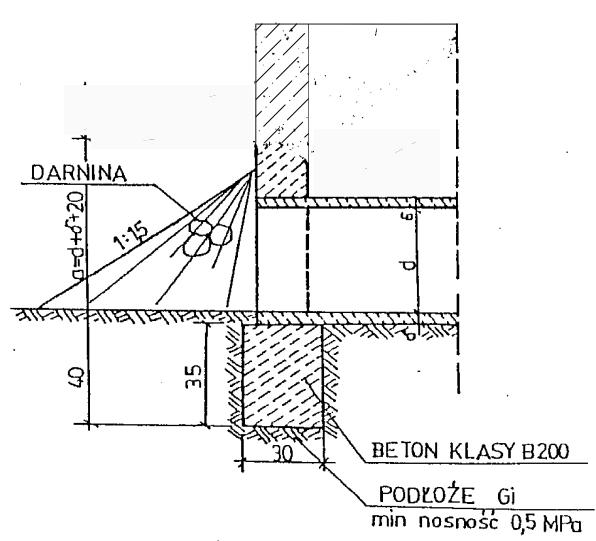


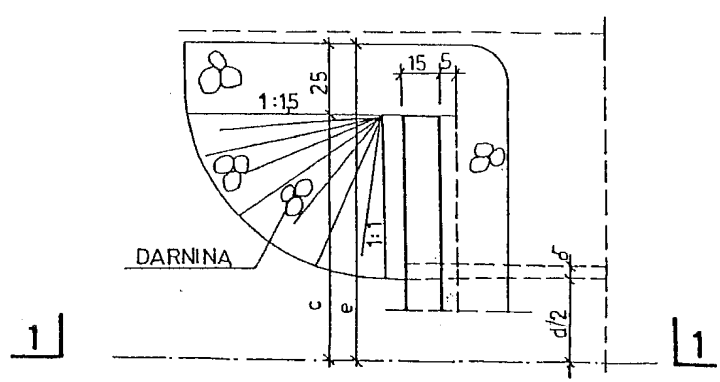
102.

03.95  
cm

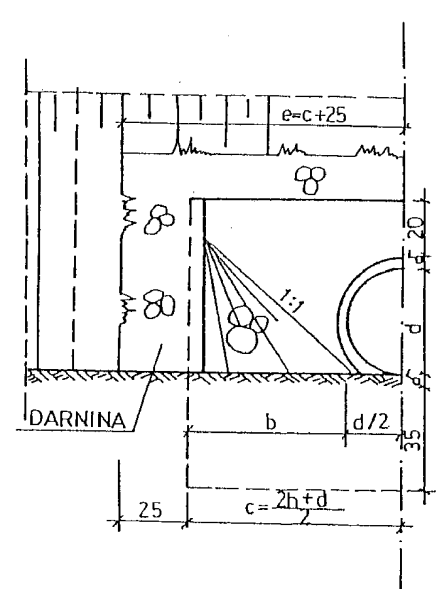
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



WIDOK OD CZOŁA



ZASTOSOWANIE

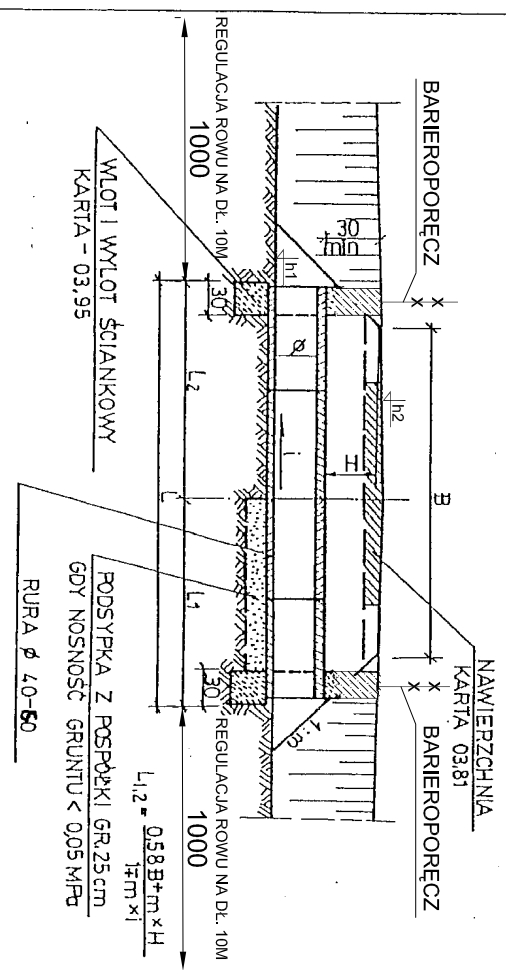
1. Dla zjazdów z dróg lokalnych i gospodarczych o prędkości projektowej  $\leq 60 \text{ km/h}$



ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU  $\varnothing 40-60$

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



03.92

Biuro projektowe:				Inwestor:			
ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH				URZĄD GMINY W KWIŹDYNIE UL. GRUDZIĄDZKA 30 82-500 KWIŹDZYN			
adres siedziby: ul. Kuściszyńska 16/41 82-300 Gniezno tel/fax: (056) 4653194 NIP: 876-154-4-989				ul. Działkowa 303 1721 82-300 Gniezno tel/fax: (056) 4638042 inzedrog@epublka.pl			
funkcja, imię i nazwisko				branża projekt:			
projektant				DROGOWA			
mgr inż. Wiesław Łuszyński				PROJEKT BUDOWLANY			
sprawdzający				numer i zakres uprawnień			
mgr inż. Mieczysław Antoniak				Uprawnienia nr UAN-IV-8346/5870/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, inżynierskich dróg startowych i manipulacyjnych			
mgr inż. Mieczysław Antoniak				Uprawnienia nr GP-KZ-7342/511/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, inżynierskich dróg startowych i manipulacyjnych			
tytuł rysunku:				nr rysunku:			
SZCZEGÓŁ ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU DROGOWEGO				5			
				1:			
				kwiecień 2009			