

**Budowa sieci kanalizacji ściekowej w systemie grawitacyjnym z rur PCV tłocznej z rur PE wraz z przyłączami
i przepompowniami oraz sieci wodociągowej z rur PE wraz z przyłączami
PRZEBUDOWA WODOCIĄGU I BUDOWA PRZEJŚCIA KANALIZACJĄ TŁOZNĄ POD
TORAMI KOLEJOWYMI**

**Dz. nr 94/6, 218/1 obręb geodezyjny Rakowiec
Rakowiec, Gmina Kwidzyn, powiat kwidzyński, woj. pomorskie**

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:

Urząd Gminy Kwidzyn
82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30

Projekt:

Biuro Usług Projektowych
82-500 Kwidzyn, Piłsudskiego 25
biuro: ul. Kopernika 3
tel./fax.: 0-55 279-25-01
www.altris.com.pl
biuroinstalacje@wp.pl

Projektant:

tech. bud. Bolesław Winnicki

tech. bud. Bolesław Winnicki

uprawniony projektant i kierownik bud.
w zakresie inst. i sieci wod.-kan. i C.O.

Nr upr. 1720/EI/92 z dnia 02.03.92 r.



Sprawdzający:

mgr inż. Ireneusz Klak

mgr inż. Ireneusz Klak

Uprawnienia budowlane do projektowania i
kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w
specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i
urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych
Nr ewid. POM/0223/PWOS/10

Kwidzyn, grudzień 2012

Materiały objęte dokumentacją chronione są prawami autorskimi. W związku z tym autorzy projektu zastrzegają sobie prawa autorskie, zakazują wykorzystywania tego projektu do celów niezgodnych z umową i wprowadzania w nim zmian bez ich zgody

SPIS RYSUNKÓW DO PROJEKTU

1. Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
2. Profil podłużny wodociągu	skala 1:500
3. Profil podłużny kanalizacji tłocznej	skala 1:500
4. Studnia z zaworem odcinającym – kanalizacja tł.	skala ----

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

	Str.
I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU	4 - 7
1. Podstawa opracowania	4
2. Cel i zakres opracowania	4
3. Opis rozwiązania technicznego	5
3.1. Stan istniejący	5
3.2. Nawierzchnie	5
3.3. Technologia przejścia pod torami, materiał	5
4. Roboty ziemne	6
5. Warunki wykonania robót	6
II INFORMACJA O BIOZ	8 – 12
III OŚWIADCZENIA O KOMPLETNOŚCI, WPISY DO IZB IZB SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	13

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr WI-I.746.62.2012.WW
- Decyzja środowiskowa – RDOŚ-22-WOO-6670/29-10/09/KP/AS
- Warunki techniczne wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągowo – Kanalizacyjne Kwidzyn Sp. z o.o.
- Kolejowa mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500 wydana przez Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku.
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. 2010 Nr 243, poz. 1623 tj. z późn. zm.)
- Polskie i branżowe normy i normatywy dotyczące zakresu opracowania
- Uzgodnienia z poszczególnymi użytkownikami uzbrojenia podziemnego
- Rozporządzenie Min. Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U . nr 151 z 1998 r poz.987).

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie przejścia pod torami kolejowymi wodociągu zasilającego istniejące zabudowania w ul. Leśnej oraz nowoprojektowane.

W związku z rozbudową terenów przy ul. Leśnej projektuje się wymianę istniejącego wodociągu z rur PVC o średnicy 90 na PE o średnicy 125 mm, oraz budowę przejścia kanalizacji tłocznej z rur PE o średnicy 90 mm wraz z studzienkami wyposażonymi w zasuwy odcinające.

Wodociąg - Przejście – km 45, 59 rura PE 125x11,4 mm L = 24,5 m w rurze ochronnej stalowej DN 150 L = 22 m. Kanalizacja – Przejście – km 45,66 rura PE 90x5,4 mm L = 24,5 m w rurze ochronnej stalowej DN 125 L = 23 m.

3. Opis rozwiązania technicznego .

3.1. Stan istniejący.

Przeście wodociągu pod torami linii kolejowej 218 Prabuty – Szlachta. Odcinek : Prabuty - Kwidzyn : km 45,5+50 – 45,6+50 jest zlokalizowany na działkach nr 94/6 i 218/1 stanowiących własność PKP. Jest to teren o mało zróżnicowanych warstwach wysokościowych .

Przy projektowanej głębokości przejścia pod torami wynoszącej średnio 2 m dla wodociągu i 2,6 m dla kanalizacji tłocznej, nie przewiduje się wystąpienia wód gruntowych utrudniających wykonanie w/w przejścia. Grunty na tym obszarze są zwarte , nośne, o strukturze glinowo-piaskowej.

3.2. Nawierzchnie:

Na terenie objętym opracowaniem występuje nawierzchnia utwardzona w postaci drogi powiatowej nr 3201G Tychnowy – Rakowiec przecinająca linię kolejową nr 218. Tereny po obu stronach torowiska to tereny zamieszkania jednorodzinnego i upraw rolnych.

3.3.Technologia przejścia pod torami , materiał

Dla przedmiotowego opracowania zaprojektowano przejścia pod torami systemem bezodkrywkowym – przeciskiem . Wszystkie elementy wodociągu i kanalizacji muszą być wykonane z elementów o wytrzymałości min. 1,0 Mpa. Przecisk należy wykonać pod kątem 90° do torowiska kolejowego.

Cały odcinek sieci wodociągowej i kanalizacyjnej tłocznej w rurze osłonowej przecisku należy wykonać z rur ciśnieniowych PE 125x11,4 mm o ciśnieniu PN 10 na podporach ślizgowych zamontowanych w rozstawie, co 1,5 m. Rurę osłonową przecisku wykonać jako stalową czarną DN 150 mm. Komorę przeciskową dla wykonania przecisków należy zlokalizować poza istniejącą studzienką z zasuwą odcinającą dla istniejącego wodociągu oraz w linii prostej dla kanalizacji tłocznej w odległości 13 m od krawędzi torów. Końcówki przejścia należy zamocować w ścianie studzienek i zaślepić kołnierzami stalowymi z uszczelnieniem zamykając w sposób szczelny przestrzeń przejścia pod torami. Na rurze osłonowej zamontować z rury stalowej D 25 mm wskaźniki kontroli napełnienia przestrzeni wewnętrznej

rury osłonowej w przypadku wystąpienia awarii rurociągów. Rurę przewodową zaopatrzyć w armaturę odcinającą – dwie zasuwy kołnierzone Ø 125 dla wodociągu oraz DN 100 dla kanalizacji tłocznej PN 10 z miękkim uszczelnieniem. Zasuwy zamontować w studzienkach rewizyjnych betonowych o średnicy wewnętrznej dn 1200 mm wykonanych wg KB4-4.12.1.(6) . Studzienki usytuować poza torowiskiem zgodnie z częścią graficzną. Na studzienkach w pokrywach montować włazy żeliwne zamykane typu ciężkiego. Studzienki wykonać jako szczelne. Szczegóły przejścia oraz wykaz materiałów wg części rysunkowej.

Po wykonaniu przecisku i zamontowaniu rury przewodowej PE w rurze osłonowej należy wykonać próbę na ciśnienie, płukanie i dezynfekcję tego odcinka wodociągu oraz próbę ciśnieniową dla odcinka kanalizacji tłocznej. Po wykonaniu prób należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

4.Roboty ziemne

Przed wykonaniem wykopu pod komorę przeciskową oraz wykopu przed i za przewiertem należy zdjąć wierzchnią warstwę humusu, na oddzielny odkład. Po wykonaniu robót montażowych i zasypaniu wodociągu i kanalizacji tłocznej gruntem rodzimym górną warstwę zakończyć odłożonym humusem.

Ze względu na występowanie na tych działkach uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie w celu zlokalizowania uzbrojenia. Po odkryciu istniejącego uzbrojenia prace prowadzić mechanicznie.

5.Warunki wykonania robót .

Roboty należy wykonywać zgodnie z projektem, wydanym pozwoleniem na budowę, uzgodnieniami właścicieli terenu i uzbrojenia oraz obowiązującymi w trakcie wykonawstwa przepisami w tym techniczno-budowlanymi i Polskimi Normami oraz warunkami uzgodnień. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy, co najmniej na 7 dni powiadomić właściwy organ załączając wymagane oświadczenie kierownika budowy i inspektora nadzoru inwestorskiego, jeżeli taki zostanie ustanowiony oraz jednostki uzgadniające (właścicieli uzbrojenia terenu) i właścicieli gruntów.

Istniejące uzbrojenie podziemne zlokalizować przekopami próbnymi wykonanymi ręcznie.

Zabezpieczenie na czas wykonywania robót napotkanego uzbrojenia podziemnego wykonać pod nadzorem właścicieli tego uzbrojenia. Po zakończeniu robót przed zasypaniem istniejące uzbrojenie podziemne przywrócić do stanu pierwotnego i zgłosić jego właścicielowi celem dokonania odbioru potwierdzonego wpisem do dziennika budowy lub oddzielnym protokołem. Należy stosować się do uwag zawartych w uzgodnieniach z użytkownikami uzbrojenia podziemnego oraz PKP.

Wszelkie napotkane przewody traktować jako czynne, sposób zabezpieczenia oraz ewentualne dalsze postępowanie uzgodnić z właścicielami instalacji. Zinwentaryzować je w przypadku braku lokalizacji na mapach sytuacyjno -wysokościowych.

Roboty budowlano- montażowe prowadzić z uwzględnieniem warunków określonych w informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zakończenie robót należy zgłosić właściwemu organowi przed przystąpieniem do użytkowania.

Opracował

II. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa wodociągu i budowa przejścia kanalizacją tłoczną pod torami kolejowymi.
dz. nr 94/6, 218/1 obręb Rakowiec, gmina Kwidzyn, powiat kwidzyński, woj. pomorskie

Branża:

Sanitarna

Inwestor:

Urząd Gminy Kwidzyn
82-501 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30

Projektant:

tech.bud. Bolesław Winnicki

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwana „informacją BIOZ” została opracowana na podstawie:

➤Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2010 Nr 243, poz. 1623 tj. z późn. zm.)),

➤Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informacja BIOZ zawiera:

1. Zakres robót.
2. Wykaz istniejących obiektów.
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.
4. Przewidywane inne zagrożenia.
5. Sposób instruktażu pracowników.
6. Środki techniczne.

1. Zakres robót.

Zgodnie z pkt. 2 Opisu technicznego do projektu.

2. Wykaz istniejących obiektów.

Projektowana kanalizacja ściekowa i sieć wodociągowa będzie przebiegać w terenie z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. W miejscach zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace wykonywać ręcznie.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.

Na obszarze objętym projektowanym zadaniem nie ma elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane inne zagrożenia.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących się znaleźć w zasięgu prowadzonych robót. Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić jego stały dozór.

Przed rozpoczęciem wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne, kierownik budowy jest zobowiązany do określenia bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonania tych robót. Bezpieczną odległość kierownik budowy ustala w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Podczas wykonywania robót ziemnych w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia instalacji niezwłocznie przerywa się pracę i ustala z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót. Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinny odbywać się ręcznie. W miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas

zmroku i w nocy ustawić balustrady składające się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m oraz w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Wolną przestrzeń między deską krawężnikową a poręczą wypełnia się w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem z wysokości.

Dodatkowo balustrady takie po winny być zaopatrzone w czerwone światło ostrzegawcze. Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa, wykop należy szczelnie przykryć w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do niego. W przypadku przykrycia wykopu zamiast balustrad teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu. Podczas realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę podczas wykonywania przekopów próbnych metodą ręczną z uwagi na możliwość występowania nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego. Podczas instalowania studni, należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo w obszarze pracy dźwigów ustawiających studnie.

5. Sposób instruktażu pracowników.

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić kompleksowo przed realizacją całości zadania z uwzględnieniem specyfiki budowy oraz przed każdą realizacją kolejnego odcinka. Instruktażu dokonuje Kierownik budowy lub brygadzysta odpowiedzialny za dany odcinek robót.

6. Środki techniczne.

Do budowy sieci kanalizacyjnej i sieci wodociągowej stosowane będą środki techniczne umożliwiające realizację zadania w możliwie krótkim terminie, przy zachowaniu wysokiej zgodnej z normami jakości prac – koparki, dźwig itp.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,25 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1 m, ale nie większej niż 1,75 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Jednak stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione.

Niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:

1) tworzenie nawisów przy wykonywaniu wykopów,

2) włączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem,

3) przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny roboczej,

4) przemieszczanie maszyny roboczej po pochyleniach przekraczających dopuszczalny stopień, określony w jej dokumentacji techniczno-ruchowej,

5) wykonywanie tych robót pod czynnymi napowietrznymi liniami energetycznymi w odległości mniejszej niż określają to odrębne przepisy,

6) przebywanie osób w kabinie pojazdu do transportu wykopanego gruntu, w czasie załadunku jego skrzyni w przypadku, gdy kabina pojazdu nie została konstrukcyjnie wzmocniona. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu (bezpieczne nachylenie powinno być określone w dokumentacji projektowej w określonych prawem przypadkach) należy:

1) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;

2) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;

3) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.

Jeżeli roboty odbywają się w wykopie wąsko przestrzennym jednocześnie z transportem urobku, wykop musi być przykryty szczelnym i wytrzymałym zabezpieczeniem. Pojemniki do transportu urobku powinny być załadowane poniżej górnej krawędzi.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

1) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;

2) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo je usuwać, w miarę zasypywania wykopu.

Zabezpieczenie można usuwać jednoetapowo z wykopów wykonanych:

1) w gruntach spoistych — na głębokości nie większej niż 0,5 m;

2) w pozostałych gruntach — na głębokości nie większej niż 0,3 m.

Tymczasowa obudowa wykopów i wyrobisk pod ziemnych nie powinna być eksploatowana dłużej niż 2 lata, jeżeli projekt zabezpieczeń nie przewiduje inaczej. Podgrzewanie, rozmrażanie lub zamrażanie gruntu powinno być prowadzone zgodnie z dokumentacją projektową oraz instrukcją bezpieczeństwa,

opracowaną przez wykonawcę. Teren, na którym odbywa się podgrzewanie, rozmrażanie lub zamrażanie gruntu powinien być przez cały czas procesu ogrodzony i oznakowany tablicami ostrzegawczymi, oświetlony o zmroku i w porze nocnej oraz fachowo nadzorowany.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości poniżej 1 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną .

Opracował

III. Oświadczenia o kompletności, wpisy do izb samorządu zawodowego.

Kwidzyn, grudzień 2012r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Z 2003 r Nr 207 póź. 2016 z późniejszymi zmianami), **oświadczam**, że projekt budowlany robót budowlanych:

Przebudowa wodociągu i budowa przejścia kanalizacją tłoczną pod torami kolejowymi.

.....
(nazwa i rodzaj obiektu budowlanego, bądź robót budowlanych)

planowanych:

w m. Rakowiec, gm. Kwidzyn, powiat kwidzyński, woj. pomorskie
Dz. nr 94/6, 218/1 obręb Rakowiec

.....
lokalizacja (nr działki, ulica, miejscowość, gmina)

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dane personalne projektanta

Imię i Nazwisko: **Bolesław Winnicki**
Adres: **ul. Żeromskiego 35, Kwidzyn**
Specjalność: **instalacyjno-inżynierska**
Numer uprawnień: **1720/EI/92**
Numer członkowski izby: **POM/WM/5281/01**

tech. bud. Bolesław Winnicki

uprawniony projektant i kierownik bud.
w zakresie inst. i sieci wod.-kan. i C.O.

Nr upr. 1720/EI/92 z dnia 02.03.92 r.

Dane personalne sprawdzającego

Imię i Nazwisko: **Ireneusz Klak**
Adres: **ul. Graniczna 4a/8**
Specjalność: **instalacyjno-inżynierska**
Numer uprawnień: **POM/0223/PWOS/10**
Numer członkowski izby: **POM/IS/0138/11**

mgr inż. Ireneusz Klak

uprawnienia budowlane do projektowania i
kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w
specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i
urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociagowych i kanalizacyjnych
Nr ewid. POM/0223/PWOS/10



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W GDYNI
81-333 Gdynia, ul. Morska 24, tel.: +4858 7211125, fax: +4858 7211120

Nr IZIW-505-158 /2011

Gdynia dn. 2011-06-28

Biuro Usług Projektowych ul. Piłsudskiego 25, 82-500 Kwidzyn


Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. //Dz.U. nr 16 z 2007r. poz. 94/ i Ustawy o Komercjalizacji, Restrukturyzacji i Prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2000.84.948 z 08.06.2000r.) - art. 15 ust. 4 PKP Polskie Linie Kolejowe SA – Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, jako Zarząd Kolei uzgadnia projekt pt:

Przebudowa wodociągu z przejściem pod torami linii kolejowej Nr 218 w km 45,592 oraz budowa nowej kanalizacji tłocznej pod torami linii Nr 218 w km 45,600 – działki nr 218/1 i 94 obręb Rakowiec

Projekt opieczątowano pieczęcią nagłówkową PKP Polskie Linie Kolejowe SA – Zakład Linii Kolejowych w Gdyni

1. Warunkiem rozpoczęcia prac na terenie kolejowym przewidywanych w projekcie jest **zawarcie stosownej umowy pomiędzy inwestorem, a PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni** regulującej szczegółowo udostępnienie terenów kolejowych na czas realizacji tej inwestycji oraz nadzór nad prowadzonymi robotami. Opłata za czasowe udostępnienie pasa kolejowego obliczana jest na podstawie aktualizowanej corocznie Decyzji Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni i na dzień wydania uzgodnienia wynosi 45,00 zł + 23% VAT, za każdy metr pasa kolejowego o szerokości 1,0m..
2. Prace związane z prowadzeniem robót należy wykonywać pod nadzorem pracowników PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
3. Roboty pod torami należy prowadzić metodą bezroskopową za pomocą przewiertu sterowanego na rzędnej min. 3,0 m poniżej główki szyny. Komory przewiertowe usytuować w sposób nie naruszający kolejowych budowli ziemnych.
4. Wykonawca robót pisemnie z wyprzedzeniem siedmiodniowym poinformuje tut. Zakład o planowanym terminie rozpoczęcia robót celem przekazania placu budowy.
5. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z niniejszym projektem, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń i budowli wymagana jest dodatkowa zgoda PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni.
6. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy niezainwestowanych kabli i innych urządzeń podziemnych w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć względnie przebudować w/w urządzenia we własnym zakresie i na własny koszt.

7. Uruchomienie urządzeń przewidzianych niniejszym projektem może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze przedstawicieli PKP PLK S.A. oraz usunięciu ewentualnych usterek, stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
8. Konserwacje, naprawy i remonty urządzeń na terenie kolejowym, mogą być dokonane po uprzednim zgłoszeniu robót i uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni.
9. Użytkownikowi obiektu nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeśli ewentualnie zostanie on uszkodzony przy normalnej eksploatacji, remoncie linii kolejowej.
10. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik – inwestor po przejęciu obiektu odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową i dalszą eksploatacją mogłoby powstać dla PKP PLK S.A., bądź osób trzecich, korzystających z usług PKP PLK S.A. Ponadto wykonawca odpowiada za ewentualne uszkodzenia urządzeń podziemnych jak: kable, rurociągi itp.
11. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym inwestor zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji geodezyjnej powykonawczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 lutego 1995 r. § 17-21 i przekazać ją do zasobów Geodezyjnych PKP S.A, Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku.
12. Niniejsze uzgodnienie **nie upoważnia do dysponowania gruntem na cele budowlane**. Jednostką kompetentną do wydania prawa dysponowania gruntem kolejowym na cele budowlane jest PKP S.A Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku jako użytkownik wieczysty działek nr 218/1 i 94 obręb Rakowiec.
13. Projekt należy uzgodnić z:
 - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
 - PKP Energetyka Kolejowa sp. z o.o. – Zakład Północny w Sopocie
 - TK TELEKOM Spółka z o.o. Północny Pion Operatorski w Gdańsku
14. Do robót należy przystąpić w ciągu 3 lat od daty wydania niniejszej zgody, w przeciwnym wypadku zgoda traci ważność.


mgr inż. Julian Skrochocki

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
skala 1:500

województwo : pomorskie

powiat : kwidziński

gmina : Kwidzyn

obręb: Rakowiec

nr działki: 94 ; 218/1

linia kolejowa: 218 Prabuty-Szlachta

szlak: Prabuty-Kwidzyn

km 45,5+50 - 45,6+50

mapę wykonał:

Mapa aktualna na dzień: 14.12.2008

Układ wysokościowy : Amsterdam

Układ współrzędnych : 1965

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Gdańsku
W oznaczonym obszarze...
...treści kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru
...do zasobu w dniu...
...zawidencjonowano pod nr...
...
Niniejsza mapa może służyć do celów
projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające
pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu
i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez
jednostki uprawnione do wykonawstwa prac
geodezyjnych na terenie zamkniętym.
© 45,7
85,40
13.01.2009

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do
inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w
jednostkach branżowych PKP S.A.

GEODETA UPRAWNIENY

GEO-TOR

Roman Abramowski

80-363 Gdańsk, ul. Piastowska 70D/8

NIP 554-135-20-61, Regon 091660814

Wavin

Linia napowietrzna
TK Telekom.
Namierzono przebieg linii
napowietrznej TK Telekom
zgodnie z posmem
LBTR/1-508/5a/776/11/

Blaske

12.12.2011

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10A/2A, 03-743 Warszawa
NIP 526-25-48-753, REGON: 017322058
KRS: 0000024718

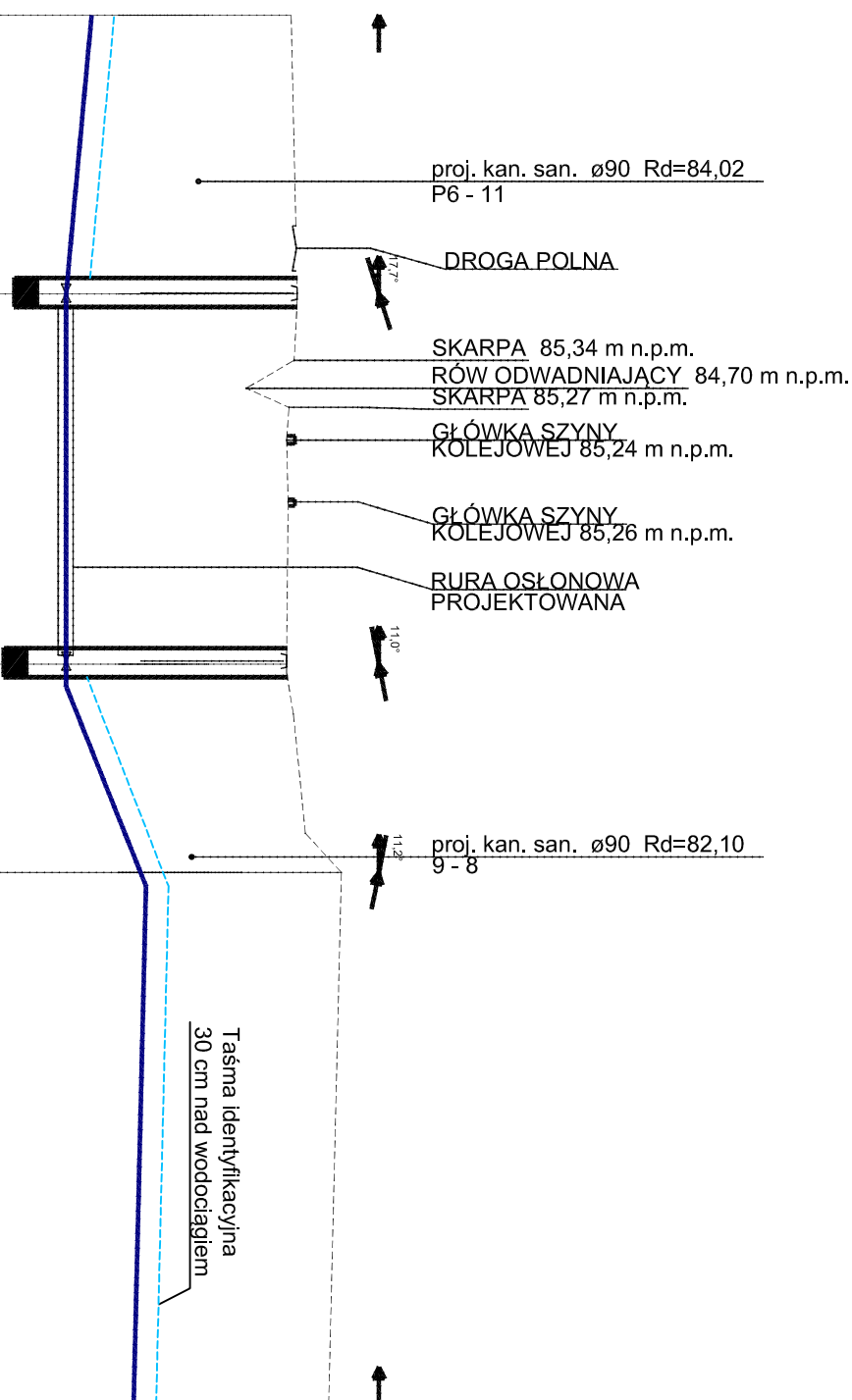
Uzgodniono z mapą w gminie
2013-12-15-2018-07-18

Starszy Specjalista
ds. paszportyzacji
Andrzej Łopatniuk

LEGENDA:

- granicza działki
- 218/1 numer działki
- kanalizacja tłoczna projektowana
- przebudowany wodociąg
- rurociągu stalowa

Nazwa firmy		Inwestor	
Biuro Usług Projektowych 82-500 Kwidzyn, ul. Kopernika 3		Gmina Kwidzyn 82-500 Kwidzyn, ul. Grudziądzka 30	
Temat		Przebudowa wodociągu i budowa przejścia kanalizacją tłoczną pod torami kolejowymi na dz. nr 94/6, 218/1 obręb Rakowiec	
Tytuł rys.		Plan Zagospodarowania Terenu- Przebudowa wodociągu i budowa kanalizacji tłocznej pod torami kolejowymi	
Projektował:	tech. bud. Bolesław Winnicki	1720/EI/92	
Sprawdził:	mgr inż. Ireneusz Klak	POM/0223/PWOS/10	
Asystent projektanta:	Krzysztof Winnicki	----	
			Skala 1:500
			Data 12.2012
			Nr rys. 1



Rzędna terenu projektowanego		85,30	85,38 85,38			
Rzędna terenu istniejącego		85,30	85,38 <div>85,34 84,70 85,27 85,24</div>	85,26		
Rzędna osi rurociągu [m]	82,64	<div>82,30 82,29</div> <div>82,27 82,25 82,24 82,22</div>	82,20	<div>82,18 82,18</div>	85,33 85,49	85,97
Zagłębienie osi rurociągu	2,66	3,08		3,04	83,09 83,87 83,37	83,20
Odstęgi [m]		18,62	24,72	13,93		35,54
Srednice, material		<div>125×11,4 PE100 SDR11</div>	<div>PE100_SDR11 125×11,4</div>	<div>PE100_SDR11 125×11,4</div>	<div>125×11,4 PE100 SDR11</div>	<div>4,8 % </div>
Dlugosc trasy [m]	0,00	18,92	<div>23,05 24,91 26,18 28,38</div> <div>32,49</div> <div>43,34</div>	<div>46,68</div> <div>54,62</div> <div>57,28</div>		92,82

W19

W18

W17

W16

W14

TEMAT: Budowa sieci kanalizacji ściekowej i sieci wodociągowej w m. Rakowiec ul. Leśna	
PROFIL PODŁUŻNY WODOCIĄGU	
INWESTOR Gmina Kwidzyn	FAZA: WYKONAWCZY
ADRES 82-500 Kwidzyn ul. Grudziądzka 30	OBIEKT Przejście przewodem tłoczonym i wodociągiem pod torami kolejowymi
ADRES Rakowiec, gmina Kwidzyn dz. nr 96/6, 218/1	ADRES BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH 82-500 Kwidzyn, ul. Kopernika 3 NIP 581-141-43-30 REGON 192618768 konstrukcje: 0-55-275-91-10 instalacje: 0-55-279-25-01 fax: 0-55-279-25-01
projektował: tech. bud. Bolesław Winnicki	1:100/ 500
opracował: Krzysztof Winnicki	SKALA 1:100/ 500
sprowadził: mgr inż. Ireneusz Klak	NR RYS 2

Długość trasy [m]P611688

TEMA 1:

sięci wodociągowej w m. Rakowiec ul. Leśna

 γ_n ADRES

OBIEKT

ANDRES
Rakowiec, gmina Kwidzyn dz. nr 94.218/1

BIURO IŚLIG PROJEKTOWYCH

82-500 Kwidzyn, ul. Kopernika 3

INIF 361-141-43-30 NEGOIN 192618/68

instalacie: 0-55-279-25-01

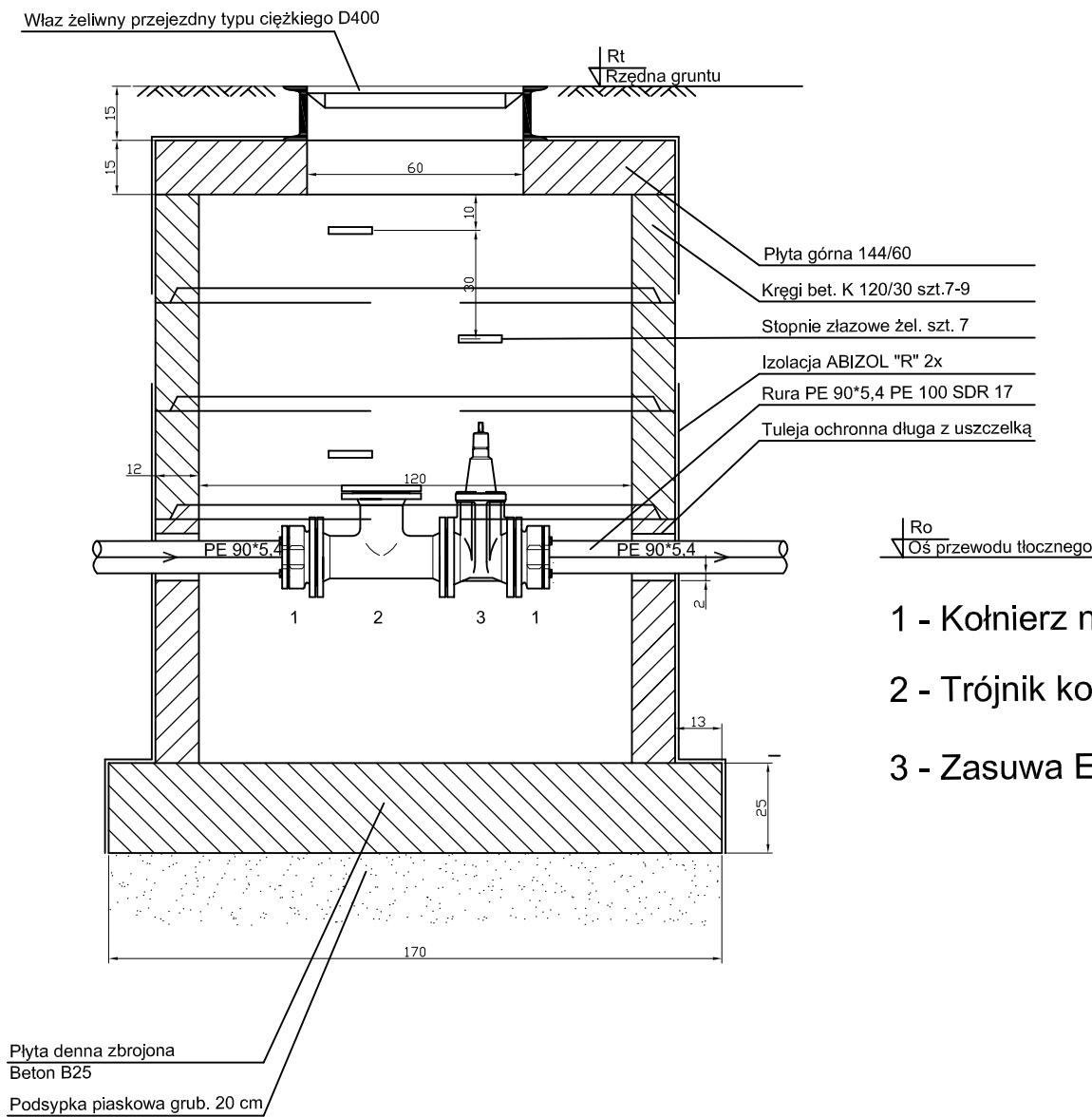
fax: 0-55-279-25-01

projektował:	tech. bud. Bolesław Winnicki	1720/E/92
--------------	------------------------------	-----------

opracował: Krzysztof Winnicki

sprawdzt:	mgr inż. Ireneusz Klak	POM/0223/PWOS/10
-----------	------------------------	------------------

C



- 1 - Kołnierz nr 0400 system 2000 szt. 2
- 2 - Trójnik kołnierzowy z zaślepką Dn 100 szt. 1
- 3 - Zasuwa E2 nr 4000 Dn 100 krótka szt.1

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH	TEMAT: Budowa sieci kanalizacji ściekowej i sieci wodociągowej w m. Rakowiec ul. Leśna		
	STUDNIA Z ZAWOREM ODCINAJĄCYM - KANALIZACJA TŁ.		
INWESTOR	Gmina Kwidzyn		FAZA: PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY
ADRES	82-500 Kwidzyn ul. Grudziądzka 30		
OBIEKT	Przejęcie przewodem tłocznym i wodociągiem pod torami kolejowymi		
ADRES	Rakowiec, gmina Kwidzyn dz. nr 94, 218/1		
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH 82-500 Kwidzyn, ul. Kopernika 3 NIP 581-141-43-30 REGON 192618768 konstrukcje: 0-55-275-91-10 instalacje: 0-55-279-25-01 fax: 0-55-279-25-01		www.altris.com.pl biuro@altris.com.pl	
projektował:	tech. bud. Bolesław Winnicki	1720/EI/92	SKALA
opracował:	Krzysztof Winnicki		
sprawdził:	mgr inż. Ireneusz Klak	POM/0223/PWOS/10	
			NR RYS. 4