

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski**

80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

NIP 511-022-82-96

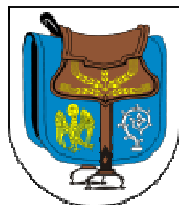
REGON 142027983

tel.: +48 607 125 664

www: www.pro-designers.pl

email: biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Sadlinki**

ul. Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki

(55) 275-75-10, (55) 275-75-80

[www.sadlinki.pl](http://www.sadlinki.pl)

Stadium projektu:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn. Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie Gminy Sadlinki.**

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

**Inwestycja znajduje się na terenie:**

województwa pomorskiego, powiat kwidzyński, Gmina Sadlinki

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0011;

Obręb: 0011 Działki: 33/2, 3

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0003;

Obręb: 0003 Działki: 60

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0008;

Obręb: 0008 Działki: 136

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0013;

Obręb: 0013 Działki: 50

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0004;

Obręb: 0004 Działki: 66

Nazwa tomu:

**Opracowanie Związane**

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

**Stała Organizacja Ruchu**

Branża:

**Drogowa**

### Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		tech. Marcin Potrzebowski		

Data opracowania  
02/2017

Nr tomu:

**I**

Nr teczki:

**1**

## SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

Stała Organizacja Ruchu

<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	3
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.2. Przedmiot opracowania .....	3
1.3. Zakres opracowania .....	3
1.4. Lokalizacja inwestycji .....	3
1.5. Cel inwestycji .....	3
1.6. Etapy realizacji inwestycji .....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu .....	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	4
4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	4
4.1. Opis stałej organizacji ruchu .....	4
4.2. Oznakowanie pionowe .....	4
<b>OPINIE I UZGODNIENIA.....</b>	<b>7</b>
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>13</b>

## CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY

#### 1. INFORMACJE OGÓLNE

##### 1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gmina Sadlinki**, ul. Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, a firmą **PRO-DESIGNERS** mgr inż. Łukasz Kotulski.

##### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na zmianie projektu stałej organizacji ruchu, poprzez wykonanie oznakowania szlaku rowerowego na terenie Gminy Sadlinki.

##### 1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje dokumentację techniczną zmiany stałej organizacji ruchu.  
Zakres dokumentacji obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu na terenie Gminy Sadlinki, na którą składa się:

- wykonanie oznakowania pionowego szlaku rowerowego na terenie Gminy Sadlinki

##### 1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie kwidzyńskim, gminie Sadlinki. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0011;  
Obręb: 0011 Działki: 33/2, 3  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0003;  
Obręb: 0003 Działki: 60  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0008;  
Obręb: 0008 Działki: 136  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0013;  
Obręb: 0013 Działki: 50  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0004;  
Obręb: 0004 Działki: 66

W celu realizacji omawianej inwestycji nie przewiduje się podziału nieruchomości.

##### 1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest oznakowanie szlaku rowerowego na terenie Gminy Sadlinki, w celu zwiększenia atrakcyjności gminy i zwiększenia dostępu niewykorzystywanych do tej pory terenów. Inwestycja ma na celu stworzenie szlaku rowerowego, który będzie łączył się z innymi inwestycjami wykonywanymi przez inne podmioty, co doprowadzi do stworzenia sieci dróg rowerowych o znaczeniu ogólnopolskim.

##### 1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Planowana inwestycja położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej oraz dróg gminnych, w związku z powyższym zachowuje się powiązanie przedsięwzięcia z istniejącą siecią drogową.

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gmina Sadlinki, a PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

## 4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

### 4.1. Opis stałej organizacji ruchu

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zmianę stałej organizacji ruchu poprzez wykonanie oznakowania pionowego dla szlaku rowerowego na terenie Gminy Sadlinki. Stałą organizację ruchu przedstawiono na **Rys. 2.1 – 2.15 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

### 4.2. Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków winne być wielkości średniej (S) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono na **Rys. 2.1 – 2.15 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

Dla przedmiotowego oznakowania trasy rowerowej, należy wykonać również oznakowanie atrakcji turystycznych, miejsc postojowych oraz tablic ostrzegawczych. W związku z powyższym projektuje się ustawienie znaków do następujących atrakcji turystycznych i miejsc postojowych :

Rys.2.1. : Miejsce Postojowe 5 km	1 sztuka
Rys.2.7. : Miejsce Postojowe	2 sztuki
Rys.2.9. : Punkt Widokowy	2 sztuki
Rys.2.11. : Kościół barokowy z XVIII w.	1 sztuka
Rys.2.15. : Miejsce Postojowe 9 km	1 sztuka



Przykładowa grafika



Przykładowa grafika



Przykładowa grafika

Celem budowy trasy R-9 jest uzyskanie statusu Euro Velo. W związku z tym trasa taka wymaga odpowiedniego oznakowania. W związku z powyższym ostateczny numer szlaku, kolor bądź grafika na znakach R-4 będą uszczegółowione na etapie postępowania przetargowego. Dotyczy to treści zawartej w polu znaku przewidzianym na kolor/logo/nazwę/numer szlaku.

Zestawienie oznakowania pionowego :

Zestawienie oznakowania pionowego :

Nazwa	Stan	Szt.
R-4	prj	27
E-10	prj	1
E-12	prj.	2
Miejsca Postojowe	prj.	3
R-4c	prj	4
T-0	prj	1
E2a	ist	2
D-42	ist	5
D-43	ist	2
E-17a	ist	6
E-18a	ist	5
T-2	ist	1
A3	ist	1
T4	ist	1
A4	ist	1
D-6	ist	1
Razem	prj	39
Razem	ist	25

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		tech. Marcin Potrzebowski		

Data opracowania  
02/2017

---

## OPINIE I UZGODNIENIA



**URZĄD GMINY W SADLINKACH**

UL. KWIDZYŃSKA 12, 82 – 522 SADLINKI  
TEL: (55) 275 75 10, FAX: (55) 275 75 80  
e – mail: [urządgminy@sadlinki.pl](mailto:urządgminy@sadlinki.pl), [www.sadlinki.pl](http://www.sadlinki.pl)

Sadlinki, dnia 15 maja 2017 r.

PSP.042.10.2017

**GMINA SADLINKI**

ul. Kwidzyńska 12  
82-522 Sadlinki  
NIP 551 185 02 49

**Pro – Designers**  
**mgr inż. Łukasz Kotulski**  
**ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1**  
**80-175 Gdańsk**

W nawiązaniu do e-maila z dnia 10 maja 2017 r. w sprawie akceptacji projektu wykonawczego dotyczącego inwestycji „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn. Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie Gminy Sadlinki.

Gmina Sadlinki opiniuje pozytywnie przesłany projekt.

Z poważaniem

**WÓJT**  
Gminy Sadlinki  
  
*mgr Elżbieta Kojarska*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



**STAROSTA KWIDZYŃSKI**  
ul. Kościuszki 29 b  
82-500 KWIDZYN

SO.IV.7121.20.2017

Kwidzyn 22.05.2017r.

**PRO - DESIGNERS**

ul. Aleksandry Gabrysiak 80 -175 Gdańsk

Na podstawie art.10.1.ust.5 oraz art.49.1pkt.6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r.poz.128 ) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U z 2003r. Nr 177 poz. 1729) **zatwierdzam:**

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym ”w zakresie dotyczącym oznakowania szlaku rowerowego na terenie gminy Sadlinki.

Jednocześnie proszę o powiadomienie o faktycznym terminie wprowadzenia zmiany ,zarządzającego ruchem na drodze, co najmniej na 7 dni przed jej wdrożeniem.

Otrzymują:  
- Wnioskodawca  
- a/a

**Z up. STAROSTY**

  
**Bogdan Czerwinski**  
**FELNOMOCNIK STAROSTY**  
Wydział Komunikacji, Bezpieczeństwa  
Obywateli i Zarządzania Kryzysowego

Przygotował-K Czyzewski

**STAROSTA KWIDZYŃSKI**  
ul. Kościuszki 29 b  
82-500 KWIDZYN

SO.IV.7121.12.2017

Kwidzyn 24.04.2017r.

PRO-DESIGNERS

80-175 Gdańsk ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

Na podstawie art.10.1.ust.5 oraz art.49.1pkt.6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r.poz.128 ) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U z 2003r. Nr 177 poz. 1729) **opiniuję pozytywnie:**

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym” w zakresie dotyczącym drogi powiatowej na obszarze gminy Sadlinki

Jednocześnie proszę o powiadomienie o faktycznym terminie wprowadzenia zmiany ,zarządzającego ruchem na drodze, co najmniej na 7 dni przed jej wdrożeniem.

Otrzymują:  
- wnioskodawca  
- a/a

**Z UP. STAROSTY**  
  
**BOGDAN TRZASKA**  
**PEŁNOMOCCNIK STAROSTY**  
Wydział Komunikacji, Transportu i  
Obsługi i Zarządzania Trakcją

Nazwa / adres: Jednostki Projektowej:



**PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski**

80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1  
NIP 511-022-82-96  
REGON 142027983  
tel.: +48 607 125 664  
www: www.pro-designers.pl  
email: biuro@pro-designers.pl

Nazwa / adres: Inwestora:



**Gmina Sadlinki**  
ul. Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki  
(58) 275-75-44, (58) 275-75-40  
[www.sadlinki.pl](http://www.sadlinki.pl)

Stadium projektu:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Zamieszczenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn. Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie Gminy Sadlinki.**

Adres, uliczki / nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:  
województwa pomorskiego, powiat kwidzyński, Gmina Sadlinki

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 1.0011;  
Działka: 0011 Działki: 33/2, 3  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 1.0003;  
Działka: 0003 Działki: 90  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 1.0006;  
Działka: 0006 Działki: 136  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 1.0013;  
Działka: 0013 Działki: 53  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 1.0004;  
Działka: 0004 Działki: 68

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa listki / Nazwa opracowania:

Stała Organizacja Ruchu

Brakuje:

Drogowa

Zespół projektowy

Funkcja:	Branda:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		tech. Marcin Potrzebowski		

Data opracowania  
02/2017

Nr tomu:  
1

Nr listki:  
1

50.1V.7121.42.2017

Zaopiniowano  
STAROSTA KWIDZYŃSKI  
mgr K. Kosiński 29.6  
82-500 KWIDZYN

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski**

80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1  
NIP 511-022-82-96  
REGON 142027983  
tel.: +48 607 125 664  
www: www.pro-designers.pl  
email: biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Sadlinki**  
ul. Kwidzyńska 12, 82-522 Sadlinki  
(55) 275-75-10, (55) 275-75-80  
[www.sadlinki.pl](http://www.sadlinki.pl)

Stadium projektu:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn. Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie Gminy Sadlinki.**

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:  
województwa pomorskiego, powiat kwidzyński, Gmina Sadlinki

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0011;  
Obręb: 0011 Działki: 33/2, 3  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0003;  
Obręb: 0003 Działki: 60  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0008;  
Obręb: 0008 Działki: 136  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0013;  
Obręb: 0013 Działki: 50  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 2.0004;  
Obręb: 0004 Działki: 66

Nazwa tomu:

Opracowanie i uzgodnienie

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

**Stoła Organizacja Ruchu**

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		tech. Marcin Potrzebowski		

Data opracowania  
02/2017

Nr tomu:

1

Nr teczek:

1

*Opinia pozytywna*  
*26.04.2017*

**NACZELNIK**  
Wydział Ruchu Drogowego  
KPP w Kwidzynie  
*inż. Jerzy Szczykowski*

---

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1.1 – 1.2	Plan Orientacyjny	Skala 1:25 000
Rys. 2.1 – 2.15	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500