gm.Kwidzyn
obręb BALDRAM arkusz 1
trasa kanalizacji Kwidzyn - Tychnowy
KERG 1558-68Ø/2ØØ7

Mapa sytuacyjno wysokościowa z uzbrojeniem terenu

skala 1:5ØØ

dla celów projektowych zaktualizował dnia: 2ØØ7-Ø8-Ø1
GEODETA UPRAWNIONY
Wiesław Pejnicki
82-500 KWIDZYN
ul.Czerwonego Kapturka 31
NIP 581-115-87-14 tel 55 279-4003

1. Osnowa - Układ państwowy "65"
2. Poziom odniesienia "Kronsztadt 60"
3. Matryce wykreślono na podstawie mapy zasadniczej 1:1ØØØ
4. Granice nanieslono z mapy ewidencyjnej bez ustalenia stanu prawnego (EWID 2ØØØ)
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

OBJAŚNIENIA

- uzgodnienie nr 10721/2009 TP S.A. z dn.05.03.2009
- uzgodnienie woda z dn. 28.01.09r
- uzgodnienie ks ZUDP 228/2007

łączy rys. 1.4

łączy rys. 1.2

DROGA KRAJOWA NR 55
←MALBORK KWIDZYN→

istn. do modernizacji

km 58+300

km 58+142,5

km 58+100

km 57+900

km 57+800

km 57+700

km 57+600

km 57+500

km 57+400

km 57+300

km 57+200

km 57+100

km 57+000

km 56+900

km 56+800

km 56+700

km 56+600

km 56+500

km 56+400

km 56+300

km 56+200

km 56+100

km 56+000

km 55+900

km 55+800

km 55+700

km 55+600

km 55+500

km 55+400

km 55+300

km 55+200

km 55+100

km 55+000

km 54+900

km 54+800

km 54+700

km 54+600

km 54+500

km 54+400

km 54+300

km 54+200

km 54+100

km 54+000

km 53+900

km 53+800

km 53+700

km 53+600

km 53+500

km 53+400

km 53+300

km 53+200

km 53+100

km 53+000

km 52+900

km 52+800

km 52+700

km 52+600

km 52+500

km 52+400

km 52+300

km 52+200

km 52+100

km 52+000

km 51+900

km 51+800

km 51+700

km 51+600

km 51+500

km 51+400

km 51+300

km 51+200

km 51+100

km 51+000

km 50+900

km 50+800

km 50+700

km 50+600

km 50+500

km 50+400

km 50+300

km 50+200

km 50+100

km 50+000

km 49+900

km 49+800

km 49+700

km 49+600

km 49+500

km 49+400

km 49+300

km 49+200

km 49+100

km 49+000

km 48+900

km 48+800

km 48+700

km 48+600

km 48+500

km 48+400

km 48+300

km 48+200

km 48+100

km 48+000

km 47+900

km 47+800

km 47+700

km 47+600

km 47+500

km 47+400

km 47+300

km 47+200

km 47+100

km 47+000

km 46+900

km 46+800

km 46+700

km 46+600

km 46+500

km 46+400

km 46+300

km 46+200

km 46+100

km 46+000

km 45+900

km 45+800

km 45+700

km 45+600

km 45+500

km 45+400

km 45+300

km 45+200

km 45+100

km 45+000

km 44+900

km 44+800

km 44+700

km 44+600

km 44+500

km 44+400

km 44+300

km 44+200

km 44+100

km 44+000

km 43+900

km 43+800

km 43+700

km 43+600

km 43+500

km 43+400

km 43+300

km 43+200

km 43+100

km 43+000

km 42+900

km 42+800

km 42+700

km 42+600

km 42+500

km 42+400

km 42+300

km 42+200

km 42+100

km 42+000

km 41+900

km 41+800

km 41+700

km 41+600

km 41+500

km 41+400

km 41+300

km 41+200

km 41+100

km 41+000

km 40+900

km 40+800

km 40+700

km 40+600

km 40+500

km 40+400

km 40+300

km 40+200

km 40+100

km 40+000

km 39+900

km 39+800

km 39+700

km 39+600

km 39+500

km 39+400

km 39+300

km 39+200

km 39+100

km 39+000

km 38+900

km 38+800

km 38+700

km 38+600

km 38+500

km 38+400

km 38+300

km 38+200

km 38+100

km 38+000

km 37+900

km 37+800

km 37+700

km 37+600

km 37+500

km 37+400

km 37+300

km 37+200

km 37+100

km 37+000

km 36+900

km 36+800

km 36+700

km 36+600

km 36+500

km 36+400

km 36+300

km 36+200

km 36+100

km 36+000

km 35+900

km 35+800

km 35+700

km 35+600

km 35+500

km 35+400

km 35+300

km 35+200

km 35+100

km 35+000

km 34+900

km 34+800

km 34+700

km 34+600

km 34+500

km 34+400

km 34+300

km 34+200

km 34+100

km 34+000

km 33+900

km 33+800

km 33+700

km 33+600

km 33+500

km 33+400

km 33+300

km 33+200

km 33+100

km 33+000

km 32+900

km 32+800

km 32+700

km 32+600

km 32+500

km 32+400

km 32+300

km 32+200

km 32+100

km 32+000

km 31+900

km 31+800

km 31+700

km 31+600

km 31+500

km 31+400

km 31+300

km 31+200

km 31+100

km 31+000

km 30+900

km 30+800

km 30+700

km 30+600

km 30+500

km 30+400

km 30+300

km 30+200

km 30+100

km 30+000

km 29+900

km 29+800

km 29+700

km 29+600

km 29+500

km 29+400

km 29+300

km 29+200

km 29+100

km 29+000

km 28+900

km 28+800

km 28+700

km 28+600

km 28+500

km 28+400

km 28+300

km 28+200

km 28+100

km 28+000

km 27+900

km 27+800

km 27+700

km 27+600

km 27+500

km 27+400

km 27+300

km 27+200

km 27+100

km 27+000

km 26+900

km 26+800

km 26+700

km 26+600

km 26+500

km 26+400

km 26+300

km 26+200

km 26+100

km 26+000

km 25+900

km 25+800

km 25+700

km 25+600

km 25+500

km 25+400

km 25+300

km 25+200

km 25+100

km 25+000

km 24+900

km 24+800

km 24+700

km 24+600

km 24+500

km 24+400

km 24+300

km 24+200

km 24+100

km 24+000

km 23+900

km 23+800

km 23+700

km 23+600

km 23+500

km 23+400

km 23+300

km 23+200

km 23+100

km 23+000

km 22+900

km 22+800

km 22+700

km 22+600

km 22+500

km 22+400

km 22+300

km 22+200

km 22+100

km 22+000

km 21+900

km 21+800

km 21+700

km 21+600

km 21+500

km 21+400

km 21+300

km 21+200

km 21+100

km 21+000

km 20+900

km 20+800

km 20+700

km 20+600

km 20+500

km 20+400

km 20+300

km 20+200

km 20+100

km 20+000

km 19+900

km 19+800

km 19+700

km 19+600

km 19+500

km 19+400

km 19+300

km 19+200

km 19+100

km 19+000

km 18+900

km 18+800

km 18+700

km 18+600

km 18+500

km 18+400

km 18+300

km 18+200

km 18+100

km 18+000

km 17+900

km 17+800

km 17+700

km 17+600

km 17+500

km 17+400

km 17+300

km 17+200

km 17+100

km 17+000

km 16+900

km 16+800

km 16+700

km 16+600

km 16+500

km 16+400

km 16+300

km 16+200

km 16+100

km 16+000

km 15+900

km 15+800

km 15+700

km 15+600

km 15+500

km 15+400

km 15+300

km 15+200

km 15+100

km 15+000

km 14+900

km 14+800

km 14+700

km 14+600

km 14+500

km 14+400

km 14+300

km 14+200

km 14+100

km 14+000

km 13+900

km 13+800

km 13+700

km 13+600

km 13+500

km 13+400

km 13+300

km 13+200

km 13+100

km 13+000

km 12+900

km 12+800

km 12+700

km 12+600

km 12+500

km 12+400

km 12+300

km 12+200

km 12+100

km 12+000

km 11+900

km 11+800

km 11+700

km 11+600

km 11+500

km 11+400

km 11+300

km 11+200

km 11+100

km 11+000

km 10+900

km 10+800

km 10+700

km 10+600

km 10+500

km 10+400

km 10+300

km 10+200

km 10+100

km 10+000

km 9+900

km 9+800

km 9+700

km 9+600

km 9+500

km 9+400

km 9+300

km 9+200

km 9+100

km 9+000

km 8+900

km 8+800

km 8+700

km 8+600

km 8+500

km 8+400

km 8+300

km 8+200

km 8+100

km 8+000

km 7+900

km 7+800

km 7+700

km 7+600

km 7+500

km 7+400

km 7+300

km 7+200

km 7+100

km 7+000

km 6+900

km 6+800

km 6+700

km 6+600

km 6+500

km 6+400

km 6+300

km 6+200

km 6+100

km 6+000

km 5+900

km 5+800

km 5+700

km 5+600

km 5+500

km 5+400

km 5+300

km 5+200

km 5+100

km 5+000

km 4+900

km 4+800

km 4+700

km 4+600

km 4+500

km 4+400

km 4+300

km 4+200

km 4+100

km 4+000

km 3+900

km 3+800

km 3+700

km 3+600

km 3+500

km 3+400

km 3+300

km 3+200

km 3+100

km 3+000

km 2+900

km 2+800

km 2+700

km 2+600

km 2+500

km 2+400

km 2+300

km 2+200

km 2+100

km 2+000

km 1+900

km 1+800

km 1+700

km 1+600

km 1+500

km 1+400

km 1+300

km 1+200

km 1+100

km 1+000

km 0+900

km 0+800

km 0+700

km 0+600

km 0+500

km 0+400

km 0+300

km 0+200

km 0+100

km 0+000

km 0+842,50

km 0+870,60

km 0+812,00

istn. kd

proj. kolektor deszczowy
o długości L=8,50mb ϕ=200 bet.
do istn. kd

otwór nr 1

BR L=10m

BR L=5m

D1 studnia bet. Ø1000 z osadnikiem

W1 i W1a połączone przykanalikiem do studni

regulacja istn. skarpy 1:1,5 h=0,4m

obudowanie proj. wpustu kostką brukową o wym. 2x1m

proj. lokalizacja słupa TP S.A wg odrębnego opracowania

istn. słup TP S.A do przestawienia

umocnienie skarpy elementami bet. typu "L" Σ30,50mb h=0,90m

istn. chodnik z płytek betonowych (do przeszkolenia) płytek 50x50cm do rozbiórki

trylinka

OBJAŚNIENIA

- proj. wylot do rowu
- proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- proj. studnia z przykanalikiem
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj.wjazdy z kostki betonowej
- proj. zatoka autobusowa
- proj. pobocze gruntowe
- proj. chodnik
- proj. ścieżka dla rowerów
- istn. wjazdy z kostki betonowej
- koncepcja ciągu pieszo-rowerowego w II wariancie
- proj. jezdnia z kostki betonowej
- proj. umocnienie skarpy bet. płytami ażurowymi
- istn. chodnik z płytek betonowych do przełożenia/ płytek 50x50cm do rozbiórki
- proj. skarpy, rowy
- granica opracowania
- proj. mur oporowy
- proj. przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów
- proj. bariera ochronna z rur stalowych okrągłych
- proj. umocnienie skarpy elementami bet. typu "L"
- istn. przejście dla pieszych
- istn. przejście dla pieszych do likwidacji
- kolejny nr drzewa do wycinki
- proj. krawężnik obniżony
- proj. obrzeże /krawężnik wystający
- proj. miejsce na stojak dla rowerów
- kolejny punkt załamania proj. osi
- działka objęta opracowaniem
- proj. oś wraz z pikietażem
- proj. wiaty przystankowe
- proj. przepusty, kolektor deszcz.
- proj. bariera SP09
- proj. ściek z elem. betonowych
- granica pasa drogowego
- pikietaż drogi nr 55
- otwór badawczy nr ...

SCHEMAT ŁĄCZENIA RYSUNKÓW

1.13 1.12 1.11 1.10 1.9 1.8 1.7 1.6 1.5 1.4 1.3 1.2 1.1 1.14

biuro projektowe:	ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH
	INŻDRÓG s.c.
adres siedziby:	ul. Kalwaryjskiego 16/41, 86-300 Grudziądz, tel/fax: (056) 4653194, NIP: 876-15-14-389
adres biura:	ul. Dywizjonu 303 12/1, 86-300 Grudziądz, tel/fax: (056) 4536042, inzdrog@inwestia.pl
inwestor:	URZĄD GMINY KWIDZYN, UL. GRUDZIĄDZKA 30, 82-501 KWIDZYN 3
tytuł projektu:	PROJEKT CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 55 NA TRASIE BALDRAM-TYCHNOWY-BRACHLEWO
branża projektu:	DROGOWA
stadium projektu:	PROJEKT BUDOWLANY

funkcja, imię i nazwisko	tytuł i uprawn. upoważn.	podpis
projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński	Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, kolejowych dróg startowych i manipulacyjnych	
sprawdzający: mgr inż. Mieczysław Antoniak	Uprawnienia nr GP-KZ-7342/511/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, kolejowych dróg startowych i manipulacyjnych	
opracowała: mgr inż. Edyta Misiak		

tytuł rysunku:	nr rysunku:	skala rysunku:	data rysunku:
PLAN SYTUACYJNO -WYSOKOŚCIOWY Zakres projektu - I, III, V etap	1-3	1:500	kwiecień 2009