

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:

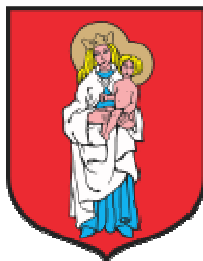


PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski

80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
NIP 511-022-82-96
REGON 142027983

tel.: +48 607 125 664
www: www.pro-designers.pl
email: biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Miasto i Gmina Sztum

ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum
+48 (055) 640 63 03, +48 (055) 640 63 00
www.sztum.pl/

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana
Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn. Oznakowanie szlaku
rowerowego na terenie miasta i gminy Sztum**

Adres, drogi wojewódzkie, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:
województwa pomorskiego, powiat sztumski, Gmina Sztum

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 5.0011;
Obręb: 0011 Działki: 236, 195/2, 228, 195/1, 83, 52, 44, 35

Drogi wojewódzkie: 605

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Stała Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		tech. Marcin Potrzebowski		
Data opracowania 03/2017		Nr tomu: I	Nr teczki: 1	

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom I.

Teczka 1.

Stała Organizacja Ruchu

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot opracowania	3
1.3. Zakres opracowania	3
1.4. Lokalizacja inwestycji	3
1.5. Cel inwestycji	3
1.6. Etapy realizacji inwestycji	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	4
4.1. Opis stałej organizacji ruchu	4
4.2. Oznakowanie pionowe	4
4.3. Posadowienie znaków w gruncie	7
4.4. Istniejące uwarunkowania realizacyjne	9
OPINIE I UZGODNIENIA.....	10
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	19

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Miasto i Gmina Sztum**, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, a firmą **PRO-DESIGNERS** mgr inż. Łukasz Kotulski.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na zmianie projektu stałej organizacji ruchu, poprzez wykonanie oznakowania szlaku rowerowego na terenie Gminy Sztum.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje dokumentację techniczną zmiany stałej organizacji ruchu.

Zakres dokumentacji obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu na terenie Gminy Sztum, na którą składa się:

- wykonanie oznakowania pionowego szlaku rowerowego na terenie Gminy Sztum

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie sztumskim, gminie Sztum. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 5.0011;

Obręb: 0011 Działki: 236, 195/2, 228, 195/1, 83, 52, 44, 35

W celu realizacji omawianej inwestycji nie przewiduje się podziału nieruchomości.

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest oznakowanie szlaku rowerowego na terenie Gminy Sztum, w celu zwiększenia atrakcyjności gminy i zwiększenia dostępu niewykorzystywanych do tej pory terenów. Inwestycja ma na celu stworzenie szlaku rowerowego, który będzie łączył się z innymi inwestycjami wykonywanymi przez inne podmioty, co doprowadzi do stworzenia sieci dróg rowerowych o znaczeniu ogólnopolskim.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Planowana inwestycja położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej i wojewódzkiej oraz dróg gminnych, w związku z powyższym zachowuje się powiązanie przedsięwzięcia z istniejącą siecią drogową.

Droga wojewódzka **605**: arkusz od 2.1 do 2.7

Na przedmiotowym odcinku drogi, na podstawie **Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015** roku na drogach wojewódzkich, ustalono kategorie ruchu KR1.

Generalny pomiar ruchu przedstawiono poniżej:

Numer punktu pomiarowego 2015	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
22831	605	0.0	10.012	10.012	PIEKŁO - DW 525 / SZKARADOWO	524	2	447	39	15	13	7	1

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Miasto i Gmina Sztum, a PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Opis stałej organizacji ruchu

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zmianę stałej organizacji ruchu poprzez wykonanie oznakowania pionowego dla szlaku rowerowego na terenie Gminy Sztum. Stałą organizację ruchu przedstawiono na **Rys. 2.1 – 2.10 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

4.2. Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków winne być wielkości średniej (S) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono na **Rys. 2.1 – 2.10 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

Dla przedmiotowego oznakowania trasy rowerowej, należy wykonać również oznakowanie atrakcji turystycznych, miejsc postojowych oraz tablic ostrzegawczych. W związku z powyższym projektuje się ustawienie znaków do następujących atrakcji turystycznych i miejsc postojowych :

Rys.2.1. : Miejsce postojowe	1 sztuka
Rys.2.1. : Pamiątkowy kamień na styku dawnej granicy trzech państw	1 sztuka
Rys.2.2. : Miejsce postojowe 200m	1 sztuka
Rys.2.2. : Zespół śluz z XIX w. 100m	2 sztuki
Rys.2.5. : Dom Polski. Szkoła Polska przed 1939r. 800m	2 sztuki
Rys.2.6. : Neogotycki kościół	2 sztuki
Rys.2.7. : Punkt widokowy	2 sztuki
Rys.2.9. : Zespół śluz z XIX w. 3 km	1 sztuka



Przykładowa grafika



Przykładowa grafika



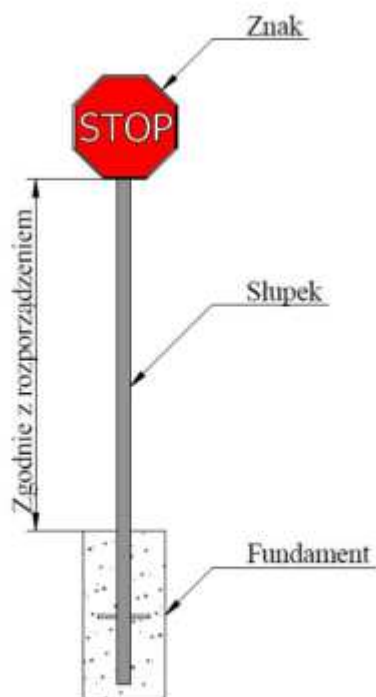
Przykładowa grafika

Celem budowy trasy R-9 jest uzyskanie statusu Euro Velo. W związku z tym trasa taka wymaga odpowiedniego oznakowania. W związku z powyższym ostateczny numer szlaku, kolor bądź grafika na znakach R-4 będą uszczegółowione na etapie postępowania przetargowego. Dotyczy to treści zawartej w polu znaku przewidzianym na kolor/logo/nazwę/numer szlaku.

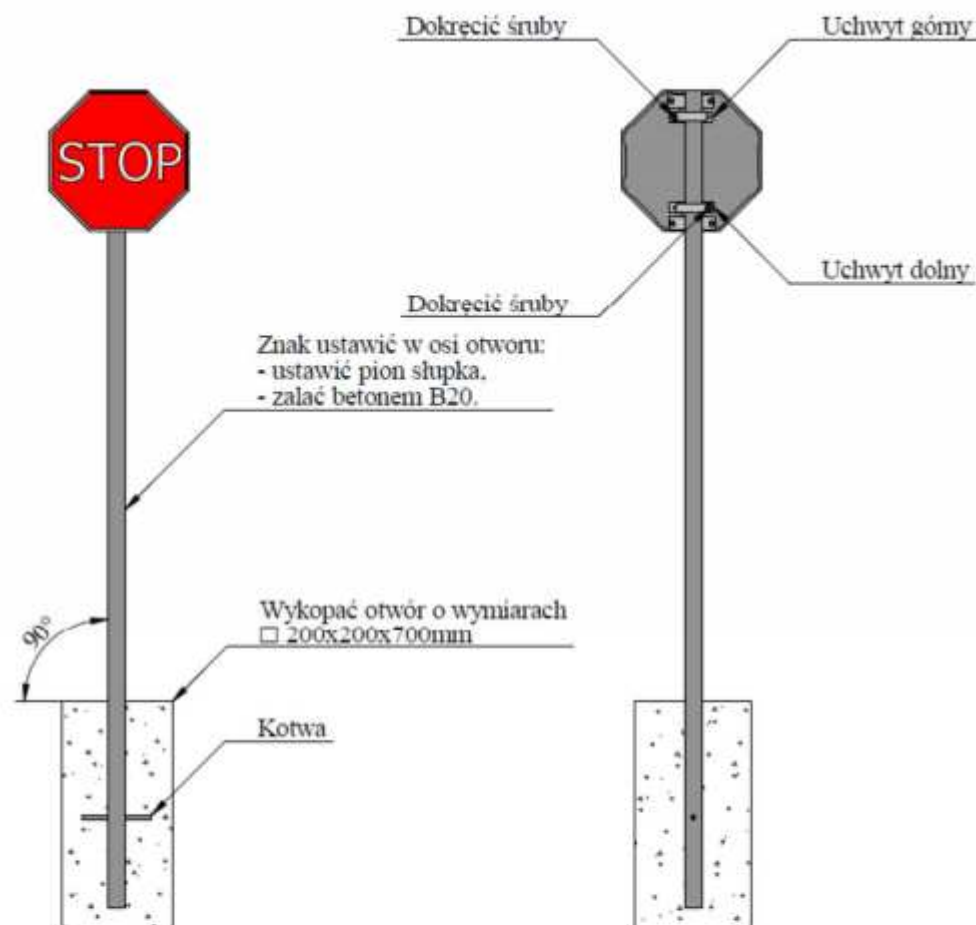
Zestawienie oznakowania pionowego :

Nazwa	Stan	Szt.
R-4	prj	14
R-4b	prj	2
R-4c	prj.	2
Miejsce postojowe	prj.	4
E-10	prj	4
E-12	prj.	3
E-9	prj	2
A-24	prj	7
B-33	prj	6
D-42	ist	1
D-43	ist	1
B-33	ist	1
RAZEM	prj	44
RAZEM	ist	3

4.3. Posadowienie znaków w gruncie



Rys. 1. Rysunek montażowy znaków pionowych



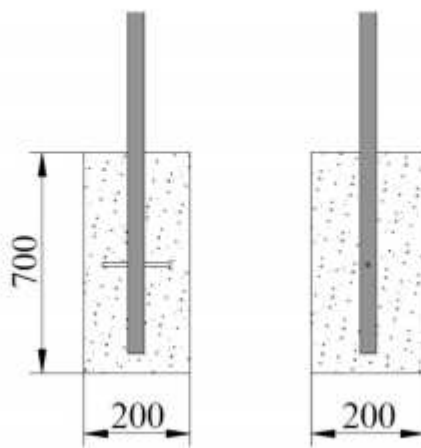
Rys. 4. Mocowanie pionowego znaku drogowego

Procedura mocowania znaku na słupku przebiega następująco:

- nałożyć obejmę na słupkę tak, aby poruszał się suwliwie,
- poluzować śruby łączące podkładkę z elementem profilowym uchwyty,
- nasunąć uchwyt na zagiętą krawędź znaku drogowego,
- wyznaczyć pionową oś symetrii znaku,
- dokręcić śruby.

Fundament

Słupek stalowy ocynkowany musi być zamocowany do fundamentu. Fundamenty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Producent zaleca wykonanie fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm, ale wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.



Rys. 2. Wymiary fundamentu

4.4. Istniejące uwarunkowania realizacyjne

Wały przeciwpowodziowe

Przedmiotowy szlak rowerowy przebiega na części odcinka po wałach przeciwpowodziowych. W związku z tym należy uzgodnić przedmiotowe opracowanie z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Pomorskiego oraz uzyskać odstępstwo zwalniające od zakazu określonego w art. 88n ust.1 ustawy Prawo Wodne – punkt mówiący o rozkopywaniu wałów, wbijania słupów, ustawiania znaków przez nieupoważnione osoby.

Rozwiązanie posadowienia znaków przedstawione w punkcie 4.3 nie naruszy struktur istniejącego gruntu gdyż prace będą wykonane wiertnicą ręczną lub łopata, głębokość na jakiej będzie posadowiony znak wynosi 70cm, przekrój wykopy 20x20cm.

Zagęszczenie projektowanych znaków w obrębie wałów przeciwpowodziowych jest niskie.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		tech. Marcin Potrzebowski		

Data opracowania
 03/2017

[illegible]



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.314.2017

Gdańsk, dnia 30 maja 2017 r.

PRO-DESIGNERS
mgr inż. Łukasz Kotulski
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80-175 Gdańsk

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) zatwierdzam w części dotyczącej drogi wojewódzkiej nr 605 stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiśłana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn” cz. 4 – Miasto i Gmina Sztum”.

Opieczętowany projekt (załączniki nr 1- 9) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: 31.07.2018 r.

Projekt posiada wymagane opinie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRD.5321-359/2017 z dnia 19.04.2017 r. oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WZPD.4470.292.2017.DK z dnia 25.04.2017 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie
4. aa



sprawy prowadzi:
Katarzyna Kościukiewicz
tel.: (58) 32 68 384
e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu



Starosta Sztumski
82-400 Sztum

KT 7121.7.2017

Sztum, dnia 01 czerwca 2017

PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80-175 Gdańsk

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r *Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 128)* w związku z § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku z 15 maja 2017r w sprawie wprowadzenia stałej organizacji ruchu w pasie drogi powiatowej na drodze powiatowej nr 2901G

ZATWIERDZAM

przedstawioną organizację ruchu na podstawie projektu z uwagami:

1. Projektowane oznakowanie o **wielkości średnie** wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wnioskodawca wykona na własny koszt.
2. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzeniem organizacji ruchu.
3. W przypadku nie poinformowania w/w organów w wyznaczonym terminie, organ zarządzający ruchem unieważnia zatwierdzoną organizację ruchu.
4. Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić w Starostwie Powiatowym w Sztumie, Wydziale Komunikacji Transportu i Dróg, 82-400 Sztum ul. Mickiewicza 31.
5. Przed wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu należy dokonać odbioru oznakowania w obecności przedstawiciela zarządcy drogi oraz organu zatwierdzającego zmianę.

Załączniki:


1. zał. Nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu.


Otrzymują:

1. Adresat.
2. Komenda Powiatowa Policji w Sztumie.
3. a/a.

Z up. STAROSTY
Naczelnik Wydziału
Komunikacji, Transportu i Dróg
(mgr inż. Maciej Derdżak)



Nazwa i adres Jednostki Projektowej:		PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski	
 PRO DESIGNERS projekty inżynierskie nadzory		80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1 NIP 511-022-82-96 REGON 142027983 tel.: +48 607 125 664 www: www.pro-designers.pl email: biuro@pro-designers.pl	
Nazwa i adres Inwestora:		 Miasto i Gmina Sztum ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum +48 (055) 640 63 03, +48 (055) 640 63 00 www.sztum.pl/	
Stadium projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie budowlane / Obszary budowlane:		„Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn” cz.4 – Miasto i Gmina Sztum	
Adres, obręb / nr ewidencyjne działek:		Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat sztumski, Gmina Sztum JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 5.0111; Obręb: 0011 Działki: 236, 195/2, 228, 195/1, 83, 52, 160, 44, 35	
Nazwa tomu:		Opracowanie Związane	
Nazwa teczek / Nazwa opracowania:		Stała Organizacja Ruchu	
Branża:		Drogonia	

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność / nr uprawnień:	Podpis:
Opracował		tech. Marcin Potrzebowski		
Data opracowania 03/2017		Nr tomu: 1	Nr teczek: 1	

STAROSTWO POWIATOWE
82-400 SZTUM
ul. Mickiewicza 31
tel. 55 247-71-20, 55 247-74-41
fax 55 247-74-42

Załącznik Nr 1. stanowi
integralną część zaopiniowania
- decyzji
KT 1421.3.2017
NACZELNIK
Wydział Konserwacji Zabytków i Drogi
mgr inż. Maciej Derbich



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



Gdańsk, 25 kwietnia 2017 r.

WZPD.4470.292.2017.DK

L.dz. 1/605

POLECONY

**Pan Łukasz Kotulski
PRO-DESIGNERS
mgr inż. Łukasz Kotulski
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80-175 Gdańsk**

Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 ze zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku opiniuje pozytywnie w zakresie drogi wojewódzkiej nr 605 stałą organizację ruchu dla zadania: *Projekt wykonawczy: Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn cz. 4 – Miasto i Gmina Sztum*.

Inwestor: Miasto i Gmina Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum.

Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczetowano pieczęcią ZDW w Gdańsku - załączniki nr 1+10.

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jt. Dz.U. 2012 r., poz. 1137ze zm.) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie,
4. aa.

Sposób przesłania:
Dartem Krzywicka-Kuliś
Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego
tel. (58) 32 64 950

DYREKTOR


Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 19 kwietnia 2017 roku

WRD. 5321-359/2017

PRO-DESIGNERS
ul. Gabrysiak 23D/1
80-175 Gdańsk

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), pozytywnie opiniuję:

- **projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 605 w rejonie Miasta i Gminy Sztum w związku z budową Pomorskich Tras Rowerowych o znaczeniu międzynarodowym R-10 i R-9.**

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego Komendanta Powiatowego Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Za: Szef Wydziału Ruchu Drogowego
Wydział Ruchu Drogowego
KPP w Gdańsku
podkom. Katarzyna Kozłowska

W załączeniu 1 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.
1 – Adresat
2 – a/a
Wyk. M.Cz.

Do wiadomości:
Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
Fax 058-326-86-17



Komenda Powiatowa Policji
w Sztumie
Rd.5321-20/2017

Sztum 18.04.2017 r.

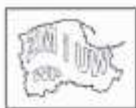
PRO-DESIGNERS
mgr inż. Łukasz Kotulski
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80-175 Gdańsk

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **pozytywnie** opiniuję :

Projekt stałej organizacji ruchu „Pomorskie trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn” cz. 4 – Miasto i Gmina Sztum, w zakresie drogi powiatowej nr 2901G i dotyczący oznakowania szlaku rowerowego.

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w SZTUMIE
ml. insp. Tomasz Czaja

Wyk. 2 egz.
1 – Adresat
1 – KPP SZTUM
Opr. MF



JEDNOSTKA
SAMORZĄDU
WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO

Kwidzyn, dnia 11.05.2017r.

MW.M6-6008/31/1/2015/2016/2017

PRO-DESIGNERS
mgr inż. Łukasz Kotulski
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80-175 Gdańsk

UZGODNIENIE nr 12/M6/2017

Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, Terenowy Oddział w Kwidzynie, w odpowiedzi na wniosek z dnia 25.04.2017r. (wpłynął w dniu 02.05.2017r.) Pana Marcina Potrzebowskiego reprezentującego firmę PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1, 80-175 Gdańsk, działający na podstawie pełnomocnictwa nr OR II 0052.40.2017 z dnia 03.04.2017r. udzielonego przez Burmistrza Miasta i Gminy Sztum, dotyczący uzgodnienia projektu wykonawczego pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiśłana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Kwidzyn. Oznakowanie szlaku rowerowego na terenie Gminy Sztum”, **pozytywnie opiniuje** przedstawiony projekt wykonawczy.

Informujemy jednocześnie o konieczności spełnienia następujących warunków:

1. zgodnie z art. 88n, ust. 2a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2015r., poz. 469 – tekst jednolity z późn. zm.) budowa, przebudowa lub remont drogi rowerowej oraz wyznaczenie szlaku turystycznego pieszego lub rowerowego na wale przeciwpowodziowym wymaga zgłoszenia Marszałkowi Województwa Pomorskiego,
2. wszystkie prace wykonywać należy zgodnie z załączonym projektem wykonawczym, sporządzonym w marcu 2017 r., przez Pana Marcina Potrzebowskiego, a wszystkie zmiany założeń projektowych należy konsultować z tut. Zarządem Melioracji,
3. roboty ziemne należy ograniczyć do niezbędnego minimum ze względu na lokalizację znaków pionowych na wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły (dz. nr 236, 195/1, 195/2, 228, 83, 160 ob. Piekło, gm. Sztum), będącym urządzeniem melioracji wodnych podstawowych i stanowiącym własność Skarbu Państwa, którego zgodnie z art. 75 w/w ustawy Prawo Wodne programowanie, planowanie i nadzorowanie wykonywania oraz utrzymanie należy do Marszałka Województwa Pomorskiego jako zadanie z zakresu administracji rządowej,
4. wykopy pod fundamenty należy wykonać ręcznie przy użyciu łopaty lub wiertnicą ręczną na maksymalną głębokość 70 cm, a przekrój wykopu nie może przekroczyć wymiarów 20x20cm,

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU
TERENOWY ODDZIAŁ W KWIDZYNIE
ul. 11 listopada 13, 82-500 Kwidzyn
tel./fax (055) 279 25 62
www.zmiuw.gda.pl
kwidzyn@zmiuw.gda.pl



JEDNOSTKA
SAMORZĄDU
WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO

5. stalowe ocynkowane słupki (stanowiące elementy znaków pionowych) muszą zostać zamocowane w betonowych fundamentach, zgodnie z rys. nr 2 na str. 8 w/w projektu wykonawczego,
6. wszelkie ubytki darniny powstałe w wyniku prac należy zadarniować i podlewać przez miesiąc lub aż do momentu przyjęcia się trawy,
7. niedopuszczalnym jest wykorzystanie korony i skarp wału przeciwpowodziowego jako drogi technologicznej oraz miejsca składowania materiałów, sprzętu, parkowania pojazdów i innych maszyn,
8. w przypadku ewentualnego uszkodzenia ustawionych znaków pionowych podczas prowadzenia akcji przeciwpowodziowych lub wykonywania na przedmiotowym odcinku wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły corocznych prac konserwacyjnych Inwestor jest zobowiązany do ich naprawy na koszt własny,
9. ZMI UW WP zobowiązuje się prowadzić roboty konserwacyjne tak, aby nie uszkodzić ustawionych znaków,
10. wykonanie robót w strefie ochronnej wału przeciwpowodziowego może być przerwane przez administratora wału – Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, bez odszkodowania, w przypadku wystąpienia zagrożenia powodziowego,
11. po zakończeniu robót należy wykonać prace porządkowe i przywrócić teren w rejonie wykonywanych prac do stanu - jaki istniał przed rozpoczęciem robót,
12. Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne ujemne skutki, które mogą wynikać podczas realizacji inwestycji na wale przeciwpowodziowym, a nie są możliwe do przewidzenia na etapie uzgodnienia,
13. za wszystkie szkody w stosunku do właścicieli gruntu lub osób trzecich powstałych w związku z wykonaniem inwestycji odpowiada Inwestor, tj. Urząd Miasta i Gminy Sztum, ul. Mickiewicza 39, 82-400 Sztum,
14. Inwestor zobowiązany jest do zawiadomienia tutejszego Zarządu Melioracji o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót, z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem,
15. odbiór robót należy wykonać w obecności pracownika tutejszego Zarządu Melioracji.


KIEROWNIK
TERENOWEGO ODDZIAŁU
w GDAŃSKU
ZARZĄD MELIORACJI
I URZĄDZEŃ WODNYCH

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Powyższe uzgodnienie podlega opłacie w wysokości **172,20 zł** (słownie zł: sto siedemdziesiąt dwa złote 20/100) na podstawie Zarządzenia Dyrektora ZM i UW WP w Gdańsku, Nr 3/2008, z dnia 24.01.2008 r. w sprawie pobierania opłat za dokonywanie uzgodnień i wydawanie opinii, na konto **Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk.**

nr konta: 19 1240 6292 1111 0010 4608 7154

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU
TERENOWY ODDZIAŁ W KWIDZYNIE
ul. 11 listopada 13, 82-500 Kwidzyn
tel./fax (055) 279 25 62
www.zmiuw.gda.pl
kwidzyn@zmiuw.gda.pl

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1

Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000

Rys. 2.1 – 2.10

Plan Sytuacyjny

Skala 1:500