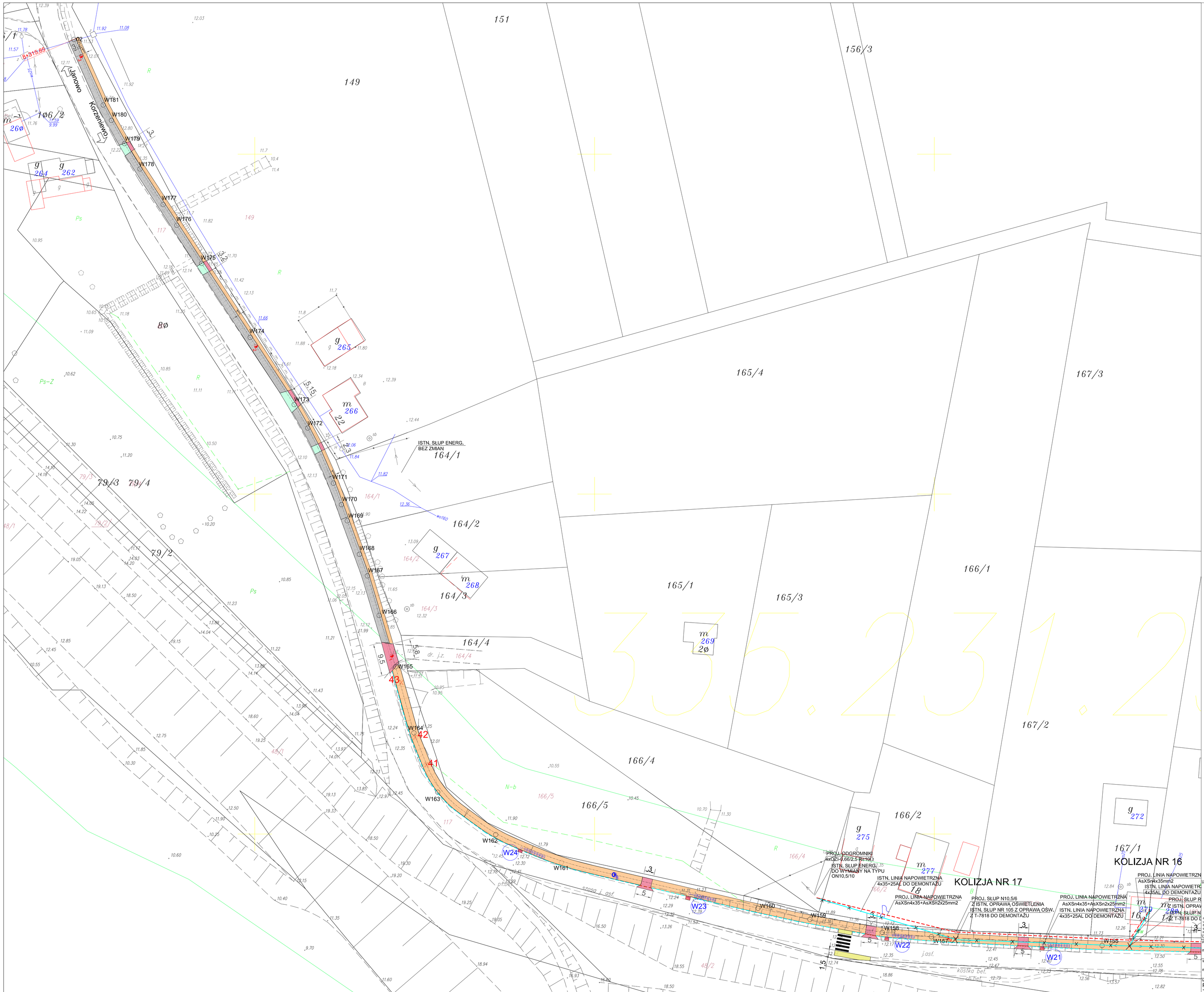

KOLIZJE Z ISTN. SIECIĄ TP SA WG UZGODNIENIA Z DN. 12.03.09

RURA OCHRONNA TYPU AROT

LINIA NAPOWIETRZNA 0,4kV BEZ ZMIAN

PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA 0,4kV ASxSn4x70+2x25

ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA0,4kV ASxSN4x70+ASxSn2x25 DO DEMONTAŻU

PROJ. SŁUP P10,5/3,5 Z OPRAWĄ OŚWIETLENIA

OBJAŚNIENIA

- proj. nawierzchnia z kostki betonowej
- proj. jezdnia z kostki betonowej
- proj. chodnik
- proj. sciezka rowerowa
- proj. wjazd z kostki betonowej
- proj. parking
- proj. poszerzenie bitumiczne jezdni
- proj. zatoka autobusowa
- proj. nawierzchnia z kamienia polnego
- proj. trawnik
- istn. wjazd z kostki betonowej
- proj. rów odwadniający
- proj. umocnienie płytami ażurowymi
- proj. ścisk z kostki betonowej
- proj. ściek podchodnikowy
- proj. ścisk prefabrykowany
- proj. wpust ze studnią i drenażem rozszczającym
- istn. nawierzchnia z kostki betonowej
- granica opracowania

biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INZDROG s.c. adres biura: ul. Dywizjonu 303 12/1 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4653194 NIP: 875-15-14-385 adres biura: ul. Dywizjonu 303 12/1 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4638042 inzdrog@inzdrog.pl	inwestor: URZĄD GMINY W KWIDZYNIE UL. GRUDZIĄDZKA 30 82-500 KWIDZYN		
	nazwa projektu: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Korzeniewo-Janowo		
	branża projektu: DROGOWA	fotokopii projektu: PROJEKT BUDOWLANY	
funkcja, imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Wiesław Luszynski	numer i zakres uprawnień: Uprawnienia nr UA/NV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg, ulic, mostów, linii kolejowych i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych		podpis
sprawdzający: mgr inż. Mieczysław Antoniak	Uprawnienia nr GP-KZ-7342/511/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych		
tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	nr rysunku: 1/17	skala rysunku: 1:500	data rysunku: kwiecień 2009

1/17 1/16 1/15 1/14 1/13 1/12 1/11 1/10 1/9 1/8 1/7 1/6 1/5 1/4 1/3 1/2 1/1