

| | |
|---|--|
| ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG S.C. KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY | |
| ADRES: UL. CHEŁMIŃSKA 106A/38 86-300 GRUDZIĄDZ TEL/FAX: (056) 4638042 | E-MAIL: biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-389 REGON: 871537145 |

PROJEKT BUDOWLANY

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

| | |
|--|--|
| Obiekt : | Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 532 w m. Rozpędziny Etap Ib od km: 1+857,70 do 2+407,20 Etap Ic od km 2+407,20 do 3+103,39 Etap III od km 3+568,63 do 4+366,03 5+054,58 do 5+085,70 |
| Adres : | Rozpędziny Gmina Kwidzyn Obręb Rozpędziny Etap Ib 109/1, 109/2 Etap Ic 109/2 , 119/1, 117 ,85 Etap III działki nr 186/1, 171/1, 186/2, 197, 174/5, 174/6, 249/1 |
| Branża | Drogowa |
| Inwestor : | Gmina Kwidzyn ul. Grudziądzka 30 82-500 Kwidzyn |
| Projektant : Branża drogowa | mgr inż. Wiesław Łuszyński uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych |
| Sprawdzający: Branża drogowa | mgr inż. Edyta Misiak uprawnienia do projektowania Nr KUP/0134/POOD/09 bez ograniczeń w specjalności drogowej |
| Opracowanie: Branża drogowa | mgr inż. Krystyna Łuszyńska |

DATA : marzec 2017r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Kopie uprawnień i przynależności do izby
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
3. Opis techniczny
4. BIOZ
5. Tabela humusowania
6. Tabela robót ziemnych
7. Tabela nr 1 Przebudowa istniejących rowów przydrożnych
8. Tabela nr 2 Przebudowa istniejących przepustów drogowych
9. Tabela nr 3 Zestawienie objętości rowów
10. Tabela nr 4 Zestawienie powierzchni
11. Tabela nr 5 Zestawienie krawężników i obrzeży
12. Kopie uzgodnień

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|--|--------------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | - rys. nr 1 |
| 3. Plansza powierzchni | - rys. nr 1a |
| 4. Plansza krawężników i obrzeży | - rys. nr 1b |
| 5. Profil podłużny | - rys. nr 2 |
| 6. Przekroje normalne | - rys. nr 3 |
| 7. Szczegóły konstrukcyjne | - rys. nr 3a |
| 8. Przekroje poprzeczne | - rys. nr 4 |
| 9. Szczegół konstrukcyjny przepustu pod zjazdami | - rys. nr 5 |
| 10. Szczegół studni betonowej | - rys. nr 6 |

OŚWIADCZENIE

do projektu budowlanego:

**Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 532 w m. Rozpędziny Etap Ib od km: 1+857,70 do 2+407,20
Etap Ic od km 2+407,20 do 3+061,90 Etap III 3+551,90 do 4+344,00, 5+054,58 do 5+085,70**

Oświadczam, że projekt budowlany:

dla inwestora:

**Gmina Kwidzyn
ul. Grudziądzka 30
82-500 Kwidzyn**

jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Projektant:
Branża drogowa

mgr inż. Wiesław Łuszyński
uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Sprawdzająca:
Branża drogowa

mgr inż. Edyta Misiak
Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego

Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 532 w m. Rozpędziny Etap Ib od km: 1+857,70 do 2+407,20 Etap Ic od km 2+407,20 do 3+061,90 Etap III 3+551,90 do 4+344,00 5+054,58 do 5+085,70

1. Podstawa opracowania:

- umowa pomiędzy Inwestorem a biurem projektowym
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z uzbrojeniem terenu
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Katalog typowych nawierzchni drogowych
- normy i uzgodnienia branżowe

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt budowy: „**Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 532 w m. Rozpędziny Etap Ib od km: 1+857,70 do 2+407,20 Etap Ic od km 2+407,20 do 3+061,90 Etap III 3+551,90 do 4+344,00, 5+054,58 do 5+085,70**”

| | |
|--|---------------------------|
| - proj. ciąg pieszo – rowerowy z kostki betonowej k. szarego | F= 4932,09 m ² |
| - proj. pobocze jezdni z kruszywa | F= 111,52 m ² |
| - proj. poszerzenie jezdni | F= 64,29 m ² |
| - proj. nakładka bitumiczna | F=1089,50 m ² |
| - proj. zjazdy z kostki betonowej k. grafitowego | F= 830,98 m ² |
| - proj. ciąg pieszo – rowerowy na zjeździe k. szarego | F= 392,26m ² |
| - proj. chodnik | F= 40,83 m ² |
| - proj. ścieżka rowerowa | F= 33,81 m ² |
| - proj. umocnienie skarp rowu płytami beton. ażurowymi | F=2540,60m ² |
| - proj. umocnienie skarp gąbionami | F=8 m ² |
| - proj. umocnienie dna rowu elementami betonowymi | L=182,24m ² |

Powierzchnia zagospodarowania wynosi:

F= 10226,12 m²

Długość projektowanego odcinka

L= 1996,30 mb

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy jest zlokalizowany wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 532 w m. Rozpędziny, od końca miasta Kwidzyna do m. Białki w kierunku południowym. Droga wojewódzka jest wyposażona w jezdnię bitumiczną o szerokości 5,80m do 6,40m oraz pobocza gruntowe. .

Przy drodze jest zlokalizowane są przystanki zbiorowej komunikacji autobusowej.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej są rowy przydrożne włączone do rowów melioracyjnych . Na rowach są zlokalizowane istniejące przepusty drogowe łączące rowy przydrożne z rowami melioracyjnymi.

Do jezdni są włączone zjazdy do obiektów zlokalizowanych przy drodze oraz występują skrzyżowania z drogami gminnymi i wewnętrznymi .

W poboczu są zlokalizowane drzewa , których część kolidująca z ciągiem pieszo-rowerowym będzie przeznaczona do wycinki.

W pasie drogi wojewódzkiej występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- wodociąg
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- kable energetyczne
- kanalizacja teletechniczna

Pozostałe szczegóły przedstawiono na rys. nr 1c- inwentaryzacja stanu istniejącego.

3.1. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie badań geotechnicznych podłoża gruntowego stwierdzono ,że pod warstwa nasypów niekontrolowanych o miąższości od 0,60m do 1,60m zalegają piaski oraz gliny . Są zróżnicowane warunki gruntowe , występują przewarstwienia glin i piasków. Na podstawie tych badań zakwalifikowano I kategorię geotechniczna posadowienia konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

Parametry techniczne ciągu pieszo-rowerowego przyjęto dla kategorii drogi Z o prędkości projektowej 40km/godz. Takie parametry techniczne wynikają z warunków terenowych oraz małej szerokości pasa drogowego . Dla tych parametrów przyjęto następujące wymiary:

- projektowany ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50 oddzielony od jezdni poboczem gruntowym, oraz poza pasem drogowym
- projektowana ścieżka rowerowa o szerokości 2m
- projektowany chodnik o szerokości minimum 1,25m

Na odcinkach ,gdzie odległość krawędzi jezdni od granicy pasa drogowego nie wystarczała na zaprojektowanie normatywnego ciągu pieszo-rowerowego przewidziano zajęcie części jezdni pod normatywny ciąg pieszo-rowerowy i poszerzenie jezdni drogi wojewódzkiej po stronie przeciwnej . Odcinkami przewidziano przy lokalizacji ciągu pieszo-rowerowego regulację krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Pozostałe szczegóły techniczne dróg przedstawiono na rys. nr 1 .

4.2 PROFIL PODŁUŻNY DROGI

Rzędne projektowanego ciągu pieszo-rowerowego będą nawiązane do rzędnych istniejących jezdni drogi wojewódzkiej , zjazdów , rzędnych terenu sąsiedniego. Szczegóły techniczne będą przedstawione na „Profilu podłużnym”. Parametry niwelety będą przyjęto dla klasy Z(zbiorczej).

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO , JEZDNI I CHODNIKÓW

Konstrukcję projektowanych nawierzchni będą przyjęte na podstawie badań geotechnicznych oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .

Ciąg pieszo-rowery , chodniki będą obramowane obrzeżem betonowym wystającym i wtopionym a na przejściu dla pieszych krawężnikiem wtopionym 12x25cm na ławie betonowej zwykłej . Jezdnia drogi wojewódzkiej na poszerzeniu będzie obramowana krawężnikiem betonowym ulicznym 20/30 ustawionym na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Zatoki autobusowe będą obramowane krawężnikiem kamiennym 20/20. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

POSZERZENIE JEZDNI – KATEGORIA RUCHU KR3

- warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm
 - siatka z włókien szklanych powlekanych asfaltem modyfikowanym o wytrzymałości na rozciąganie 120kN
 - warstwa betonu asfaltowego o zwiększonym module sztywności ACWMS16 gr.10cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr.10cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm
 - grunt stabilizowany cementem gr 15cm $R_m=2,5$ MPa
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 59cm.

PROJ. CHODNIK, CIĄG PIESZO-ROWEROWY ,ŚCIEŻKA ROWEROWA

- kostka beton. wibroprasowana bezzazowa koloru szarego gr. 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.5cm
 - chudy beton drogowy gr 10cm
 - warstwa odcinająca gr 10cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 33cm.

PROJ. ZJAZDY

- kostka beton. wibroprasowana bezzazowa koloru grafitowego gr. 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.5cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie gr. 15cm
 - warstwa odcinająca gr 15cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 43cm.

ZATOKA AUTOBUSOWA (KR5)

- kostka betonowa bezzazowa koloru szarego gr. 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - podbudowa z chudego betonu gr. 20cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie gr. 20cm
 - warstwa odcinająca gr 20cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 71cm.

4.4 ORGANIZACJA RUCHU

Ciąg pieszo-rowerowy będzie oznakowany znakami pionowymi i poziomymi . Szczegóły techniczne będą przedstawione w odrębnym opracowaniu .

4.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego będzie zapewnione poprzez regulowane rowy przydrożne, przebudowywane przepusty drogowe. Zaprojektowano umocnienie wszystkich rowów płytami betonowymi ażurowymi.

Na odcinkach gdzie ciąg pieszo-rowerowy usytuowany jest na miejscu istn. rowu przydrożnego zaprojektowano kanalizację deszczową z wpustami deszczowymi na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Szczegóły techniczne odwodnienia przedstawiono w projekcie branży sanitarnej.

.5 PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy nie koliduje z istniejącą siecią wodociągową.

4.6 PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy nie koliduje z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej.

4.7 PRZEBUDOWA SIECI ENERGETYCZNYCH

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy nie koliduje z istniejącą siecią energetyczną.

4.8 PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNYCH

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy nie koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną.

5. ZIELEŃ

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy koliduje z istniejącą zielenią. Kolidujące drzewa będą wycięte, a gałęzie drzew zwisające poniżej 2,50m będą przycięte - aby nie utrudniały ruchu pieszego i rowerowego. Przed rozpoczęciem robót inwestor jest zobowiązany do uzyskania zgodnie z obowiązującym prawem decyzji na wycinkę drzew i krzewów.

5. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej.
3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
6. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.
8. Działki, na których zaprojektowano inwestycje nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
9. Ulice nie są zlokalizowane na terenie eksploatacji górniczej.
10. Nie występuje zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

projektant:

mgr inż. Wiesław Łuszyński

**Informacja
do opracowania planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Obiekt : Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 532 w m. Rozpędziny Etap Ib od km: 1+857,70 do 2+407,20 Etap Ic od km 2+407,20 do 3+061,90 Etap III 3+551,90 do 4+344,00, 5+054,58 do 5+085,70

Adres : Rozpędziny Gmina Kwidzyn Obręb Rozpędziny Etap Ib 109/1, 109/2 Etap Ic 109/2, 119/1, 117,85 Etap III działki nr 186/1, 127/4, 171/1, 186/2, 197, 174/5, 174/6, 249/1

Branża Drogową

Inwestor : Gmina Kwidzyn
ul. Grudziądzka 30
82-500 Kwidzyn

Część opisowa informacji

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakresem opracowania objęto projekt budowlany ścieżki rowerowej w ramach inwestycji pt. **Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 532 w m. Rozpędziny Etap Ib od km: 1+857,70 do 2+407,20 Etap Ic od km 2+407,20 do 3+061,90 Etap III 3+551,90 do 4+344,00, 5+054,58 do 5+085,70**

Na podstawie mapy do celów projektowych wyliczono powierzchnie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

| | |
|--|---------------------------|
| - proj. ciąg pieszo – rowerowy z kostki betonowej k. szarego | F= 4932,09 m ² |
| - proj. pobocze jezdni z kruszywa | F= 111,52 m ² |
| - proj. poszerzenie jezdni | F= 64,29 m ² |
| - proj. nakładka bitumiczna | F=1089,50 m ² |
| - proj. zjazdy z kostki betonowej k. grafitowego | F= 830,98 m ² |
| - proj. ciąg pieszo – rowerowy na zjeździe k. szarego | F= 392,26 m ² |
| - proj. chodnik | F= 40,83 m ² |
| - proj. ścieżka rowerowa | F= 33,81 m ² |
| - proj. umocnienie skarp rowu płytami beton. ażurowymi | F=2540,60 m ² |
| - proj. umocnienie skarp gąsionkami | F=8 m ² |
| - proj. umocnienie dna rowu elementami betonowymi | L=182,24 m ² |

Powierzchnia zagospodarowania wynosi: F= 10226,12 m²
Długość projektowanego odcinka L= 1996,30 mb

Kolejność robót do wykonania :

- roboty przygotowawcze (roboty pomiarowe, odtworzenie osi trasy, usunięcie drzew i krzaków, zdjęciu humusu i darniny)
- nasypy i wykopy szerokoprzestrzenne koparką,
- zabezpieczenie obcego uzbrojenia i ułożenie projektowanego uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie skarp,
- wykonanie podsypki piaskowej w wykopie,
- wykonania podbudowy z kruszywa i pozostałych warstw nawierzchni z odpowiednim zagęszczeniem,
- zasypanie wykopów z zagęszczeniem gruntu.
-

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia

| Lp. | Rodzaj zagrożenia | Skala zagrożenia | Miejsce zagrożenia | Czas występowania zagrożenia |
|-----|---|------------------|-----------------------------------|--|
| 1 | Wypadki komunikacyjne | Częste | Drogi komunikacyjne, teren budowy | Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu |
| 2 | Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia | Częste | Teren budowy | Czas wykonywania pracy |
| 3 | Spadające przedmioty | Sporadyczny | Teren budowy | Czas wykonywania pracy |
| 4 | Zasypanie ziemią w wykopie | Sporadyczny | Teren budowy | Czas wykonywania pracy |
| 5 | Obrażenia ciała na skutek kontakty z ostrymi przedmiotami | Częste | Teren budowy | Czas wykonywania pracy |
| 6 | Upadki | Częste | Teren budowy | Czas wykonywania pracy |
| 7 | Hałas | Sporadyczny | Teren budowy | Czas wykonywania pracy |
| 8 | Przemoknięcie | Sporadyczny | Teren budowy | Czas wykonywania pracy |
| 9 | Osoby niepowołane w miejscu pracy | Częste | Teren budowy | Czas wykonywania pracy |

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

6.1 Środki organizacyjne

- ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2 Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.)
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

projektant:
mgr inż. Wiesław Łuszyński

Grudziądz, marzec 2017r.

NI 1B

ELEMENTY NIWELETY IB

| PKTY GŁÓWNE | PIKIETAŻ | RZĘDNA | PROMIEN | STYCZNA | STRZAŁKA | SPADEK% | RÓŻNICA% |
|-------------|----------|--------|---------|---------|----------|---------|----------|
| ZAŁOM 1 | 441.00 | 47.70 | 0 | 0.00 | 0.00 | -0.3226 | |
| ZAŁOM 2 | 472.00 | 47.60 | 0 | 0.00 | 0.00 | -1.0714 | -0.7488 |
| PL | 521.66 | 47.07 | | | | | |
| ZAŁOM 3 | 528.00 | 47.00 | 1000 | 6.34 | -0.02 | -2.3387 | -1.2673 |
| KL | 534.34 | 46.85 | | | | | |
| ZAŁOM 4 | 590.00 | 45.55 | 0 | 0.00 | 0.00 | -1.4000 | 0.9387 |
| ZAŁOM 5 | 615.00 | 45.20 | 0 | 0.00 | 0.00 | -2.2000 | -0.8000 |
| ZAŁOM 6 | 640.00 | 44.65 | 0 | 0.00 | 0.00 | -1.5333 | 0.6667 |
| PL | 710.50 | 43.57 | | | | | |
| ZAŁOM 7 | 715.00 | 43.50 | -400 | 4.50 | 0.02 | 0.7143 | 2.2476 |
| EKSTR | 716.64 | 43.52 | | | | | |
| KL | 719.50 | 43.53 | | | | | |
| ZAŁOM 8 | 736.00 | 43.65 | 0 | 0.00 | 0.00 | -0.3000 | -1.0143 |
| PL | 751.00 | 43.60 | | | | | |
| ZAŁOM 9 | 756.00 | 43.59 | 600 | 5.00 | -0.02 | -1.9667 | -1.6667 |
| KL | 761.00 | 43.49 | | | | | |
| ZAŁOM 10 | 786.00 | 43.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | -2.3913 | -0.4246 |
| ZAŁOM 11 | 832.00 | 41.90 | 0 | 0.00 | 0.00 | -1.9048 | 0.4865 |
| PL | 847.25 | 41.61 | | | | | |
| ZAŁOM 12 | 853.00 | 41.50 | 1000 | 5.75 | -0.02 | -3.0556 | -1.1508 |
| KL | 858.75 | 41.32 | | | | | |
| PL | 921.11 | 39.42 | | | | | |
| ZAŁOM 13 | 925.00 | 39.30 | 400 | 3.89 | -0.02 | -5.0000 | -1.9444 |
| KL | 928.89 | 39.11 | | | | | |
| PL | 968.94 | 37.10 | | | | | |
| ZAŁOM 14 | 975.00 | 36.80 | -300 | 6.06 | 0.06 | -0.9615 | 4.0385 |
| KL | 981.06 | 36.74 | | | | | |
| ZAŁOM 15 | 995.80 | 36.60 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.0000 | |

NI 1C

ELEMENTY NIWELETY IC

| PKTY GŁÓWNE | PIKIETAŻ | RZĘDNA | PROMIEŃ | STYCZNA | STRZAŁKA | SPADEK% | RÓŻNICA% |
|-------------|----------|--------|---------|---------|----------|---------|----------|
| ZAŁOM 1 | 995.80 | 36.60 | 0 | 0.00 | 0.00 | -2.9661 | |
| PL | 1038.45 | 35.34 | | | | | |
| ZAŁOM 2 | 1043.00 | 35.20 | 300 | 4.55 | -0.04 | -6.0000 | -3.0339 |
| KL | 1047.55 | 34.93 | | | | | |
| ZAŁOM 3 | 1083.00 | 32.80 | 0 | 0.00 | 0.00 | -5.7143 | 0.2857 |
| ZAŁOM 4 | 1097.00 | 32.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | -5.9091 | -0.1948 |
| PL | 1112.77 | 31.07 | | | | | |
| ZAŁOM 5 | 1119.00 | 30.70 | -300 | 6.23 | 0.07 | -1.7568 | 4.1523 |
| KL | 1125.23 | 30.59 | | | | | |
| ZAŁOM 6 | 1156.00 | 30.05 | 0 | 0.00 | 0.00 | -1.1607 | 0.5960 |
| ZAŁOM 7 | 1212.00 | 29.40 | 0 | 0.00 | 0.00 | -1.1111 | 0.0496 |
| ZAŁOM 8 | 1248.00 | 29.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | -0.8333 | 0.2778 |
| PL | 1278.58 | 28.75 | | | | | |
| ZAŁOM 9 | 1284.00 | 28.70 | 300 | 5.42 | -0.05 | -4.4444 | -3.6111 |
| KL | 1289.42 | 28.46 | | | | | |
| ZAŁOM 10 | 1302.00 | 27.90 | 0 | 0.00 | 0.00 | -3.6667 | 0.7778 |
| ZAŁOM 11 | 1317.00 | 27.35 | 0 | 0.00 | 0.00 | -2.8409 | 0.8258 |
| PL | 1355.20 | 26.27 | | | | | |
| ZAŁOM 12 | 1361.00 | 26.10 | 1000 | 5.79 | -0.02 | -4.0000 | -1.1591 |
| KL | 1366.80 | 25.87 | | | | | |
| PL | 1377.18 | 25.45 | | | | | |
| ZAŁOM 13 | 1381.00 | 25.30 | 400 | 3.82 | -0.02 | -5.9091 | -1.9091 |
| KL | 1384.82 | 25.07 | | | | | |
| ZAŁOM 14 | 1403.00 | 24.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | -5.1724 | 0.7367 |
| ZAŁOM 15 | 1432.00 | 22.50 | 0 | 0.00 | 0.00 | -4.6000 | 0.5724 |
| ZAŁOM 16 | 1457.00 | 21.35 | 0 | 0.00 | 0.00 | -4.2857 | 0.3143 |
| ZAŁOM 17 | 1471.00 | 20.75 | 0 | 0.00 | 0.00 | -3.4375 | 0.8482 |
| ZAŁOM 18 | 1503.00 | 19.65 | 0 | 0.00 | 0.00 | -2.6471 | 0.7904 |
| PL | 1533.54 | 18.84 | | | | | |
| ZAŁOM 19 | 1537.00 | 18.75 | 400 | 3.46 | -0.02 | -4.3750 | -1.7279 |
| KL | 1540.46 | 18.60 | | | | | |
| ZAŁOM 20 | 1545.00 | 18.40 | 0 | 0.00 | 0.00 | -4.0000 | 0.3750 |
| PL | 1561.00 | 17.76 | | | | | |
| ZAŁOM 21 | 1565.00 | 17.60 | -400 | 4.00 | 0.02 | -2.0000 | 2.0000 |
| KL | 1569.00 | 17.52 | | | | | |
| PL | 1581.00 | 17.28 | | | | | |
| ZAŁOM 22 | 1585.00 | 17.20 | -500 | 4.00 | 0.02 | -0.4000 | 1.6000 |
| KL | 1589.00 | 17.18 | | | | | |
| ZAŁOM 23 | 1610.00 | 17.10 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.6250 | 1.0250 |
| ZAŁOM 24 | 1634.00 | 17.25 | 0 | 0.00 | 0.00 | 1.4583 | 0.8333 |
| ZAŁOM 25 | 1658.00 | 17.60 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.6623 | -0.7961 |
| ZAŁOM 26 | 1688.20 | 17.80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.0000 | |

NI 3

ELEMENTY NIWELETY III

| PKTY GŁÓWNE | PIKIETAŻ | RZĘDNA | PROMIEN | STYCZNA | STRZAŁKA | SPADEK% | RÓŻNICA% |
|-------------|----------|--------|---------|---------|----------|---------|----------|
| ZAŁOM 1 | 2158.20 | 19.84 | 0 | 0.00 | 0.00 | -3.6842 | |
| PL | 2175.49 | 19.20 | | | | | |
| ZAŁOM 2 | 2181.00 | 19.00 | -800 | 5.51 | 0.02 | -2.3077 | 1.3765 |
| KL | 2186.51 | 18.87 | | | | | |
| ZAŁOM 3 | 2207.00 | 18.40 | 0 | 0.00 | 0.00 | -2.8478 | -0.5401 |
| ZAŁOM 4 | 2253.00 | 17.09 | 0 | 0.00 | 0.00 | -3.0000 | -0.1522 |
| ZAŁOM 5 | 2275.00 | 16.43 | 0 | 0.00 | 0.00 | -2.6538 | 0.3462 |
| PL | 2296.12 | 15.87 | | | | | |
| ZAŁOM 6 | 2301.00 | 15.74 | -600 | 4.88 | 0.02 | -1.0286 | 1.6253 |
| KL | 2305.88 | 15.69 | | | | | |
| PL | 2330.61 | 15.44 | | | | | |
| ZAŁOM 7 | 2336.00 | 15.38 | -800 | 5.39 | 0.02 | 0.3182 | 1.3468 |
| EKSTR | 2338.84 | 15.39 | | | | | |
| KL | 2341.39 | 15.40 | | | | | |
| PL | 2376.48 | 15.51 | | | | | |
| EKSTR | 2377.12 | 15.51 | | | | | |
| ZAŁOM 8 | 2380.00 | 15.52 | 200 | 3.52 | -0.03 | -3.2000 | -3.5182 |
| KL | 2383.52 | 15.41 | | | | | |
| PL | 2401.07 | 14.85 | | | | | |
| EKSTR | 2404.27 | 14.79 | | | | | |
| ZAŁOM 9 | 2405.00 | 14.72 | -100 | 3.93 | 0.08 | 4.6667 | 7.8667 |
| KL | 2408.93 | 14.90 | | | | | |
| PL | 2425.33 | 15.67 | | | | | |
| ZAŁOM 10 | 2429.00 | 15.84 | 200 | 3.67 | -0.03 | 1.0000 | -3.6667 |
| KL | 2432.67 | 15.88 | | | | | |
| ZAŁOM 11 | 2459.00 | 16.14 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.5652 | -0.4348 |
| ZAŁOM 12 | 2482.00 | 16.27 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.2400 | -0.3252 |
| ZAŁOM 13 | 2507.00 | 16.33 | 0 | 0.00 | 0.00 | 1.4146 | 1.1746 |
| ZAŁOM 14 | 2548.00 | 16.91 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.4400 | -0.9746 |
| ZAŁOM 15 | 2573.00 | 17.02 | 0 | 0.00 | 0.00 | -0.2500 | -0.6900 |
| ZAŁOM 16 | 2597.00 | 16.96 | 0 | 0.00 | 0.00 | -0.3929 | -0.1429 |
| ZAŁOM 17 | 2625.00 | 16.85 | 0 | 0.00 | 0.00 | -0.6667 | -0.2738 |
| ZAŁOM 18 | 2646.00 | 16.71 | 0 | 0.00 | 0.00 | -0.8837 | -0.2171 |
| ZAŁOM 19 | 2689.00 | 16.33 | 0 | 0.00 | 0.00 | -0.9600 | -0.0763 |
| ZAŁOM 20 | 2714.00 | 16.09 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.2000 | 1.1600 |
| ZAŁOM 21 | 2744.00 | 16.15 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.4412 | 0.2412 |
| ZAŁOM 22 | 2778.00 | 16.30 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.3182 | -0.1230 |
| ZAŁOM 23 | 2800.00 | 16.37 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.7813 | 0.4631 |
| ZAŁOM 24 | 2832.00 | 16.62 | 0 | 0.00 | 0.00 | 1.1765 | 0.3952 |
| ZAŁOM 25 | 2849.00 | 16.82 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.8947 | -0.2817 |
| ZAŁOM 26 | 2868.00 | 16.99 | 0 | 0.00 | 0.00 | 1.5882 | 0.6935 |
| ZAŁOM 27 | 2885.00 | 17.26 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.9583 | -0.6299 |
| ZAŁOM 28 | 2909.00 | 17.49 | 0 | 0.00 | 0.00 | 1.1176 | 0.1593 |
| PL | 2923.50 | 17.65 | | | | | |
| EKSTR | 2925.74 | 17.66 | | | | | |
| ZAŁOM 29 | 2926.00 | 17.68 | 200 | 2.50 | -0.02 | -1.3793 | -2.4970 |
| KL | 2928.50 | 17.65 | | | | | |
| ZAŁOM 30 | 2955.00 | 17.28 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.0000 | |

ROBOTY ZIEMNE 1B

Objętość robót ziemnych IB

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIA | | OBJĘTOŚĆ | | ZUŻYCIE | | BILANS |
|----------|--------------|-------|----------|--------|------------|---------|--------|
| | WYKOP | NASYP | WYKOP | NASYP | NA MIEJSCU | NADMIAR | |
| 441.00 | 0.22 | 0.04 | | | | | 0.0 |
| 472.00 | 0.07 | 0.12 | 4.50 | 2.48 | 2.5 | 2.0 | 2.0 |
| 528.00 | 0.11 | 0.10 | 5.04 | 6.16 | 5.0 | -1.1 | 0.9 |
| 590.00 | 0.09 | 0.06 | 6.20 | 4.96 | 5.0 | 1.2 | 2.1 |
| 615.00 | 0.08 | 0.07 | 2.13 | 1.63 | 1.6 | 0.5 | 2.6 |
| 640.00 | 0.01 | 0.60 | 1.13 | 8.38 | 1.1 | 1.7 | -4.6 |
| 669.00 | 0.00 | 0.74 | 0.15 | 19.43 | 0.1 | -7.3 | -23.9 |
| 697.00 | 0.00 | 0.74 | 0.00 | 20.72 | 0.0 | -19.3 | -20.7 |
| 715.00 | 0.02 | 0.47 | 0.18 | 10.89 | 0.2 | -26.5 | -47.3 |
| 736.00 | 0.16 | 0.05 | 1.89 | 5.46 | 1.9 | -10.7 | -58.0 |
| 756.00 | 0.32 | 0.04 | 4.80 | 0.90 | 0.9 | -3.6 | -61.5 |
| 786.00 | 0.12 | 0.12 | 6.60 | 2.40 | 2.4 | 3.9 | 4.2 |
| 832.00 | 0.15 | 0.05 | 6.21 | 3.91 | 3.9 | 3.9 | 8.1 |
| 853.00 | 0.12 | 0.07 | 2.84 | 1.26 | 1.3 | 2.3 | 10.4 |
| 873.00 | 0.13 | 0.06 | 2.50 | 1.30 | 1.3 | 1.6 | 12.0 |
| 902.00 | 0.24 | 0.02 | 5.37 | 1.16 | 1.2 | 1.2 | 4.2 |
| 925.00 | 0.25 | 0.04 | 5.64 | 0.69 | 0.7 | 17.4 | 4.9 |
| 941.00 | 0.00 | 0.46 | 2.00 | 4.00 | 2.0 | 22.3 | -2.0 |
| 975.00 | 0.06 | 0.83 | 1.02 | 21.93 | 1.0 | -2.0 | -20.9 |
| 995.80 | 0.27 | 0.67 | 3.43 | 15.60 | 3.4 | -22.9 | -12.2 |
| | | | | | | -35.1 | -71.7 |
| RAZEM | | | 61.60 | 133.25 | 35.5 | | |

ROBOTY ZIEMNE 1C

objętość robót ziemnych 1C

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIA | | OBJĘTOŚĆ | | ZUŻYCIE | | BILANS |
|----------|--------------|-------|----------|--------|------------|---------|--------|
| | WYKOP | NASYP | WYKOP | NASYP | NA MIEJSCU | NADMIAR | |
| 995.80 | 0.27 | 0.67 | | | | | 0.0 |
| 1043.00 | 2.24 | 0.00 | 59.24 | 15.81 | 15.8 | 43.4 | 43.4 |
| 1083.00 | 0.00 | 0.37 | 44.80 | 7.40 | 7.4 | 37.4 | 80.8 |
| 1097.00 | 0.00 | 0.48 | 0.00 | 5.95 | 0.0 | 80.8 | -6.0 |
| 1119.00 | 0.15 | 0.22 | 1.65 | 7.70 | 1.6 | -6.0 | 74.9 |
| 1156.00 | 0.21 | 0.04 | 6.66 | 4.81 | 4.8 | -6.1 | 68.8 |
| 1196.00 | 0.23 | 0.03 | 8.80 | 1.40 | 1.4 | -12.0 | 1.9 |
| 1212.00 | 0.22 | 0.07 | 3.60 | 0.80 | 0.8 | 1.9 | 70.7 |
| 1248.00 | 0.24 | 0.05 | 8.28 | 2.16 | 2.2 | 7.4 | 78.1 |
| 1284.00 | 0.29 | 0.06 | 9.54 | 1.98 | 2.0 | 9.3 | 2.8 |
| 1302.00 | 0.06 | 0.09 | 3.15 | 1.35 | 1.4 | 12.1 | 80.9 |
| 1317.00 | 0.18 | 0.05 | 1.80 | 1.05 | 1.1 | 6.1 | 87.0 |
| 1361.00 | 0.24 | 0.02 | 9.24 | 1.54 | 1.5 | 18.2 | 94.6 |
| 1381.00 | 0.43 | 0.02 | 6.70 | 0.40 | 0.4 | 7.6 | 25.7 |
| 1403.00 | 0.00 | 1.40 | 4.73 | 15.62 | 4.7 | 1.8 | 96.4 |
| 1432.00 | 0.01 | 1.28 | 0.14 | 38.86 | 0.1 | 27.5 | 97.1 |
| 1457.00 | 0.00 | 1.07 | 0.13 | 29.38 | 0.1 | 0.8 | 7.7 |
| 1471.00 | 0.05 | 0.60 | 0.35 | 11.69 | 0.3 | 36.0 | 104.8 |
| 1503.00 | 0.08 | 1.30 | 2.08 | 30.40 | 2.1 | 6.3 | 42.3 |
| 1537.00 | 0.14 | 1.06 | 3.74 | 40.12 | 3.7 | -10.9 | -10.9 |
| 1545.00 | 0.09 | 0.96 | 0.92 | 8.08 | 0.9 | -38.7 | -49.6 |
| 1565.00 | 0.00 | 1.21 | 0.90 | 21.70 | 0.9 | -29.3 | -78.9 |
| 1585.00 | 0.00 | 2.72 | 0.50 | 69.50 | 0.5 | -11.3 | -90.2 |
| 1610.00 | 0.04 | 2.84 | 1.92 | 35.40 | 1.9 | -28.3 | -118.5 |
| 1634.00 | 0.12 | 0.11 | 1.68 | 12.96 | 1.7 | -36.4 | -154.9 |
| 1658.00 | 0.02 | 0.97 | 6.34 | 19.63 | 6.3 | -7.2 | -162.1 |
| 1688.20 | 0.40 | 0.33 | | | | -20.8 | -182.9 |
| | | | | | | -39.3 | -222.2 |
| | | | | | | -69.0 | -291.2 |
| | | | | | | -33.5 | -324.6 |
| | | | | | | -11.3 | -335.9 |
| | | | | | | -13.3 | -349.2 |
| RAZEM | | | 186.89 | 424.99 | 63.8 | | |

ROBOTY ZIEMNE 3

Objętość robót ziemnych III

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIA | | OBJĘTOŚĆ | | ZUŻYCIE | | BILANS |
|----------|--------------|-------|----------|--------|------------|---------|--------|
| | WYKOP | NASYP | WYKOP | NASYP | NA MIEJSCU | NADMIAR | |
| 2158.20 | 0.38 | 0.06 | | | | | 0.0 |
| | | | 5.02 | 12.54 | 5.0 | -7.5 | |
| 2181.00 | 0.06 | 1.04 | | | | -7.5 | -7.5 |
| | | | 1.95 | 41.21 | 1.9 | -39.3 | |
| 2207.00 | 0.09 | 2.13 | | | | -46.8 | -46.8 |
| | | | 5.06 | 62.10 | 5.1 | -57.0 | |
| 2253.00 | 0.13 | 0.57 | | | | -103.8 | -103.8 |
| | | | 2.64 | 22.11 | 2.6 | -19.5 | |
| 2275.00 | 0.11 | 1.44 | | | | -123.3 | -123.3 |
| | | | 1.43 | 36.40 | 1.4 | -35.0 | |
| 2301.00 | 0.00 | 1.36 | | | | -158.3 | -158.3 |
| | | | 1.93 | 50.92 | 1.9 | -49.0 | |
| 2336.00 | 0.11 | 1.55 | | | | -207.3 | -207.3 |
| | | | 5.72 | 60.94 | 5.7 | -55.2 | |
| 2380.00 | 0.15 | 1.22 | | | | -262.5 | -262.5 |
| | | | 3.00 | 19.13 | 3.0 | -16.1 | |
| 2405.00 | 0.09 | 0.31 | | | | -278.6 | -278.6 |
| | | | 2.76 | 19.80 | 2.8 | -17.0 | |
| 2429.00 | 0.14 | 1.34 | | | | -295.6 | -295.6 |
| | | | 3.45 | 41.40 | 3.5 | -37.9 | |
| 2459.00 | 0.09 | 1.42 | | | | -333.6 | -333.6 |
| | | | 2.53 | 30.59 | 2.5 | -28.1 | |
| 2482.00 | 0.13 | 1.24 | | | | -361.7 | -361.7 |
| | | | 3.63 | 29.00 | 3.6 | -25.4 | |
| 2507.00 | 0.16 | 1.08 | | | | -387.0 | -387.0 |
| | | | 5.33 | 56.17 | 5.3 | -50.8 | |
| 2548.00 | 0.10 | 1.66 | | | | -437.9 | -437.9 |
| | | | 2.25 | 38.75 | 2.3 | -36.5 | |
| 2573.00 | 0.08 | 1.44 | | | | -474.4 | -474.4 |
| | | | 9.24 | 17.28 | 9.2 | -8.0 | |
| 2597.00 | 0.69 | 0.00 | | | | -482.4 | -482.4 |
| | | | 10.64 | 27.72 | 10.6 | -17.1 | |
| 2625.00 | 0.07 | 1.98 | | | | -499.5 | -499.5 |
| | | | 1.89 | 38.85 | 1.9 | -37.0 | |
| 2646.00 | 0.11 | 1.72 | | | | -536.5 | -536.5 |
| | | | 4.30 | 68.37 | 4.3 | -64.1 | |
| 2689.00 | 0.09 | 1.46 | | | | -600.5 | -600.5 |
| | | | 2.75 | 27.63 | 2.8 | -24.9 | |
| 2714.00 | 0.13 | 0.75 | | | | -625.4 | -625.4 |
| | | | 16.65 | 11.25 | 11.3 | 5.4 | |
| 2744.00 | 0.98 | 0.00 | | | | 5.4 | -620.0 |
| | | | 24.99 | 0.34 | 0.3 | 24.6 | |
| 2778.00 | 0.49 | 0.02 | | | | 30.0 | -595.3 |
| | | | 11.33 | 3.63 | 3.6 | 7.7 | |
| 2800.00 | 0.54 | 0.31 | | | | 37.8 | -587.6 |
| | | | 11.36 | 10.56 | 10.6 | 0.8 | |
| 2832.00 | 0.17 | 0.35 | | | | 38.5 | -586.8 |
| | | | 2.55 | 8.16 | 2.5 | -5.6 | |
| 2849.00 | 0.13 | 0.61 | | | | -5.6 | -592.5 |
| | | | 2.19 | 14.06 | 2.2 | -11.9 | |
| 2868.00 | 0.10 | 0.87 | | | | -17.5 | -604.3 |
| | | | 2.04 | 8.24 | 2.0 | -6.2 | |
| 2885.00 | 0.14 | 0.10 | | | | -23.7 | -610.5 |
| | | | 3.24 | 3.24 | 3.2 | 0.0 | |
| 2909.00 | 0.13 | 0.17 | | | | 0.0 | -610.5 |
| | | | 7.14 | 1.45 | 1.4 | 5.7 | |
| 2926.00 | 0.71 | 0.00 | | | | 5.7 | -604.8 |
| | | | 11.16 | 12.62 | 11.2 | -1.5 | |
| 2955.00 | 0.06 | 0.87 | | | | -1.5 | -606.3 |
| RAZEM | | | 168.16 | 774.45 | 123.9 | | |

HUMUS 1B

Objętość humusu ETAP IB

1/12:47/2017-03-02

| PIKIETAŻ | NAŁOŻENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJĘTOŚĆ | | | | | SUMA | ZDJĘCIE | BILANS |
|----------|--|--------|-----|---------|--------|------|---------|--------|
| | KORONA | SK-WYK | RÓW | PSK-WYK | SK-NAS | | | |
| 441.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.1 | 17.1 |
| 472.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 31.4 | 48.5 |
| 528.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 34.4 | 82.8 |
| 590.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13.9 | 96.8 |
| 615.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.0 | 110.8 |
| 640.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.4 | 127.1 |
| 669.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15.8 | 143.0 |
| 697.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.1 | 153.1 |
| 715.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.6 | 164.7 |
| 736.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | 175.1 |
| 756.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 191.8 |
| 786.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 26.4 | 218.2 |
| 832.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.5 | 229.7 |
| 853.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.0 | 240.7 |
| 873.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15.5 | 256.2 |
| 902.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.1 | 268.3 |
| 925.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.1 | 277.4 |
| 941.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 19.9 | 297.3 |
| 975.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.8 | 312.1 |
| 995.80 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | |
| RAZEM | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 312.1 | |

HUMUS 1C

Objętość humusu ETAP IC

| PIKIETAŻ | NAŁOŻENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJĘTOŚĆ | | | | | SUMA | ZDJĘCIE | BILANS |
|----------|--|--------|-----|---------|--------|------|---------|--------|
| | KORONA | SK-WYK | RÓW | PSK-WYK | SK-NAS | | | |
| 995.80 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 34.2 | 34.2 |
| 1043.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 24.0 | 58.2 |
| 1083.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.4 | 66.6 |
| 1097.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13.0 | 79.7 |
| 1119.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.7 | 100.3 |
| 1156.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 21.1 | 121.5 |
| 1196.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.6 | 130.1 |
| 1212.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 19.8 | 150.0 |
| 1248.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 19.8 | 169.8 |
| 1284.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.1 | 179.9 |
| 1302.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.3 | 188.2 |
| 1317.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 23.3 | 211.6 |
| 1361.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | 222.0 |
| 1381.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.5 | 234.6 |
| 1403.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.1 | 251.7 |
| 1432.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.9 | 266.6 |
| 1457.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.7 | 274.3 |
| 1471.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.5 | 290.8 |
| 1503.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18.9 | 309.7 |
| 1537.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.5 | 314.2 |
| 1545.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.1 | 326.4 |
| 1565.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15.8 | 342.1 |
| 1585.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18.2 | 360.3 |
| 1610.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.8 | 373.1 |
| 1634.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13.5 | 386.6 |
| 1658.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18.1 | 404.7 |
| 1688.20 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| RAZEM | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 404.7 | |

HUMUS 3

Objętość humusu ETAP III

| PIKIETAŻ | NAŁOŻENIE HUMUSU-POWIERZCHNIA/OBJĘTOŚĆ | | | | | SUMA | ZDJĘCIE | BILANS |
|----------|--|--------|-----|---------|--------|------|---------|--------|
| | KORONA | SK-WYK | RÓW | PSK-WYK | SK-NÁS | | | |
| 2158.20 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13.2 | 13.2 |
| 2181.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 19.5 | 32.7 |
| 2207.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 31.3 | 64.0 |
| 2253.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13.4 | 77.4 |
| 2275.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.4 | 94.8 |
| 2301.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 21.0 | 115.8 |
| 2336.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 26.4 | 142.2 |
| 2380.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15.5 | 157.7 |
| 2405.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.9 | 172.6 |
| 2429.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18.3 | 190.9 |
| 2459.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.0 | 205.0 |
| 2482.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.5 | 219.5 |
| 2507.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.4 | 244.9 |
| 2548.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.0 | 260.9 |
| 2573.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.4 | 275.3 |
| 2597.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.8 | 292.1 |
| 2625.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13.4 | 305.5 |
| 2646.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 28.4 | 333.9 |
| 2689.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.5 | 351.4 |
| 2714.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.4 | 371.8 |
| 2744.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.4 | 392.2 |
| 2778.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.4 | 406.6 |
| 2800.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22.4 | 429.0 |
| 2832.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.0 | 440.0 |
| 2849.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.4 | 451.4 |
| 2868.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.2 | 461.6 |
| 2885.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.4 | 476.0 |
| 2909.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.2 | 486.2 |
| 2926.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.4 | 503.6 |
| 2955.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | |
| RAZEM | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 503.6 | |

drogi wojewódzkiej nr 532 w m. Rozpędziny

tabela nr1

| współrzędne geograficzne | | pkietaż | | oznaczenie | Rzędna | Rzędna dna | Głębokość | Nr działki | Długość rowu |
|--------------------------|---------------|---------|-------|------------|--------|------------|-----------|-----------------|--------------|
| początek | koniec | od km | do km | rowu | terenu | rowu | rowu | obr. Rozpedziny | (m) |
| 53 st 42'16" | 53 st 43'14" | 0+035 | | RP1 | 51,4 | 50,8 | 0,6 | dz. 109/1 | |
| 18 st 54'11" | 18 st 54'58" | | 0+076 | | 52,11 | 51,2 | 0,91 | | 41 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 42'10" | 53 st 43' 09" | 0+204 | | RP2 | 50,14 | 49 | 1,14 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'53" | 18 st 54'50" | | 0+208 | | 50,14 | 48,9 | 1,24 | dz. 109/1 | 4 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 45'10" | 53 st 43'34" | 0+231 | | RP3 | 49,46 | 48,4 | 1,06 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'32" | 18 st 54'52" | | 0+251 | | 48,89 | 48 | 0,89 | dz. 109/1 | 20 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 43'14" | 53 st 43'04" | 0+274 | | RP4 | 48,39 | 47,35 | 1,04 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'32" | 18 st 54'50" | | 0+278 | | 48,33 | 47,5 | 0,83 | dz. 109/1 | 4 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 43'08" | 53 st 45'27" | 0+290 | | RP5 | 48,22 | 47,4 | 0,82 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'50" | 18 st 54'49" | | 0+312 | | 48,12 | 47,3 | 0,82 | dz. 109/1 | 22 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 43'07" | 53 st 43'06" | 0+325 | | RP6 | 48,05 | 47,1 | 0,95 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'49" | 18 st 54'48" | | 0+352 | | 47,89 | 47 | 0,89 | dz. 109/1 | 27 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 43'06" | 53 st 46'06" | 0+365 | | RP7 | 47,63 | 46,7 | 0,93 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'48" | 18 st 54'47" | | 0+370 | | 47,53 | 46,65 | 0,88 | dz. 109/1 | 5 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 43'06" | 53 st 43'06" | 0+384 | | RP8 | 48,24 | 46,6 | 1,64 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'49" | 18 st 54'49" | | 0+395 | | 48,02 | 46,55 | 1,47 | dz. 109/1 | 11 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 43'05" | 53 st 43'03" | 0+413 | | RP9 | 47,76 | 46,5 | 1,26 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'48" | 18 st 54'47" | | 0+435 | | 47,52 | 46,4 | 1,12 | dz. 109/1 | |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 43'04" | 53 st 43'04" | 0+447 | | RP10 | 47,36 | 46,4 | 0,96 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'47" | 18 st 54'47" | | 0+451 | | 47,32 | 46,3 | 1,02 | dz. 109/1 | 104 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 43'03" | 53 st 45'27" | 0+464 | | RP11 | 47,24 | 46,2 | 1,04 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'46" | 18 st 54'46" | | 0+519 | | 46,7 | 45,55 | 1,15 | dz. 109/1 | 55 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 43'01" | 53 st 42'58" | 0+531 | | RP12 | 46,54 | 45,5 | 1,04 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'46" | 18 st 54'43" | | 0+639 | | 44,87 | 43,6 | 1,27 | dz. 109/1 | 108 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 42'55" | 53 st 42'53" | 0+756 | | RP13 | 43,31 | 42,2 | 1,11 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'41" | 18 st 54'39" | | 0+806 | | 42,43 | 41,95 | 0,48 | dz. 109/2 | 50 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 42'52" | 53 st 42'50" | 0+819 | | RP14 | 41,78 | 41,3 | 0,48 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'38" | 18 st 54'37" | | 0+902 | | 40,12 | 39,1 | 1,02 | dz. 109/2 | 83 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 42'50" | 53 st 42'48" | 0+914 | | RP15 | 39,74 | 38,8 | 0,94 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'36" | 18 st 54'34" | | 0+992 | | 36,8 | 36 | 0,8 | dz. 109/2 | 78 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 42'47" | 53 st 42'47" | 1+014 | | RP16 | 35,95 | 35 | 0,95 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'37" | 18 st 54'33" | | 1+030 | | 34,71 | 33,7 | 1,01 | dz. 109/2 | 16 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 42'45" | 53 st 42'45" | 1+121 | | RP17 | 30,78 | 29,5 | 1,28 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'28" | 18 st 54'28" | | 1+162 | | 29,61 | 28,6 | 1,01 | dz. 109/2 | 41 |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|-------|-------|-------|-------------------|-------|------|-----------------|-----|
| | | | | | | | | | |
| 53 st 42'44" | 53 st 42'41" | 1+172 | | RP18 | 29,4 | 28,5 | 0,9 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'27" | 18 st 54'25" | | 1+289 | | 28,2 | 27,3 | 0,9 | dz. 109/2 | 17 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 42'40" | 53 st 42'37" | 1+304 | | RP19 | 27,92 | 27 | 0,92 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'25" | 18 st 54'23" | | 1+414 | | 24,37 | 23,2 | 1,17 | dz. 109/2 | 110 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 22'17" | 53 st 22'19" | 1+515 | | RP20 | 19,9 | 18,7 | 1,2 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 14'13" | 18 st 14'14" | | 1+515 | | 20,03 | 18,8 | 1,23 | dz. 117 | 6 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 32'18" | 53 st 42'16" | 2+106 | | RP21 | 20,94 | 19,8 | 1,14 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 34'14" | 18 st 54'24" | | 2+129 | | 20,4 | 19,6 | 0,8 | dz. 186/1 | 23 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 42'12" | 53 st 42'12" | 2+241 | | RP22 | 17,73 | 16,6 | 1,13 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'20" | 18 st 54'20' | | 2+282 | | 16,65 | 15,3 | 1,35 | dz. 186/1 | 41 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 22'12" | 53 st 22'19" | 2+611 | | RP23 | 17,48 | 16,4 | 1,08 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 34'20" | 18 st 34'24" | | 2+611 | | 17,6 | 16,6 | 1 | dz. 197 | |
| | | | | | WYLOT DO KD 15,70 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 42'12" | 53 st 42'132" | 3+163 | | RP23A | 17,83 | 17 | 0,83 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'20' | 18 st 54'22' | | 3+173 | | 18,11 | 17 | 1,11 | dz. 186/3 | 10 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 41'44" | 53 st 41'34" | 3+180 | | RP24 | 18,21 | 16,5 | 1,71 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'05" | 18 st 54'15" | | 3+190 | | 18,21 | 16,6 | 1,61 | dz. 186/3 | 10 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 41'44" | 53 st 41'23" | 3+195 | | RP25 | 19,09 | 17,9 | 1,19 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'04" | 18 st 54'11" | | 3+195 | | 19,2 | 18 | 1,2 | dz. 191 | 11 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 41'44" | 53 st 41'52" | 3+201 | | RP26 | 18,36 | 16,9 | 1,46 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'04" | 18 st 54'11" | | 3+211 | | 18,34 | 17 | 1,34 | dz. 186/3 | 10 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 51'42" | 53 st 51'21" | 3+660 | | RP27 | 23,3 | 22,1 | 1,2 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 50'11' | 18 st 50'01" | | 3+686 | | 23,24 | 22,24 | 1 | dz. 186/3 | 26 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 41'44" | 53 st 41'25" | 2+968 | | RP23C | 16,5 | 17,77 | 1,27 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'04" | 18 st 54'11" | | 2+972 | | 16,5 | 17,7 | 1,2 | dz. 186/3 | 4 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 41'16" | 53 st 41'17" | 2+980 | | RP23D | 16,50 | 17,7 | 1,2 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'14" | 18 st 54'16" | | 2+991 | | 16,5 | 17 | 1,2 | dz. 186/3 | 11 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 41'19" | 53 st 41'11" | 9 | | RP23E | 17 | 17,77 | 0,77 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'15" | 18 st 54'06" | | 38 | | 19 | 19,7 | 0,7 | dz. 193 | 29 |
| | | | | | | | | | |
| 53 st 41'09" | 53 st 41'13" | 56 | | RP23F | 19,1 | 20,3 | 1,2 | obr. Rozpedziny | |
| 18 st 54'11" | 18 st 54'07" | | 71 | | 19,3 | 20,5 | 1,3 | dz. 193 | 15 |

xxxxxxx

**Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego polegająca na budowie ciągu pieszo-
rowerowego wzdłuż**

drogi wojewódzkiej nr 532 w m. Rozpędziny - Etap 1 a od km: 1+416,60 - 1+857,70

Przebudowa istniejących przepustów drogowych tabela nr 2

| pikietaż drogi woj. | | oznaczenie | Rzędna | Długość | średnica | MATERIAŁ |
|---------------------|-------|---|------------------|---------------------------|-----------|---------------|
| od km | do km | przepustu /kd | dna przepustu | przepustu/ kanalizacji | przepustu | |
| Etap 1b | | | | | | |
| | | | | | | |
| 519 | | PZJ9 | 45,55 | 12m | 0,40m | BETONOWE |
| | 531 | | 45,5 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 639 | | kd1 | 43,5 | | | |
| | 756 | | 42,3 | 17m | 0,30m | rury betonowe |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 806 | | PZJ10 | 41,4 | | 0,40m | BETONOWE |
| | 819 | | 41,4 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 902 | | PZJ11 | 39,1 | | 0,40m | BETONOWE |
| | 0+914 | | 38,8 | 12m | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 992 | | kd2 | 35,4 | | 0,30m | rury betonowe |
| | 1+014 | | 35,8 | 22m | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 1+030 | | kd3 | 33 | | | |
| | 1+121 | | 29,5 | 91m | 0,30m | rury betonowe |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 1+162 | | PZJ12 | 28,7 | 10m | 0,40m | BETONOWE |
| | 1+172 | | 28,6 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 1+289 | | PZJ13 | 27,3 | 15m | 0,40m | BETONOWE |
| | 1+304 | | 27 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 1+414 | | kd4 | 22,6 | | 0,3 | rury betonowe |
| | 2+060 | | 19,05 | 646m | | |
| | | wylot1 kd do istn. Stdni z wylotem do Rowu melior. dz.85 | | | | |
| 1+632 | | | 14,8 | 13m | 0,3 | rury betonowe |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 2+129 | | kd5 | 19,6 | | | |

| | | | | | | |
|---------|-------|-------------------|---------------|------|------|---------------|
| | 2+241 | | 16,9 | 113m | 0,3 | rury betonowe |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 2+282 | 2+973 | kd6 | 15,1 16,00 | 691 | 0,3 | rury betonowe |
| 3+175 | | wylot2-przepust1, | 16,1 | 13m | 0,4m | rury betonowe |
| | | | 13,5 | | | |
| | | | | | | |
| 3+282 | | wylot3,przepust2 | 15,9 | 13 | 0,4m | rury betonowe |
| | | | 17,35 | | 0,6m | |
| | | | | | | |
| 3+173 | | PZJ14 | 17 | | 0,4m | rury betonowe |
| | 3+180 | | 17,19 | | | |
| | | | | | | |
| 3+190 | | PZJ15 | 16,7 | 12m | 0,4m | rury betonowe |
| | 3+202 | | 16,9 | | | |
| | | | | | | |
| dz. 193 | 0+038 | PZJ16 | 19,34 | 18m | 0,4m | rury betonowe |
| | 0+056 | | 19,4 | | | |

owa drogi w granicach pasa drogowego polegająca na
 ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej
 m. Rozpędziny - Etap 1a od km: 1+416,60 - 1+857,70

**la nr 3 - Objętości wykopów - modernizacja rowów
 przydrożnych**

| Pikietaż początku rowu/ końca rowu | Długość rowu [m] | Powierzchnia przekroju [m2] | Objętość wykopu [m3] |
|---|---------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| 0+035,00 | 41,00 | 1,32 | 54,12 |
| 0+076,00 | | | |
| 0+204,00 | 4,00 | 1,42 | 5,68 |
| 0+208,00 | | | |
| 0+231,00 | 20,00 | 1,32 | 26,40 |
| 0+251,00 | | | |
| 0+274,00 | 4,00 | 1,38 | 5,52 |
| 0+278,00 | | | |
| 0+290,00 | 22,00 | 0,56 | 12,32 |
| 0+312,00 | | | |
| 0+325,00 | 27,00 | 1,17 | 31,59 |
| 0+352,00 | | | |
| 0+365,00 | 5,00 | 0,58 | 2,90 |
| 0+370,00 | | | |
| 0+384,00 | 11,00 | 0,32 | 3,52 |
| 0+395,00 | | | |
| 0+413,00 | 35 | 0,03 | 0,66 |
| 0+435,00 | | | |
| 0+447,00 | 35 | 0,24 | 0,96 |
| 0+451,00 | | | |
| | | | 143,67 |

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Rozpedziny

Etap 1B

TABELA NR 4.1 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

| L.p. | Ciąg pieszo rowerowy z k. betonowej | Zjazd z k. betonowej | Ciąg pieszo rowerowy na zieździe | Proj. umocowanie rowu płytami ażurowymi | Umocowanie dna rowu elem. bet. |
|-------------|--|---------------------------------|---|--|---|
| F1 | 145,52 | | | | |
| F1a | | | | 138,78 | |
| F2 | | 18,65 | | | |
| F3 | | | 12,72 | | |
| F4 | | 28,42 | | | |
| F5 | 713,13 | | | | |
| F6 | | | | 269,2 | |
| F7 | | | | | 43,1 |
| F7a | | | | 131,51 | |
| F8 | | 19 | | | |
| F9 | | | 12,77 | | |
| F10 | | 28,67 | | | |
| F11 | 224,29 | | | | |
| F12 | | | | 159,78 | |
| F13 | | | | | 32,74 |
| F14 | | 23,08 | | | |
| F15 | | | 12,55 | | |
| F16 | | 32,59 | | | |
| F17 | 222,73 | | | | |
| F18 | | | | 192,53 | |
| F19 | | | | | 30,7 |
| F20 | | 23,13 | | | |
| F21 | | | 13,48 | | |
| F22 | | 27,08 | | | |
| F23 | 29,42 | | | | |
| F24 | | | | 0,81 | |
| SUMA | 1335,09 | 200,62 | 51,52 | 892,61 | 106,54 |
| | | | | 1258,58 | |

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Rozpedziny
Etap 1C

TABELA NR 4.2 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

| L.p. | Ciąg pieszo-rowerowy z k. betonowej | Pobocze jezdni z kruszywa | Umocnienie skarpy płytami ażurowymi | Proj. umocowanie rowu płytami ażurowymi | Umocowanie dna rowu elem. bet. | Zjazd z k. betonowej | Ciąg p.r. na zjeździe | Poszerzenie bitumiczne | Umocnienie skarpy gabionami | Nakładka bitumiczna |
|------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|
| F1 | 342,75 | | | | | | | | | |
| F1a | | | | 51,96 | | | | | | |
| F2 | | | | 95,27 | | | | | | |
| F3 | | | | | 15,43 | | | | | |
| F4 | | 7 | | | | | | | | |
| F4a | | | | | | | | | | 155,91 |
| F5 | 13,16 | | | | | | | | | |
| F6 | | | 9,49 | | | | | | | |
| F7 | | | 0,17 | | | | | | | |
| F7a | | | 117,7 | | | | | | | |
| F8 | 335,17 | | | | | | | | | |
| F8a | | | 176,95 | | | | | | | |
| F9 | | | | | | 38,92 | | | | |
| F10 | | | | | | | 17,15 | | | |
| F11 | | | | | | 25,22 | | | | |
| F12 | | | | | | | | | | |
| F13 | | | | 15,2 | | | | | | |
| F14 | | | | | 2,52 | | | | | |
| F15 | | | | 221,79 | | | | | | |
| F16 | | | | | 36,51 | | | | | |
| F17 | | | | 35,82 | | | | | | |
| F18 | | | | | 4,85 | | | | | |
| F19 | 482,61 | | | | | | | | | |
| F20 | | | | | | 10,34 | | | | |
| F21 | | | | | | 10,86 | | | | |
| F22 | | | | | | | 17,03 | | | |
| F23 | 38,62 | | | | | | | | | |
| F24 | | | | | | 10,62 | | | | |
| F25 | | | | | | 13,22 | | | | |
| F26 | | | | | | | 21,61 | | | |
| F27 | 88,63 | | | | | | | | | |
| F28 | | 43,64 | | | | | | | | |
| F28a | | | | | | | | | | 295 |
| F29 | | | | | | | | 29,44 | | |
| F30 | | | | | | 11,26 | | | | |
| F31 | | | | | | | 17,57 | | | |
| F32 | | | | | | 3,72 | | | | |
| F33 | | 17,2 | | | | | | | | |
| F34 | | | | | | | | | 8 | |
| F35 | | | | | | 21,12 | | | | |
| F36 | 119,05 | | | | | | | | | |
| F37 | | | | | | 16,57 | | | | |
| F38 | | | | | | 11,55 | | | | |
| F39 | | | | | | | 17,68 | | | |
| F40 | 25,13 | | | | | | | | | |
| F41 | | | | | | 16,36 | | | | |
| F42 | | | | | | 10,74 | | | | |
| F43 | | | | | | | 17,23 | | | |
| F44 | 38,58 | | | | | | | | | |
| F45 | | | | | | 14,12 | | | | |
| F46 | | | | | | 10,76 | | | | |
| F47 | | | | | | | 17,1 | | | |
| F48 | 32,23 | | | | | | | | | |
| F49 | | | | | | 16,92 | | | | |
| F50 | | | | | | 10,85 | | | | |
| F51 | | | | | | | 16,87 | | | |
| F52 | 70,27 | | | | | | | | | |
| SUMA | 1586,2 | 67,84 | 304,31 | 420,04 | 59,31 | 253,15 | 142,24 | 29,44 | 8 | 450,91 |
| | | | | 592,26 | | | | | | |

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Rozpedziny
Etap 3

TABELA NR 4.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

| L.p. | Ciąg pieszo-rowerowy z k. betonowej | Pobocze jezdni z kruszywa | Poszerzenie jezdni bitumiczne | Proj. umocowanie rowu płytami ażurowymi | Umocowanie dna rowu elem. bet. | Zjazd z k. betonowej | Ciąg p.r. na zjeździe | Ścieżka rowerowa | Chodnik z k. betonowe | Nakładka bitumiczna |
|------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---|--------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---------------------|
| F1 | | 19,84 | | | | | | | | |
| F1a | | | | | | | | | | 225,73 |
| F2 | 63,54 | | | | | | | | | |
| F3 | | | 20,29 | | | | | | | |
| F4 | | | | | | 25,71 | | | | |
| F5 | | | | | | | 22,88 | | | |
| F6 | | | | | | 19,53 | | | | |
| F7 | 322,15 | | | | | | | | | |
| F8 | | | | 77,7 | | | | | | |
| F9 | | | | | 16,39 | | | | | |
| F10 | | 23,84 | | | | | | | | |
| F11 | | | | | | 18,19 | | | | |
| F12 | | | | | | | 22,15 | | | |
| F13 | | | 10,78 | | | | | | | |
| F14 | | | 3,78 | | | | | | | |
| F14a | | | | | | | | | | 412,86 |
| F15 | 412,36 | | | | | | | | | |
| F16 | | | | | | 16,76 | | | | |
| F17 | | | | | | | 25,25 | | | |
| F18 | 141,03 | | | | | | | | | |
| F19 | | | | | | 15,83 | | | | |
| F20 | | | | | | | 24,91 | | | |
| F21 | 255,65 | | | | | | | | | |
| F21a | | | | 4,8 | | | | | | |
| F22 | | | | | | 19,43 | | | | |
| F23 | | | | | | | 25,23 | | | |
| F24 | 339,63 | | | | | | | | | |
| F25 | | | | | | 10,68 | | | | |
| F26 | | | | | | | 22,11 | | | |
| F27 | | | | | | | | | 11,45 | |
| F28 | | | | | | | | 8,74 | | |
| F29 | | | | | | | 6,65 | | | |
| F30 | | | | | | 13,03 | | | | |
| F31 | | | | | | | | | 29,38 | |
| F32 | | | | | | | | 25,07 | | |
| F33 | 276,01 | | | | | | | | | |
| F34 | | | | | | 14,86 | | | | |
| F35 | | | | | | | 25,51 | | | |
| F36 | 158,82 | | | | | | | | | |
| F37 | | | | | | 54,05 | | | | |
| F38 | | | | | | | 9,01 | | | |
| F39 | 1,8 | | | | | | | | | |
| F40 | | | | 15,82 | | | | | | |
| F40a | | | | 25,02 | | | | | | |
| F41 | | | | 32,11 | | | | | | |
| F42 | | | | | | 40,71 | | | | |
| F43 | | | | 19,51 | | | | | | |
| F44 | | | | 8,75 | | | | | | |
| F45 | | | | | | 42,33 | | | | |
| F46 | | | | 33,46 | | | | | | |
| F47 | 39,81 | | | | | | | | | |
| F48 | | | | 56,2 | | | | | | |
| F49 | | | | | | | 14,8 | | | |
| F50 | | | | | | 26,1 | | | | |
| SUMA | 2010,8 | 43,68 | 34,85 | 273,37 | 16,39 | 317,21 | 198,5 | 33,81 | 40,83 | 638,59 |
| | | | | 385,45 | | | | | | |

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Rozpedziny
Etap 1B

TABELA NR 5.1 ZESTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW

| L.p. | Obrzeże | Krawężnik wtopiony | Krawężnik wystający |
|------|---------|--------------------|---------------------|
| L1 | 58,23 | | |
| L2 | 58,03 | | |
| L3 | | 12,46 | |
| L4 | | 27,84 | |
| L5 | 285,84 | | |
| L6 | 117,07 | | |
| L7 | | | 111,2 |
| L8 | 56,52 | | |
| L9 | | 12,61 | |
| L10 | | 28,33 | |
| L11 | 89,36 | | |
| L12 | 89,49 | | |
| L13 | | 14,23 | |
| L14 | | 29,37 | |
| L15 | 89,88 | | |
| L16 | 88,53 | | |
| L17 | | 14,26 | |
| L18 | | 29,57 | |
| L19 | 11,31 | | |
| L20 | 12,05 | | |
| SUMA | 956,31 | 168,67 | 111,2 |

**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Rozpedziny
Etap 1C**

TABELA NR 5.2 ZESTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW

| L.p. | Obrzeże | Krawężnik wtopiony | Krawężnik wystający |
|-------------|----------------|-----------------------|---------------------|
| L1 | 275,85 | | |
| L2 | 276,81 | | |
| L3 | | | |
| L4 | | 4,32 | |
| L4a | | 4,21 | |
| L5 | | 32,95 | |
| L6 | 142,62 | | |
| L7 | | | 75,36 |
| L8 | 193,85 | | |
| L9 | | 21,36 | |
| L10 | | 9,12 | |
| L11 | 17,01 | | |
| L12 | | | 13,09 |
| L13 | | 9,42 | |
| L14 | | 24,87 | |
| L15 | 36,88 | | |
| L16 | | | 32,85 |
| L17 | | 6,62 | |
| L18 | | 21,87 | |
| L19 | 49,93 | | |
| L20 | | 30,84 | |
| L21 | | | 46,87 |
| L22 | | 11,56 | |
| L23 | | 22,51 | |
| L24 | 11,56 | | |
| L25 | | | 7,49 |
| L26 | | 11,46 | |
| L27 | | 21,75 | |
| L28 | 16,82 | | |
| L29 | | | 13,28 |
| L30 | | 10,65 | |
| L31 | | 21,45 | |
| L32 | 14,26 | | |
| L33 | | | 10,73 |
| L34 | | 11,7 | |
| L35 | | 21,3 | |
| L36 | 29,55 | | |
| L37 | | | 25,68 |
| SUMA | 1065,14 | 297,96 | 225,35 |

**Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Rozpedziny
Etap 3**

TABELA NR 5.3 ZESTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW

| L.p. | Obrzeże | Krawężnik wtopiony | Krawężnik wystający |
|-------------|---------------|--------------------|---------------------|
| L1 | 26,65 | | |
| L2 | | | 22,07 |
| L3 | | 15,12 | |
| L4 | | 13,93 | |
| L5 | | 24,54 | |
| L6 | 109,42 | | |
| L7 | | | 104,49 |
| L8 | | 10,65 | |
| L9 | | 12,18 | |
| L10 | 139,71 | | |
| L11 | | | 132,57 |
| L12 | | 11,6 | |
| L13 | | 15 | |
| L14 | 49,54 | | |
| L15 | | | 40,44 |
| L16 | | 11,29 | |
| L17 | | 14,82 | |
| L18 | 87,69 | | |
| L19 | | | 78,43 |
| L20 | | 12,65 | |
| L21 | | 15,11 | |
| L22 | 115,84 | | |
| L23 | | | 106,59 |
| L24 | | 7,61 | |
| L25 | | 23,9 | |
| L26 | 8,3 | | |
| L27 | | 6,04 | |
| L28 | 111,07 | | |
| L29 | | 20,82 | |
| L30 | | | 89,78 |
| L31 | | 10,77 | |
| L32 | | 15,18 | |
| L33 | 52,29 | | |
| L34 | | | 49,31 |
| L35 | | 40,27 | |
| L36 | 3,6 | | |
| L37 | | 32,75 | |
| L38 | | 32,39 | |
| L39 | 26,43 | | |
| L40 | 2,31 | | |
| L41 | | 36,67 | |
| SUMA | 732,85 | 383,29 | 623,68 |