

## ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Miejsce postojowe – Biała Góra  
dz. nr 414/1 obręb Benowo, jed. ew. 220705\_2 Ryjewo

### INWESTOR:

Miasto i Gmina Sztum  
ul. Mickiewicza 39  
82-400 Sztum

### JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Usług Projektowych - Janusz Winnicki  
ul. Kopernika 3  
82-500 Kwidzyn

### PROJEKTANCI:

Specjalność architektoniczna:	Specjalność konstr.– bud.:
<u>Projektant:</u> mgr inż. arch. Izabela Negowska nr upr. 148/POOKK/IV/2016	<u>Projektant:</u> mgr inż. Janusz Winnicki nr upr. POM/0129/POOK/08
	<u>Opracowujący:</u> mgr inż. Adam Obuchowski

### SPIS ZAWARTOŚCI ZGŁOSZENIA:

#### A. CZĘŚĆ OPISOWA:

- Opis projektu - zagospodarowanie działki,
- Opis projektu – branża architektoniczno – budowlana,

#### C. POZOSTAŁE DOKUMENTY:

- Oświadczenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z dn.29.12.2016r.

#### B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

rys.1 Plan zagospodarowania terenu	1:500;
rys.2 Stojak na rowery – fundamenty	1:20;
rys.3 Stojak na rowery – wariant 1	1:20/1:10;
rys.4 Stojak na rowery – wariant 2	1:20/1:10;
rys.5 Tablica informacyjna - fundament monolityczny	1:20;
rys.6 Tablica informacyjna – fundament prefabrykowany	1:20;
rys.7 Tablica informacyjna - konstrukcja na fundamencie monolitycznym	1:20/1:10;
rys.8 Tablica informacyjna - konstrukcja na fundamencie prefabrykowanym	1:20/1:10;
rys.9 Tablica informacyjna - wypełnienie	1:20.
rys.10 Ławka z oparciem – fundamenty	1:20;
rys.11 Ławka z oparciem – wariant 1	1:20/1:10;
rys.12 Ławka z oparciem - wariant 2	1:20/1:10;
rys.13 Ławka - montaż siedziska	1:20;

## **1. Opis ogólny:**

### **1.1. Podstawa opracowania:**

- 1) *Wizja lokalna;*
- 2) *Dokumentacja fotograficzna;*
- 3) *Koncepcja zagospodarowania rowerowych miejsc postojowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) w województwie pomorskim.*
- 4) *Analiza wykonalności Przedsięwzięcia Strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9.*
- 5) *Oświadczenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z dn.29.12.2016r.*
- 6) *Uzgodnienia z Inwestorem;*
- 7) *Mapa do celów projektowych.*

### **1.2. Przedmiot inwestycji:**

*Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie zagospodarowania miejsc postojowych dla inwestycji realizowanych w projekcie pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa rowerowa R9” w gminie Ryjewo – miejscowość Biała Góra.*

## **1. Opis zagospodarowania działki:**

### **1.1. Miejsce postojowe – opis ogólny:**

*Miejsce postojowe w Białej Górze jest jedynym na Wiślanej Trasie Rowerowej R9 którego powstanie planowane jest przez Gminę Sztum w Gminie Ryjewo.*

*Inwestycja planowana jest na działce nr 414/1, na której usytuowany jest część wału przeciwpowodziowy oraz droga wojewódzka nr 605.*

*Miejsce postojowe zlokalizowane jest tuż przy węźle hydrotechnicznym w którym skupiają się drogi wodne trzech rzek Wisły, Nogatu i Liwy. Węzeł łączy takie budowle hydrotechniczne jak śluza, wrota przeciwpowodziowe, most obrotowy, jazy oraz Wielki Upust.*

*Miejsce postojowe zaprojektowano na koronie wału. Aby nie zaburzać naturalnego charakteru miejsca zaprojektowano prostokątny (wym.2x17m) plac utwardzony kostką granitową z czterema ławkami z oparciem, usytuowanymi z widokiem w stronę Wisły co sprawia, że pełni ono funkcję punktu widokowego. Dodatkowo całości dopełniają pozostałe elementy małej architektury takie jak: tablica informacyjna oraz stojak na rowery.*

*Całość ma naturalny, prosty, nienachalny charakter ze względu na bliskość terenów objętych ochroną.*

### **1.2. Ukształtowanie terenu:**

*Bez zmian. Realizacja robót budowlanych z użyciem elementów prefabrykowanych. Elementy prefabrykowane zostaną dostarczone na miejsce. Na placu budowy wykonane będą prace ziemne, fundamentowe, montaż stojaków i tablicy informacyjnej oraz wykonanie utwardzenia placu. Fundamenty w zależności od wybranego wariantu mogą być prefabrykowane lub wylewane na „mokro”.*

### **1.3. Układ komunikacyjny:**

*Na działce nr 414/1 gdzie planowana jest inwestycja biegnie droga wojewódzka nr 605.*

### **1.4. Zieleni:**

*Bez zmian. Działka pokryta roślinnością niską – trawy.*

### **1.5. Obszary chronione:**

*Teren planowanej inwestycji znajduje się na obszarze objętym ochroną:*

- Dolina Dolnej Wisły - Natura 2000 - obszary siedliskowe,*
- Dolna Wisła - Natura 2000 – obszary ptasie,*
- Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kwidzyńskiej*

*Teren planowanej inwestycji znajduje się ok.1 km od Rezerwatu Biała Góra.*

### **1.6. Zestawienie powierzchni oraz poszczególnych elementów zagospodarowania miejsca postojowego:**

*Powierzchnia utwardzenia: 34m<sup>2</sup>*

*Elementy małej architektury:*

- cztery ławki z oparciem,*
- stojak na rowery,*
- tablica informacyjna.*

## 2. Opis - branża architektoniczno-budowlana:

### Elementy małej architektury:

Elementy małej architektury zaprojektowane zostały w bardzo prosty stylu tak aby nie zakłócać piękna otaczających terenów i natury. Elementy wpasowują się w krajobraz dzięki zastosowaniu naturalnych materiałów takich jak drewno czy kamień. Urządzenia zostały dobrane tak aby miejsce postojowe w pełni spełniało swoją funkcję, a także były trwałe dzięki zastosowaniu stelaży ze stali czy fundamentów żelbetowych.

#### 1. Stojak na rower (1 sztuka):

Wymiary: dł. x wys. x szer.: 1000x1000x50mm;

Specyfikacja materiałowa:

- rama składająca się z zespalanych ze sobą stalowych rur kwadratowych o wym. 50x50x5mm ocynkowanych ogniowo gr. powłoki 80 µm dodatkowo malowanych kolorze RAL 9006, kategoria korozyjności min. C2.

Stojak na rowery wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowym nr 3-4.

#### 2. Tablica informacyjna (1 sztuka):

Wymiary: dł. x wys. x szer.: 578-1297x2500x80mm;

Specyfikacja materiałowa:

rama składająca się z zespalanych ze sobą stalowych płaskowników o przekroju 80x10mm, ocynkowanych ogniowo gr. powłoki 80 µm dodatkowo malowanych kolorze RAL 9006, kategoria korozyjności min. C2. Wypełnienie z blach stalowych ocynkowanych mocowanych do ram za pomocą z nitów zrywalnych, malowanych w kolorze RAL 2001 (rotoorange) i RAL 9003 (signal weiss).

Tablicę informacyjną wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowym nr 7-9.

#### 3. Ławka z oparciem (4 sztuki):

Wymiary: dł. x szer. x wys.: 2000x500x1000mm;

Specyfikacja materiałowa:

rama składająca się z zespalanych ze sobą stalowych rur kwadratowych o wym. 50x50x5mm ocynkowanych ogniowo gr. powłoki 80 µm dodatkowo malowanych kolorze RAL 9006, kategoria korozyjności min. C2. Wypełnienie z bali o przekroju 100x50 mm z drewna konstrukcyjnego iglastego klasy min. C24 KS (klasa sortownicza średnia) oznaczone znakiem CE. Zabezpieczenie drewna do klasy min. III np. za pomocą impregnacji zanurzeniowej bezbarwnymi środkami (środki nie mogą powodować korozji elementów stalowych), dodatkowo pomalować lakierem bezbarwnym o satynowym połysku. Bale mocować do stelaża za pomocą ocynkowanych łączników do drewna Ø 8 mm dł. 80 mm z sześciokątnym łbem.

Ławkę wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowym nr 8-10.

#### 4. Fundamenty:

Wymiary: wg rys. 2;5;6;7.

Zaproponowano dwa warianty fundamentowania, za pomocą fundamentów prefabrykowanych żelbetowych lub wylewanych żelbetowych na „mokro” w miejscu budowy. Materiały i sposób zbrojenia dla obu wariantów identyczny tj. klasa betonu B25, zbrojenie prętami ze stali A-III i A-I. Różnica polega na sposobie montażu prefabrykowanych elementów wyposażenia miejsc postojowych. W wariantcie z fundamentem prefabrykowym montaż za pomocą stalowych kotew M8 klasy 8.8 mocowanych w wierconych otworach za pomocą żywicznej kotwy chemicznej. W wariantcie z fundamentami wylewanymi na „mokro” montaż elementów odbywa się w czasie betonowania.

Oba warianty założono dla fundamentowania w gruncie niespoistym. Wypadku fundamentowaniu w gruncie spoistym należy wykonać fundament wylewany na „mokro” do głębokości przemarzania 1,0 m.

#### 4. Utwardzenia:

*Należy zdjąć warstwę humusu i ręcznie wykorytować do projektowanej głębokości. Następnie dogłęścić grunt rodzimy (grunty niespoiste, grunty spoiste wykonać warstwę z piasku odcinającą gr. 10 cm) i ułożyć warstwę podbudowy z „chudego betonu” gr. 10 cm. Nawierzchnię z łupanej szarej kostki granitowej 7/9 cm ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 3-5 cm. Krawędzie placu zamknąć za pomocą oporników granitowych 10x20 cm osadzonych na ławie z „chudego betonu”.*

Opracował: