

Przedmiar robót

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|-----------------|-----------------------------|---|------|--------------|----------------|
| ZADANIE 1 Budowa ścieżki rowerowej z Marezy do Grabówka - Gmina Kwidzyn - droga wojewódzka nr 588: km:3+726,80 - 6+233,24 - zjazdu | | | | | | |
| 1 | | 45100000-8 | D-01.00.00 - Roboty przygotowawcze | | | |
| 1.1 | | | D-01.01.01 - Roboty geodezyjne | | | |
| 1.1.1 | D-01.01.01 | KNR 2-01 0121-01 | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - niwelacja terenu pod obiekty przemysłowe i lotniska | ha | | |
| | | | 0,6972 | ha | 0,697 | |
| | | | | | RAZEM | 0,697 |
| 1.1.2 | D-01.01.01a | KNR-W 2-01 0114-02 analogia | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych | ha | | |
| | | | 0,6972 | ha | 0,697 | |
| | | | | | RAZEM | 0,697 |
| 2 | | 45111200-0 | D-02.00.00 - Roboty ziemne | | | |
| 2.1 | | | D-02.01.01 - Wykopy | | | |
| 2.1.1 | D-02.01.01 | KNR 2-01 0239-02 0214-03 | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowył. na odl. 1 km; grunt kat. III | m3 | | |
| | | | <korytowanie zjazdu z kostki bet.> 374,92*0,43 | m3 | 161,216 | |
| | | | <korytowanie zjazdu bitumiczne> 167,07*0,56 | m3 | 93,559 | |
| | | | | | RAZEM | 254,775 |
| 2.1.2 | D-02.01.01 | KNR 2-01 0214-02 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV - dodatkowo 4 km | m3 | | |
| | | | Krotność = 8 | | | |
| | | | poz.2.1.1 | m3 | 254,775 | |
| | | | | | RAZEM | 254,775 |
| 3 | | 45233320-8 | D-04.00.00 - Podbudowy | | | |
| 3.1 | | | D-04.01.01 - Profilowanie i zagęszczanie podłoża | | | |
| 3.1.1 | D-04.01.01 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | | |
| | | | <zjazdu z kostki bet.> 374,92 | m2 | 374,920 | |
| | | | <zjazdu bitumiczne> 167,07 | m2 | 167,070 | |
| | | | <przebudowa istn. zjazdów z kostki bet.> 155,21 | m2 | 155,210 | |
| | | | | | RAZEM | 697,200 |
| 3.2 | | | D-04.02.01 - Warstwy odsączające i odcinające | | | |
| 3.2.1 | D-04.02.01 | KNNR 6 0106-06 | Warstwa odcinająca z piasku o wodoprzepuszczalności K>=8m/dobę zagęszczana mechanicznie o grubości 15 cm | m2 | | |
| | | | <zjazdu z kostki bet.> 374,92 | m2 | 374,920 | |
| | | | | | RAZEM | 374,920 |
| 3.2.2 | D-04.02.01 | KNNR 6 0106-05 | Warstwa odcinająca z piasku o wodoprzepuszczalności K>=8m/dobę zagęszczana mechanicznie o grubości 10 cm (łącznie 20cm) | m2 | | |
| | | | Krotność = 2 | | | |
| | | | <zjazdu bitumiczne> 167,07 | m2 | 167,070 | |
| | | | | | RAZEM | 167,070 |
| 3.3 | | | D-04.03.00 - Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych | | | |
| 3.3.1 | D-04.03.01 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych x3 | m2 | | |
| | | | Krotność = 3 | | | |
| | | | <zjazdu bitumiczne> 167,07 | m2 | 167,070 | |
| | | | | | RAZEM | 167,070 |
| 3.3.2 | D-04.03.01 | KNNR 6 1005-07 | Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych x3 | m2 | | |
| | | | Krotność = 3 | | | |
| | | | <zjazdu bitumiczne> 167,07 | m2 | 167,070 | |
| | | | | | RAZEM | 167,070 |
| 3.4 | | | D-04.04.02 - Podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego | | | |
| 3.4.1 | D-04.04.02 | KNNR 6 0113-01 | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm | m2 | | |
| | | | <zjazdu z kostki bet.> 374,92 | m2 | 374,920 | |
| | | | | | RAZEM | 374,920 |
| 3.4.2 | D-04.04.02 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm | m2 | | |
| | | | <zjazdu bitumiczne> 167,07 | m2 | 167,070 | |
| | | | | | RAZEM | 167,070 |
| 3.5 | | | D-04.07.01 - Podbudowy z betonu asfaltowego | | | |
| 3.5.1 | D-04.07.01 | KNNR 6 0110-03 | Podbudowy zasadnicza z asfaltobetonu AC16P gr. 8 cm | m2 | | |
| | | | <zjazdu bitumiczne> 167,07 | m2 | 167,070 | |
| | | | | | RAZEM | 167,070 |
| 4 | | 45233220-7 | D-05.00.00 - Nawierzchnie | | | |

Przedmiar robót

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|-----------------|-------------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 4.1 | | | D-05.03.00 - Nawierzchnia twarde ulepszone | | | |
| 4.1. | D-05.03.1 | KNNR 6 0502-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <zjazdy z kostki bet.> 374,92 | m ² | | |
| | | | | m ² | 374,920 | |
| | | | | | RAZEM | 374,920 |
| 4.1. | D-05.03.2 | KNNR 6 0502-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (przebudowa istn. zjazdów z kostki bet.) <przebudowa istn. zjazdów z kostki bet.> 155,21 | m ² | | |
| | | | | m ² | 155,210 | |
| | | | | | RAZEM | 155,210 |
| 4.1. | D-05.03.3 | KNNR 6 0309-02 analogia | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25 <zjazdy bitumiczne> 167,07 | m ² | | |
| | | | | m ² | 167,070 | |
| | | | | | RAZEM | 167,070 |
| 4.1. | D-05.03.4 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) <zjazdy bitumiczne> 167,07 | m ² | | |
| | | | | m ² | 167,070 | |
| | | | | | RAZEM | 167,070 |
| 5 | | 45233120-6 | D-08.00.00 - Elementy ulic | | | |
| 5.1 | | | D-08.01.00 - Krawężniki | | | |
| 5.1. | D-08.01.1 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z betonu C12/15 z oporem <krawężnik wtopiony> 0,0825*759,16 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 62,631 | |
| | | | | | RAZEM | 62,631 |
| 5.1. | D-08.01.2 | KNR 2-31 0403-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 759,16 | m | | |
| | | | | m | 759,160 | |
| | | | | | RAZEM | 759,160 |
| 6 | | 45233120-6 | D-10.00.00 - Roboty inne | | | |
| 6.1 | | | D-10.10.01p - Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym | | | |
| 6.1. | 1 | kalk. własna | Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót | kpl. | | |
| | | | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1,000 |