prosty, nienachalny charakter ze względu na bliskość terenów objętych ochroną.

1.2. Ukształtowanie terenu:

Bez zmian. Realizacja robót budowlanych z użyciem elementów prefabrykowanych. Elementy prefabrykowane zostaną dostarczone na miejsce. Na placu budowy odbywać wykonane będą prace ziemne, fundamentowe, montaż stojaków i tablicy informacyjnej oraz wykonanie utwardzenia placu. Fundamenty w zależności od wybranego wariantu mogą być prefabrykowane lub wylewane na „mokro”.

1.3. Układ komunikacyjny:

Przy działce przebiega droga publiczna – powiatowa (dz. nr 60.)

1.4. Zieleni:

Bez zmian. Działka pokryta roślinnością zarówno niską – trawy, jak i wysoką - drzewa i krzewy. Bogata szata roślinna.

1.5. Obszary chronione:

Teren planowanej inwestycji znajduje się w pewnym oddaleniu od obszarów objętych ochroną:

- Dolina Dolnej Wisły - Natura 2000 - obszary siedliskowe (ok. 400m),*
- Dolna Wisła - Natura 2000 – obszary ptasie (ok. 400m),*
- Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego (ok. 1,1km, za Wisłą).*
- Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kwidzyńskiej (ok. 500m),*

1.6. Zestawienie powierzchni oraz poszczególnych elementów zagospodarowania miejsca postojowego:

Powierzchnia utwardzenia: 8m²

Elementy małej architektury:

- dwa stojaki na rowery;*
- tablica informacyjna.*

2. Opis - branża architektoniczno-budowlana:

Elementy małej architektury:

Elementy małej architektury zaprojektowane zostały w bardzo prosty stylu tak aby nie zakłócać piękna otaczających terenów i natury. Elementy wpasowują się w krajobraz dzięki zastosowaniu naturalnych materiałów takich jak drewno czy kamień. Urządzenia zostały dobrane tak aby miejsce postojowe w pełni spełniało swoją funkcję, a także były trwałe dzięki zastosowaniu stelaży ze stali czy fundamentów żelbetonowych.

1. Stojak na rower (2 sztuki):

Wymiary: dł. x wys. x szer.: 1000x1000x50mm;

Specyfikacja materiałowa:

- rama składająca się z zespawanych ze sobą stalowych rur kwadratowych o wym. 50x50x5mm ocynkowanych ogniowo gr. powłoki 80 µm dodatkowo malowanych kolorze RAL 9006, kategoria korozyjności min. C2.

Stojak na rowery wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowym nr 3-4.

2. Tablica informacyjna (1 sztuka):

Wymiary: dł. x wys. x szer.: 578-1297x2500x80mm;

Specyfikacja materiałowa:

- rama składająca się z zespawanych ze sobą stalowych płaskowników o przekroju 80x10mm, ocynkowanych ogniowo gr. powłoki 80 µm dodatkowo malowanych kolorze RAL 9006, kategoria korozyjności min. C2.
- Wypełnienie z blach stalowych ocynkowanych mocowanych do ram za pomocą z nitów zrywalnych, malowanych w kolorze RAL 2001 (rotoorange) i RAL 9003 (signal weiss).

Tablicę informacyjną wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowym nr 7-9.

3. Fundamenty:

Wymiary: wg rys. 2;21

Zaproponowano dwa warianty fundamentowania, za pomocą fundamentów prefabrykowanych żelbetonowych lub wylewanych żelbetonowych na „mokro” w miejscu budowy. Materiały i sposób zbrojenia dla obu wariantów identyczny tj. klasa betonu B25, zbrojenie prętami ze stali A-III i A-I. Różnica polega na sposobie montażu prefabrykowanych elementów wyposażenia miejsc postojowych. W wariantcie z fundamentem prefabrykowanym montaż za pomocą stalowych kotew M8 klasy 8.8 mocowanych w wierconych otworach za pomocą żywicznych kotew chemicznych. W wariantcie z fundamentami wylewanymi na „mokro” montaż elementów odbywa się w czasie betonowania.

Oba warianty założono dla fundamentowania w gruncie niespoistym. Wypadku fundamentowania w gruncie spoistym należy wykonać fundament wylewany na „mokro” do głębokości przemarzania 1,0 m.

4. Utwardzenia:

Należy zdjąć warstwę humusu i ręcznie wykorytować do projektowanej głębokości. Następnie dogęścić grunt rodzimy (grunty niespoiste, grunty spoiste wykonać warstwę z piasku odcinając gr. 10 cm) i ułożyć warstwę podbudowy z „chudego betonu” gr. 10 cm. Nawierzchnie z łupanej szarej kostki granitowej 7/9 cm ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 3-5 cm. Krawędzie placu zamknąć za pomocą oporników granitowych 10x20 cm osadzonych na ławie z „chudego betonu”.

Opracował: