

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Miejsce postojowe – Benowo
dz. nr 414/1 obręb Benowo, jed. ew. 220705_2 Ryjewo

INWESTOR:

Gmina Ryjewo
ul. Lipowa 1
82-420 Ryjewo

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Usług Projektowych - Janusz Winnicki
ul. Kopernika 3
82-500 Kwidzyn

PROJEKTANCI:

Specjalność architektoniczna:	Specjalność konstr.– bud.:
<u>Projektant:</u> mgr inż. arch. Izabela Negowska nr upr. 148/POOKK/IV/2016	<u>Projektant:</u> mgr inż. Janusz Winnicki nr upr. POM/0129/POOK/08
	<u>Opracowujący:</u> mgr inż. Adam Obuchowski

SPIS ZAWARTOŚCI ZGŁOSZENIA:

A. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis opracowania - zagospodarowanie działki;
2. Opis opracowania – branża architektoniczno – budowlana.

C. POZOSTAŁE DOKUMENTY:

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

rys.1 Plan zagospodarowania terenu	1:500;
rys.2 Stojak na rowery – fundamenty	1:20;
rys.3 Stojak na rowery – wariant 2	1:20/1:10;
rys.4 Tablica informacyjna – fundament prefabrykowany	1:20;
rys.5 Tablica informacyjna - konstrukcja na fundamencie prefabrykowanym	1:20/1:10
rys.6 Tablica informacyjna - wypełnienie	1:20;
rys.7 Punkt widokowy - fundamenty	1:20;
rys.8 Punkt widokowy - konstrukcja na fundmencie prefabrykowanym	1:20/1:10;
rys.9 Punkt widokowy - montaż siedziska	1:20;
rys.10 Śmietnik - fundamenty prefabrykowany	1:20;
rys.11 Śmietnik - konstrukcja na fundamencie prefabrykowanym	1:20/1:10;
rys.12 Śmietnik - obudowa	1:20.

1. Opis ogólny:

1.1. Podstawa opracowania:

- 1) *Wizja lokalna;*
- 2) *Dokumentacja fotograficzna;*
- 3) *Koncepcja zagospodarowania rowerowych miejsc postojowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiśłana Trasa Rowerowa (R-9) w województwie pomorskim;*
- 4) *Analiza wykonalności Przedsięwzięcia Strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiśłana Trasa Rowerowa R-9;*
- 5) *Umowa z Inwestorem;*
- 6) *Uzgodnienia z Inwestorem;*
- 7) *Mapa do celów projektowych.*

1.2. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie zagospodarowania miejsc postojowych dla inwestycji realizowanych w projekcie pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiśłana Trasa rowerowa R9” w gminie Ryjewo – na wale przeciwpowodziowym w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 605 na granicy obrębów Benowo i Jarzębiny.

1. Opis zagospodarowania działki:

1.1. Miejsce postojowe – opis ogólny:

Miejsce postojowe w Benowie jest jednym z trzech miejsc na Wiślanej Trasie Rowerowej R9 którego powstanie planowane jest w Gminie Ryjewo.

Inwestycja planowana jest na działce nr 414/1 na której usytuowane jest wał przeciwpowodziowy. Działka w całości jest niezabudowana ze względu na swoje przeznaczenie.

Miejsce postojowe zaprojektowano na koronie wału. Korona wału pokryta jest roślinnością trawiastą. Aby nie zaburzać naturalnego charakteru miejsca zaprojektowano prostokątny (wym. 4x5m) plac utwardzony szarą kostką granitową z dwoma stojakami rowerowymi oraz jedną ławką – punkt widokowy. Usytuowana została na zboczu wału od strony zachodniej z widokiem na Wisłę. Dodatkowo całości dopełniają pozostałe elementy małej architektury takie jak : tablica informacyjna oraz śmietnik.

Całość ma naturalny, prosty, nienachalny charakter ze względu na bliskość terenów objętych ochroną.

1.2. Ukształtowanie terenu:

Bez zmian. Realizacja robót budowlanych z użyciem elementów prefabrykowanych. Elementy prefabrykowane zostaną dostarczone na miejsce. Na placu budowy odbywać się będzie jedynie montaż oraz prace ziemne polegające na wykopach pod prefabrykowane fundamenty elementów infrastruktury.

1.3. Układ komunikacyjny:

Przy działce tuż pod wałem od strony wschodniej przebiega droga wojewódzka nr 605. Z drogi na wał prowadzi utwardzony płytami jomb dojazd na koronę wału wprost do miejsca postojowego.

1.4. Zieleń:

Bez zmian. Działka pokryta roślinnością zarówno niską – trawy.

1.5. Obszary chronione:

Teren planowanej inwestycji znajduje się na obszarach objętych ochroną:

- Dolina Dolnej Wisły - Natura 2000 - obszary siedliskowe,*
- Dolna Wisła - Natura 2000 – obszary ptasie,*
- Obszaru Chronionego Krajobrazu Białej Góry.*

1.6. Zestawienie powierzchni oraz poszczególnych elementów zagospodarowania miejsca postojowego:

Powierzchnia utwardzenia: 20m²

Elementy małej architektury:

- dwa stojaki na rowery;*
- ławka – punkt widokowy;*
- śmietnik,*
- tablica informacyjna.*

2. Opis - branża architektoniczno-budowlana:

Elementy małej architektury:

Elementy małej architektury zaprojektowane zostały w bardzo prosty stylu tak aby nie zakłócać piękna otaczających terenów i natury. Elementy wpasowują się w krajobraz dzięki zastosowaniu naturalnych materiałów takich jak drewno czy kamień. Urządzenia zostały dobrane tak aby miejsce postojowe w pełni spełniało swoją funkcję, a także były trwałe dzięki zastosowaniu stelaży ze stali czy fundamentów żelbetowych.

1. Stojak na rower (2 sztuki):

Wymiary: dł. x wys. x szer.: 1000x1000x50mm;

Specyfikacja materiałowa:

- rama składająca się z zespalanych ze sobą stalowych rur kwadratowych o wym. 50x50x5mm ocynkowanych ogniowo gr. powłoki 80 µm dodatkowo malowanych kolorze RAL 9006, kategoria korozyjności min. C2.

Stojak na rowery wykonać zgodnie z rysunkiem szczegółowym nr 3.

2. Tablica informacyjna (1 sztuka):

Wymiary: dł. x wys. x szer.: 578-1297x2500x80mm;

Specyfikacja materiałowa:

- rama składająca się z zespalanych ze sobą stalowych płaskowników o przekroju 80x10mm, ocynkowanych ogniowo gr. powłoki 80 µm dodatkowo malowanych kolorze RAL 9006, kategoria korozyjności min. C2.
- wypełnienie z blach stalowych ocynkowanych mocowanych do ram za pomocą z nitów zrywalnych, malowanych w kolorze RAL 2001 (rotoorange) i RAL 9003 (signal weiss).

Tablicę informacyjną wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowym nr 4-6.

3. Ławka – punkt widokowy (1 sztuka):

Wymiary: dł. x szer. x wys.: 2000x1000x450mm;

Specyfikacja materiałowa:

- rama składająca się z zespalanych ze sobą stalowych rur kwadratowych o wym. 50x50x5mm ocynkowanych ogniowo gr. powłoki 80 µm dodatkowo malowanych kolorze RAL 9006, kategoria korozyjności min. C2.
- wypełnienie z bali o przekroju 100x50 mm z drewna konstrukcyjnego iglastego klasy min. C24 KS (klasa sortownicza średnia) oznaczone znakiem CE. Zabezpieczenie drewna do klasy min. III np. za pomocą impregnacji zanurzeniowej bezbarwnymi środkami (środki nie mogą powodować korozji elementów stalowych), dodatkowo pomalować lakierem bezbarwnym o satynowym połysku. Bale mocować do stelaża za pomocą ocynkowanych łączników do drewna Ø 8 mm dł. 80 mm z sześciokątnym łbem.

Ławkę wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowym nr 8-9.

4. Śmietnik (1 sztuka):

Wymiary: dł. x szer. x wys.: 480x480x450x1055mm;

Specyfikacja materiałowa:

- stelaż śmietnika z zespalanych ze sobą stalowych rur kwadratowych o wym. 50x50x5mm ocynkowanych ogniowo gr. powłoki 80 µm dodatkowo malowanych w kolorze RAL 9006, kategoria korozyjności min. C2.
- obudowa z desek o przekroju 100x25 mm z drewna iglastego. Zabezpieczenie drewna do klasy min. III np. za pomocą impregnacji zanurzeniowej bezbarwnymi środkami (środki nie mogą powodować korozji elementów stalowych), dodatkowo pomalować lakierem bezbarwnym o satynowym połysku. Deski mocować do stelaża za pomocą ocynkowanych łączników do drewna Ø 6 mm dł. 60 mm z sześciokątnym łbem.

Śmietnik wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowym nr 10-12.

5. Fundamenty:

Wymiary: wg rys. 2;4;7;10

Fundamenty żelbetowe prefabrykowane z betonu B25, zbrojenie prętami ze stali A-III i A-I. Montaż za pomocą stalowych kotew M8 klasy 8.8 mocowanych w wierconych otworach za pomocą żywicznych kotew chemicznych.

Założono fundamentowanie w gruncie niespoistym – wał przeciwpowodziowy.

6. Utwardzenia:

Należy zdjąć warstwę humusu i ręcznie wykorytować do wymaganej głębokości. Następnie dogłęścić grunt rodzimy i wykonać warstwę odcinającą z piasku gr. 10cm. Podbudowa z „chudego betonu” gr. 10 cm, na której należy ułożyć nawierzchnie z łupanej szarej kostki granitowej 7/9 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3-5 cm. Krawędzie placu zamknąć za pomocą oporników granitowych 10x20 cm osadzonych na ławie z „chudego betonu”.

Opracował: