

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1.0. Podstawa opracowania

2.0. Inwestor

3.0. Obiekt

4.0. Lokalizacja

5.0. Zakres opracowania

6.0. Uwagi realizacyjne

7.0. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

8.0. Uwagi końcowe

### **II. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW**

### **III. SPIS RYSUNKÓW**

### **IV. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTOWE**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWEJ W M. KORZENIEWO - JANOWO /Rozwiązanie kolizji energetycznych/**

#### **1.0. Podstawa opracowania**

- Warunki przebudowy urządzeń elektroenergetycznych ENERGIA OPERATOR SA Oddział w Elblągu Rejon Energetyczny Kwidzyn nr TD/MG/264/220/594/09 z dnia 03.03.2009 r.
- Uzgodnienie nr 30/2009 z dnia 29.01.2009 r.
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane Dz. U. Nr89 poz. 414,
- Zarządzenie ministra GpiB z dnia 30.12.1994r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego MP nr 2/95 poz. 30,

#### **2.0. Inwestor**

Urząd Gminy w Kwidzynie  
Ul. Grudziądzka 30  
82-500 Kwidzyn

#### **3.0. Obiekt**

Budowa ścieżki pieszo – rowerowej w m. Korzeniewo - Janowo  
- /Rozwiązanie kolizji energetycznych/

#### **4.0. Lokalizacja**

Korzeniewo - Janowo

#### **5.0. Zakres opracowania**

##### **Zakres opracowania obejmuje:**

##### **5.1. Kolizje istn. słupów oraz kabli z proj. ścieżką pieszo-rowerową:**

###### **5.1.1. Kolizja nr 1**

- Istniejący słup energetyczny nr 109 kolidujący z proj. ścieżką rowerową należy zdemonstować;
- Zdemonstowany słup zdać do magazynu ENERGIA – OPERATOR SA;
- Posadzić proj. słup poza obszarem kolizji z oprawą oświetlenia:
  - słup typu K-10,5/10 – kpl. 1;
  - oprawa typu SGP340 PC 1xSON-TTP150W CON TP P3X
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-7260 kolidujące z proj. ścieżką rowerową należy zdemonstować:
  - 4x50+25ALmm<sup>2</sup> – długości 37m
- Zaprojektowano linie napowietrzne typu AsXSn po nowej trasie:
  - AsXSn4x50+AsXSn1x25mm<sup>2</sup> – długości 38m
- Istniejący słup energetyczny należy wymienić na odporowy typu O10,5/10 (kpl. 1).
- Istniejącą linie napowietrzne nn0,4kV należy przewiesić na wymieniony słup.

- Na wymienionym słupie należy zabudować proj. odgromniki OZi-0,66/2,5 szt. 4 oraz uziemienie  $R < 10\Omega$ , które należy wykonać z bednarki FeZn30x4mm. Proj. bednarkę należy układać w rowie kablowym przed wykonaniem pierwszej podsypki.

### **5.1.2. Kolizja nr 2**

- Istniejący słup energetyczny nr 307 z oprawą oświetlenia kolidujący z proj. ścieżką rowerową należy zdemonstować;
- Zdemontowany słup zdać do magazynu ENERGA – OPERATOR SA;
- Posadzić proj. słup z istn. oprawą ośw. poza obszarem kolizji:
  - słup typu RPK-10,5/10 – kpl. 1;
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-7260 kolidujące z proj. ścieżką rowerową należy zdemonstować:
  - AsXSn4x70mm<sup>2</sup> – długości 12m
- Zaprojektowano linie napowietrzne typu AsXSn po nowej trasie:
  - AsXSn4x70mm<sup>2</sup> – długości 13m
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-7260 należy przełożyć na proj. słup:
  - AsXSn4x70+AsXSn2x25mm<sup>2</sup> – długości 27m
  - AsXSn4x70+AsXSn2x25mm<sup>2</sup> – długości 58m
- Istniejące słupy energetyczne należy wymienić na odporowo-narozny typu ON10,5/10 (kpl. 1) i odporowy typu O10,5/10 (kpl. 1).
- Istniejące linie napowietrzne nn0,4kV należy przewiesić na wymienione słupy.
- Na wymienionych słupach należy zabudować proj. odgromniki OZi-0,66/2,5 szt. 8 oraz uziemienie  $R < 10\Omega$ , które należy wykonać z bednarki FeZn30x4mm. Proj. bednarkę należy układać w rowie kablowym przed wykonaniem pierwszej podsypki.

### **5.1.3. Kolizja nr 3**

- Istniejący słup energetyczny nr 107 kolidujący z proj. ścieżką rowerową należy zdemonstować;
- Zdemontowany słup zdać do magazynu ENERGA – OPERATOR SA;
- Posadzić proj. słup poza obszarem kolizji:
  - słup typu K-10,5/6 – kpl. 1;
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-7261 kolidujące z proj. ścieżką rowerową należy zdemonstować:
  - 4x25ALmm<sup>2</sup> – długości 15m
  - 4x25ALmm<sup>2</sup> – długości 38m
- Zaprojektowano linie napowietrzne typu AsXSn po nowej trasie:
  - AsXSn4x25mm<sup>2</sup> – długości 14m
  - AsXSn4x25mm<sup>2</sup> – długości 38m

### **5.1.4. Kolizja nr 4**

- Istniejący słup energetyczny nr 103/1 z odciałem kolidujący z proj. ścieżką rowerową należy zdemonstować;
- Zdemontowany słup zdać do magazynu ENERGA – OPERATOR SA;
- Posadzić proj. słup poza obszarem kolizji:

- słup typu RPK-10,5/6 – kpl. 1;
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-7261 kolidujące z proj. ścieżką rowerową należy zdemonstować:
  - 4x16ALmm<sup>2</sup> – długości 16m
  - 4x16ALmm<sup>2</sup> – długości 27m
- Zaprojektowano linie napowietrzne typu AsXSn po nowej trasie:
  - AsXSn4x16mm<sup>2</sup> – długości 12m
  - AsXSn4x16mm<sup>2</sup> – długości 30m

#### **5.1.5. Kolizja nr 5**

- Istniejący słup energetyczny nr 103 kolidujący z proj. ścieżką rowerową należy zdemonstować;
- Zdemonstowany słup zdać do magazynu ENERGA – OPERATOR SA;
- Posadowić proj. słup poza obszarem kolizji:
  - słup typu P-10,5/3,5 – kpl. 1;
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-71705 kolidujące z proj. ścieżką rowerową należy zdemonstować:
  - 4x50+50ALmm<sup>2</sup> – długości 54m
  - 4x50+50ALmm<sup>2</sup> – długości 55m
- Zaprojektowano linie napowietrzne typu AsXSn po nowej trasie:
  - AsXSn4x50+AsXSn1x50mm<sup>2</sup> – długości 54m
  - AsXSn4x50+AsXSn1x50mm<sup>2</sup> – długości 55m
- Istniejące słupy energetyczne należy wymienić na odporowo-narożny typu ON10,5/10 (kpl. 1) i odporowy typu O10,5/10 (kpl. 1).
- Istniejące linie napowietrzne nn0,4kV należy przewiesić na wymienione słupy.
- Na wymienionych słupach należy zabudować proj. odgromniki OZi-0,66/2,5 szt. 8 oraz uziemienie  $R < 10\Omega$ , które należy wykonać z bednarki FeZn30x4mm. Proj. bednarkę należy układać w rowie kablowym przed wykonaniem pierwszej podsypki.

#### **5.1.6. Kolizja nr 6**

- Istniejący słup energetyczny nr 201 należy zdemonstować;
- Zdemonstowany słup zdać do magazynu ENERGA – OPERATOR SA;
- Posadowić proj. słup:
  - słup typu RPK-10,5/12 – kpl. 1;
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-7262 należy przełożyć na proj. słup:
  - 4x50+25ALmm<sup>2</sup> – długości 46m
  - 4x50+25ALmm<sup>2</sup> – długości 26m
  - 4x50+25ALmm<sup>2</sup> – długości 50m

#### **5.1.7. Kolizja nr 7**

- Istniejący słup energetyczny nr 203 z oprawą oświetlenia kolidujący z proj. ścieżką rowerową należy zdemonstować;
- Zdemonstowany słup zdać do magazynu ENERGA – OPERATOR SA;

- Posadowić proj. słup z istn. oprawą ośw. poza obszarem kolizji:
  - słup typu N-10,5/4,3 – kpl. 1;
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-7815 kolidujące z proj. ścieżką rowerową należy zdemonstować:
  - 4x50+2x25ALmm<sup>2</sup> – długości 39m
  - 4x50+2x25ALmm<sup>2</sup> – długości 32m
- Zaprojektowano linie napowietrzne typu AsXSn po nowej trasie:
  - AsXSn4x50+AsXSn2x25mm<sup>2</sup> – długości 40m
  - AsXSn4x50+AsXSn2x25mm<sup>2</sup> – długości 32m
- Istniejący słup energetyczny należy wymienić na odporowo-narożny typu RPK10,5/12 (kpl. 1).
- Istniejącą linie napowietrzne nn0,4kV należy przewiesić na wymieniony słup.
- Na wymienionym słupie należy zabudować proj. odgromniki OZi-0,66/2,5 szt. 4 oraz uziemienie  $R < 10\Omega$ , które należy wykonać z bednarki FeZn30x4mm. Proj. bednarkę należy układać w rowie kablowym przed wykonaniem pierwszej podsypki.

#### **5.1.8. Kolizja nr 8**

- Istniejący słup energetyczny nr 204 z oprawą oświetlenia kolidujący z proj. ścieżką rowerową należy zdemonstować;
- Zdemonstowany słup zdać do magazynu ENERGA – OPERATOR SA;
- Posadowić proj. słup z istn. oprawą ośw. poza obszarem kolizji:
  - słup typu RPK-10,5/6 – kpl. 1;
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-7815 kolidujące z proj. ścieżką rowerową należy zdemonstować:
  - 4x50+2x25ALmm<sup>2</sup> – długości 33m
  - 4x50ALmm<sup>2</sup> – długości 10m
- Zaprojektowano linie napowietrzne typu AsXSn po nowej trasie:
  - AsXSn4x50+AsXSn2x25mm<sup>2</sup> – długości 33m
  - AsXSn4x50mm<sup>2</sup> – długości 7m

#### **5.1.9. Kolizja nr 9**

- Istniejący słup energetyczny nr 205 kolidujący z proj. ścieżką rowerową należy zdemonstować;
- Zdemonstowany słup zdać do magazynu ENERGA – OPERATOR SA;
- Posadowić proj. słup poza obszarem kolizji:
  - słup typu P-10,5/3,5 – kpl. 1;
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-7815 kolidujące z proj. ścieżką rowerową należy zdemonstować:
  - 4x50+2x25ALmm<sup>2</sup> – długości 29m
- Zaprojektowano linie napowietrzne typu AsXSn po nowej trasie:
  - AsXSn4x50+AsXSn2x25mm<sup>2</sup> – długości 29m

#### **5.1.10. Kolizja nr 10**

- Istniejący słup energetyczny nr 206 z oprawą oświetlenia kolidujący z proj. ścieżką rowerową należy zdemonstować;

- Zdemontowany słup zdać do magazynu ENERGA – OPERATOR SA;
- Posadzić proj. słup z istn. oprawą ośw. poza obszarem kolizji:
  - słup typu RPK-10,5/6 – kpl. 1;
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-7815 kolidujące z proj. ścieżką rowerową należy zdemontować:
  - 4x50+2x25ALmm<sup>2</sup> – długości 36m
  - 4x50ALmm<sup>2</sup> – długości 30m
- Zaprojektowano linie napowietrzne typu AsXSn po nowej trasie:
  - AsXSn4x50+AsXSn2x25mm<sup>2</sup> – długości 36m
  - AsXSn4x50mm<sup>2</sup> – długości 30m

#### **5.1.11. Kolizja nr 11**

- Istniejący słup energetyczny nr 207 kolidujący z proj. ścieżką rowerową należy zdemontować;
- Zdemontowany słup zdać do magazynu ENERGA – OPERATOR SA;
- Posadzić proj. słup poza obszarem kolizji:
  - słup typu KK-10,5/10 – kpl. 1;
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-7815 kolidujące z proj. ścieżką rowerową należy zdemontować:
  - 4x50ALmm<sup>2</sup> – długości 16m
- Zaprojektowano linie napowietrzne typu AsXSn po nowej trasie:
  - AsXSn4x50mm<sup>2</sup> – długości 16m

#### **5.1.12. Kolizja nr 12**

- Istniejący słup energetyczny nr 203 z oprawą oświetlenia kolidujący z proj. ścieżką rowerową należy zdemontować;
- Zdemontowany słup zdać do magazynu ENERGA – OPERATOR SA;
- Posadzić proj. słup z istn. oprawą ośw. poza obszarem kolizji:
  - słup typu P-10,5/3,5 – kpl. 1;
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-7815 kolidujące z proj. ścieżką rowerową należy zdemontować:
  - 4x35+25ALmm<sup>2</sup> – długości 45m
  - 4x35+25ALmm<sup>2</sup> – długości 45m
- Zaprojektowano linie napowietrzne typu AsXSn po nowej trasie:
  - AsXSn4x35+AsXSn1x25mm<sup>2</sup> – długości 48m
  - AsXSn4x35+AsXSn1x25mm<sup>2</sup> – długości 41m
- Istniejący słup energetyczny należy wymienić na odporowo-narożny typu ON10,5/10 (kpl.1).
- Istniejącą linie napowietrzne nn0,4kV należy przewiesić na wymieniony słup.
- Na wymienionym słupie należy zabudować proj. odgromniki OZi-0,66/2,5 szt. 4 oraz uziemienie  $R < 10\Omega$ , które należy wykonać z bednarki FeZn30x4mm. Proj. bednarkę należy układać w rowie kablowym przed wykonaniem pierwszej podsypki.

#### **5.1.13. Kolizja nr 13**

- Istniejący słup energetyczny nr 202 z oprawą oświetlenia kolidujący z proj. ścieżką rowerową należy zdemontować;
- Zdemontowany słup zdać do magazynu ENERGA – OPERATOR SA;
- Posadzić proj. słup z istn. oprawą ośw. poza obszarem kolizji:
  - słup typu RPK-10,5/6 – kpl. 1;
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-7818 kolidujące z proj. ścieżką rowerową należy zdemontować:
  - 4x35ALmm<sup>2</sup> – długości 23m
  - 4x35+25ALmm<sup>2</sup> – długości 49m
- Zaprojektowano linie napowietrzne typu AsXSn po nowej trasie:
  - AsXSn4x35mm<sup>2</sup> – długości 23m
  - AsXSn4x35+AsXSn1x25mm<sup>2</sup> – długości 49m
- Istniejący słup energetyczny należy wymienić na rozgałęźny typu RPK10,5/6 (kpl. 1).
- Istniejącą linie napowietrzne nn0,4kV należy przewiesić na wymieniony słup.
- Na wymienionym słupie należy zabudować proj. odgromniki OZi-0,66/2,5 szt. 4 oraz uziemienie  $R < 10\Omega$ , które należy wykonać z bednarki FeZn30x4mm. Proj. bednarkę należy układać w rowie kablowym przed wykonaniem pierwszej podsypki.

#### **5.1.14. Kolizja nr 14**

- Istniejący słup energetyczny nr 102 z oprawą oświetlenia kolidujący z proj. ścieżką rowerową należy zdemontować;
- Zdemontowany słup zdać do magazynu ENERGA – OPERATOR SA;
- Posadzić proj. słup z istn. oprawą ośw. poza obszarem kolizji:
  - słup typu P-10,5/3,5 – kpl. 1;
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-7815 kolidujące z proj. ścieżką rowerową należy zdemontować:
  - 4x35+25ALmm<sup>2</sup> – długości 51m
  - 4x35+25ALmm<sup>2</sup> – długości 49m
- Zaprojektowano linie napowietrzne typu AsXSn po nowej trasie:
  - AsXSn4x35+AsXSn1x25mm<sup>2</sup> – długości 52m
  - AsXSn4x35+AsXSn1x25mm<sup>2</sup> – długości 49m
- Istniejący słup energetyczny należy wymienić na odporowo-narożny typu ON10,5/10 (kpl. 1).
- Istniejącą linie napowietrzne nn0,4kV należy przewiesić na wymieniony słup.
- Na wymienionym słupie należy zabudować proj. odgromniki OZi-0,66/2,5 szt. 4 oraz uziemienie  $R < 10\Omega$ , które należy wykonać z bednarki FeZn30x4mm. Proj. bednarkę należy układać w rowie kablowym przed wykonaniem pierwszej podsypki.

#### **5.1.15. Kolizja nr 15**

- Istniejący słup energetyczny nr 103 kolidujący z proj. ścieżką rowerową należy zdemontować;
- Zdemontowany słup zdać do magazynu ENERGA – OPERATOR SA;
- Posadzić proj. słup poza obszarem kolizji:

- słup typu P-10,5/3,5 – kpl. 1;
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-7815 kolidujące z proj. ścieżką rowerową należy zdemontować:
  - 4x35+25ALmm<sup>2</sup> – długości 49m
- Zaprojektowano linie napowietrzne typu AsXSn po nowej trasie:
  - AsXSn4x35+AsXSn1x25mm<sup>2</sup> – długości 49m

#### **5.1.16. Kolizja nr 16**

- Istniejący słup energetyczny nr 104 z oprawą oświetlenia kolidujący z proj. ścieżką rowerową należy zdemontować;
- Zdemontowany słup zdać do magazynu ENERGA – OPERATOR SA;
- Posadzić proj. słup z istn. oprawą ośw. poza obszarem kolizji:
  - słup typu RPK-10,5/6 – kpl. 1;
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-7818 kolidujące z proj. ścieżką rowerową należy zdemontować:
  - 4x35+25ALmm<sup>2</sup> – długości 51m
  - 4x35ALmm<sup>2</sup> – długości 13m
- Zaprojektowano linie napowietrzne typu AsXSn po nowej trasie:
  - AsXSn4x35+AsXSn1x25mm<sup>2</sup> – długości 51m
  - AsXSn4x35mm<sup>2</sup> – długości 11m

#### **5.1.17. Kolizja nr 17**

- Istniejący słup energetyczny nr 105 z oprawą oświetlenia kolidujący z proj. ścieżką rowerową należy zdemontować;
- Zdemontowany słup zdać do magazynu ENERGA – OPERATOR SA;
- Posadzić proj. słup z istn. oprawą ośw. poza obszarem kolizji:
  - słup typu N-10,5/6 – kpl. 1;
- Istniejące linie napowietrzne zasilane z T-7818 kolidujące z proj. ścieżką rowerową należy zdemontować:
  - 4x35+25ALmm<sup>2</sup> – długości 43m
- Zaprojektowano linie napowietrzne typu AsXSn po nowej trasie:
  - AsXSn4x35+AsXSn1x25mm<sup>2</sup> – długości 42m
- Istniejący słup energetyczny należy wymienić na odporowo-narożny typu ON10,5/10 (kpl. 1).

#### **Uwaga!**

- 1) Materiały z demontażu przekazać do ENERGA – OPERATOR S.A. Rejon Dystrybucji Kwidzyn.**
- 2) Rzędne projektowanych kabli we wjazdach na posesję pozostają bez zmian.**
- 3) Przewidzieć możliwość ułożenia nowych odcinków kabli w przypadku braku możliwości wykorzystania istniejących do przełożenia.**
- 4) W przypadku zaistnienia zbliżenia przewodów Inspektor Nadzoru podejmie decyzję o podniesieniu posadowienia słupów.**



## **6.0. Uwagi realizacyjne**

- 8.1. Trasy projektowanych kabli przebiegają przez tereny z uzbrojeniem podziemnym uwidocznionym na planszy, w związku, z czym wszystkie wykopy należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem wszystkich warunków ostrożności, mając świadomość, że wszystkie znajdujące się pod powierzchnią ziemi sieci są eksploatowane, a kable są pod napięciem. W celu dokładnej inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać próbne przekopy.
- 8.2. Trasy projektowanych odcinków kabli, przed rozpoczęciem wykopów musi wyznaczyć uprawniony geodeta.
- 8.3. Wykonanie tras kablowych można rozpocząć dopiero gdy uprawniony geodeta stwierdzi że teren wzdłuż projektowanej trasy posiada projektowane rzędne.
- 8.4. Kable projektowane można układać w ziemi przy temperaturze nie niższej niż 0°C.
- 8.5. Odległość projektowanych kabli od innych kabli lub występującego uzbrojenia podziemnego, powinna być zgodna z wymaganiami normy PN-76/E-05125 tabele nr 1 i 2.
- 8.6. Po ułożeniu kabli a przed zasypaniem, należy:
  - sporządzić operat geodezyjny,
  - przeprowadzić badania:
    - 1) ciągłości żył,
    - 2) pomiaru oporności izolacji.
  - inspektor nadzoru dokona odbioru robót zanikających
  - kierownik robót sprowadzi wszystkich gestorów istniejącego uzbrojenia podziemnego w celu odbioru miejsc kolizji projektowanych instalacji z ich uzbrojeniem.
- 8.7. Po zasypaniu kabli należy zagęścić grunt na całej długości trasy uzyskując zagęszczenie Id 65 natomiast w pasach drogowych Id 90 tj. zgodnie z przepisami. Z w/w prac należy przedstawić protokoły badań.
- 8.8. Prace wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Górnictwa i Energetyki z 9.05.1970r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakładach energetycznych oraz w innych zakładach przy urządzeniach elektroenergetycznych (Dz.U. Nr 14, poz. 125, z1974rNr12,poz72).
- 8.9. Oznakowanie, opisy, znaki bezpieczeństwa wykonać zgodnie z PN-92/N-01255, PN-92/N-01256.01, PN-92/N-01256.02,
- 8.10. Materiały odpadowe powstałe podczas w/w prac należy składować zgodnie z obowiązującymi przepisami,

## **7.0. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)**

### Zagrożenia bezpieczeństwa pracy:

- prace w wykopach (szczególnie przy wykonywaniu przepustów kablowych)
- prace przy urządzeniach dźwigowych (rozwijanie kabli z bębnow),
- prace pod napięciem (dopuszczenie do pracy z uwagi na połączenia z istniejącymi liniami napowietrznymi i kablowymi),
- prace urządzeń zagęszczających grunt w wykopach,
- prace urządzeń pogrążającymi (montaż uziomów),

- transport materiałów na budowę oraz na placu budowy ( dopuszczalny ciężar materiałów, praca urządzeń transportowych),
- praca urządzeń hydraulicznych (praski hydrauliczne),
- praca urządzeń elektromechanicznych,

Zagrożenia higieny pracy:

- odpady polietylenowe od kabli
- odpady aluminium od kabli

## **8.0 Uwagi końcowe**

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy realizować zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Uzgodnienia terminu i czasu trwania wyłączenia spod napięcia w/w urządzeń, może odbywać się tylko za wiedzą i przy udziale Rejonu Energetycznego w Kwidzynie. Każde z w/w wyłączeń wymaga wyprzedzającego uzgodnienia terminu i czasu trwania wyłączenia (uzgodnienia takie należy czynić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem).

Warunkiem przystąpienia do połączenia wybudowanych sieci jest otrzymanie pozytywnych wyników badań jak w pkt. 8.6. Egzemplarz protokołu z badań wraz z dokumentacją powykonawczą musi otrzymać Inwestor tj. Urząd Gminy w Kwidzynie oraz ENERGA OPERATOR S.A. w Elblągu Rejon Energetyczny Kwidzyn.

***Dokumentacja niniejsza zawiera uzgodnienia branżowe ze wszystkimi użytkownikami uzbrojenia podziemnego i naziemnego na terenie objętym niniejszym opracowaniem. Poszczególni użytkownicy wyznaczyli sposoby wykonania kolizji, które zaistniały z ich instalacjami, wobec powyższego wykonawcy muszą realizować zadanie zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i przepisami oraz realizować współpracę zawartą w poszczególnych uzgodnieniach.***

Opracował:

inż. Zdzisław Paczkowski

## **II. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW**

### **III. SPIS RYSUNKÓW**

E-1/1-8 - Projekt zagospodarowania terenu	1:500
E-2/1-9 – Plan rozwiązania kolizji	1:500

#### **IV. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTOWE**