

<b>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH</b>	
 <b>INZDRÓG s.c.</b>	
<b>ADRES SIEDZIBY:</b> UL. KULERSKIEGO 16/41 86-300 GRUDZIĄDZ TEL./FAX.(0-56) 4653194 NIP: 876-15-14-389	<b>ADRES BIURA:</b> UL. DYWIZJONU 303 1/21 86-300 GRUDZIĄDZ TEL./FAX.(0-56) 4638042 INZDROG@REPUBLIKA.PL

# **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Obiekt :** Budowa ścieżki pieszo - rowerowej Korzeniewo – Janowo w gminie Kwidzyn.  
**Adres:** Droga powiatowa nr 3204G, gmina Kwidzyn, powiat kwidzyński  
**Branża** DROGOWA  
**Inwestor:** GMINA KWIDZYN, URZĄD GMINY UL. GRUDZIĄDZKA 30 82-500 KWIDZYN  
**Projektant:** mgr inż. Wiesław Łuszyński  
 Branża drogowa uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

**DATA: listopad 2008 r.**

# WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

3. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr 1-1d



## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU TECHNICZNEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ KORZENIEWO – JANOWO W GMINIE KWIDZYN. DROGA POWIATOWA NR 3204G, GMINA KWIDZYN**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- projekt zagospodarowania terenu,
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.):
  - o Nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).



## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania objęto stałą organizację ruchu po wykonaniu zadania: budowa ścieżki pieszo-rowerowej Korzeniewo – Janowo w gminie Kwidzyn. Projektowana ścieżka znajduje się w ciągu drogi rowerowej – „*Szlak Dolnej Wisły*”

Opracowanie obejmuje organizację ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 3204G (od skrzyżowania z drogą krajową nr 90 do miejscowości Janowo).

Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową w m. Korzeniewo do m. Janowo. Ścieżka pieszo-rowerowa wykonana jest z kostki betonowej gr. 6 cm. Na początku opracowania, przy skrzyżowaniu ścieżka przebiega po prawej stronie drogi powiatowej. Przy ścieżce zaprojektowano jezdnię z kostki betonowej oraz 2 miejsca postojowe wykonane są z kostki betonowej gr. 8 cm. Zaprojektowano przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów na lewą stronę drogi powiatowej. Szerokość projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej wynosi 2,5 m. Od pikietaża 0+49,0 do 0+170,0 zaprojektowano poszerzenie bitumiczne jezdni do całkowitej szerokości jezdni wynoszącej 5,5 m. Od pikietaża 0+260,0 do 1+226,0 zaprojektowano nawierzchnię o szerokości 3 m wykonaną z kostki betonowej gr. 8 cm. Ta nawierzchnia zaprojektowana została na wale przeciwpowodziowym, i dopuszczony będzie na niej ruch samochodów obsługi technicznej wału przeciwpowodziowego. W dalszej części opracowania ścieżka pieszo-rowerowa będzie miała szerokość 2,5m. Od pikietaża 0+730 do 0+789 zaprojektowano zatokę autobusową o szer. 3 m wykonaną z kostki betonowej gr. 8 cm. Chodnik przy proj. zatoce będzie miał szerokość 2 m. Po drugiej stronie przystanek autobusowy wyznaczono za pomocą znaków poziomych. Przy pikietażu 1+783,0 ścieżka pieszo-rowerowa przechodzi na prawą stronę Drogi Powiatowej. Od pikietaża 2+129 do 2+225m zaprojektowano poszerzenie bitumiczne do całkowitej szerokości jezdni wynoszącej 5,5 m. Po drugiej stronie jezdni, naprzeciwko poszerzenia zaprojektowano zatokę autobusową. Od pikietaża 2+230,0 do 2+289,0 zaprojektowano zatokę autobusową przy proj. ścieżce pieszo-rowerowej. Po lewej stronie jezdni, od pikietaża 3+900 zaprojektowano przystanek dla autobusów wyznaczono za pomocą znaków poziomych oraz zaprojektowano chodnik o szerokości 2 m. W pikietażu 6+280,0 ścieżka pieszo-rowerowa przechodzi na lewą stronę Drogi Powiatowej Korzeniewo - Janowo. W pikietażu 6+607 ścieżka przechodzi na prawą stronę oraz zaprojektowano zatokę autobusową szer. 3 m. Za zatoką autobusową, aż do końca proj. ścieżki pieszo-rowerowej, jej szerokość wynosi 3 m. Zaprojektowano zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm. Na rowie melioracyjnym w miejscu zaprojektowanego wjazdu zaprojektowano przepusty drogowe ze ściankami czołowymi betonowymi.

Pozostałe szczegóły przedstawiono w Projekcie Zagospodarowania Terenu.



### **3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **3.1 OPIS ORGANIZACJI RUCHU**

Droga powiatowa nr 3204G Korzeniewo - Janowo zapewnia dojazd od zabudowań zlokalizowanych przy drodze. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna, droga jest jednoprzestrzenna, dwukierunkowa.

W ramach niniejszego opracowania przyjęto pozostawienie istniejącej organizacji ruchu bez zmian, przy czym zaprojektowano:

- oznakowanie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego znakami pionowymi,
- przestawienie części znaków kolidujących z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym,
- oznakowanie znakami poziomymi projektowanych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów,

zgodnie z załączonymi rysunkami. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu do 31.12.2009 roku.

#### **3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE**

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni głównej, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2 m, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być umieszczone na wysokości minimum 2,20 m. Część znaków należy umieścić na wysięgnikach.

Zaprojektowano oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych znakami D-6, a przejazdów pieszo-rowerowych D-6b w przypadku wspólnych lokalizacji. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy projektuje się oznakować znakami C-13/16 i C-13a/16a w układzie poziomym.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.” Do projektowanych znaków należy zastosować folię odblaskową typ 2.



### **3.3 OZNAKOWANIE POZIOME**

Zaprojektowano oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych znakami P-10 wraz ze znakami P-14 oraz projektowanych przejazdów rowerowych znakami P-11. Istniejące i projektowane przystanki autobusowe bez zatok zostaną oznakowane znakami poziomymi P-17

Wszystkie znaki poziome poprzeczne należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### **3.4 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Nie projektuje się.

Opracował:

mgr inż. Wiesław Łuszyński



**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PO WYKONANIU ZADANIA OBJĘTEGO  
NINIEJSZYM PROJEKTEM  
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO:**

Symbol znaku	Ilość sztuk	Ilość słupków	Ilość wysięgników	Rodzaj znaku	Uwagi
A-3	1		1	Średni	
A-4	1		1	Średni	
A-7	1		1	Średni	
A-16	10	6		Średni	
A-24	4	3	1	Średni	
B-36	1	1		Średni	
D-6	12	6		Średni	
D-6b	30	13	3	Średni	
C-13/16	18	14	1	Średni	
C-13a/16a	7	3		Średni	
D-15	8	8		Średni	
D-40	2			Średni	
D-41	2			Średni	
D-42	1	2		Średni	Zmiana lokalizacji znaku istn.
D-43	1			Średni	Zmiana lokalizacji znaku istn.
E-2a	1	2		Średni	Zmiana lokalizacji znaku istn.
E-17a	2	4		Średni	Gniewskie Pole; Janowo (Zmiana lokalizacji znaku istn.)
E-18a	2			Średni	Gniewskie Pole; Janowo (Zmiana lokalizacji znaku istn.)
T-2	2			Średni	1,5 km; 2,5 km
T-6c	1			Średni	
Komentarz	2			Średni	wg wzoru na rysunkach
RAZEM	109	62	8		

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO:**

Symbol znaku	Ilość sztuk	Ilość słupków	Uwagi
A-3	1	1	Wymiana znaku, zmiana lokalizacji
A-4	1	1	Wymiana znaku, zmiana lokalizacji
A-7	1	1	Wymiana znaku, zmiana lokalizacji
B-36	1	1	Wymiana znaku, zmiana lokalizacji
D-42	1	2	Zmiana lokalizacji
D-43	1		Zmiana lokalizacji
E-2a	1	2	Zmiana lokalizacji
E-17a	2	4	Zmiana lokalizacji
E-18a	2		Zmiana lokalizacji
T-2	1		Wymiana znaku, zmiana lokalizacji
T-6c	1		Wymiana znaku, zmiana lokalizacji
RAZEM	13	12	



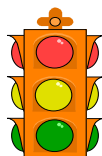
**WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO:**

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m <sup>2</sup> )	Powierzchnia całkowita w m <sup>2</sup>
P-7a	267,00	0,1200	32,04
P-10	168,00	0,5000	84,00
P-11	67,00	0,5000	33,50
P-14	22,25	0,3750	8,34
P-17	60,00	1,7100	6,84
SUMA			<b>164,72</b>

Znaki poziome podłużne:	32,04m <sup>2</sup>
Znaki poziome poprzeczne - P-10	84,00m <sup>2</sup>
Znaki poziome poprzeczne - P-11	33,50m <sup>2</sup>
Znaki poziome poprzeczne:	8,34m <sup>2</sup>
Znaki poziome uzupełniające linia przyst.	6,84m <sup>2</sup>







**Zakład Projektowania, Nadzoru  
i Usług Consultingowych  
*INŹDRÓG s.c.*  
ul. Kulerskiego 16/41  
86-300 Grudziądz**

---

tel./fax.: (056) 4653194  
Tel./fax.: (056) 4638042

e-mail: [inzdrog@republika.pl](mailto:inzdrog@republika.pl)  
NIP: 876-15-14-389

---

**Projekt docelowej organizacji ruchu**

**BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ KORZENIEWO – JANOWO  
W GMINIE KWIDZYN**

**DROGA POWIATOWA NR 3204G GMINA KWIDZYN, POWIAT KWIDZYŃSKI**

**KARTA UZGODNIEŃ**

