

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU
I USŁUG CONSULTINGOWYCH
INŻDRÓG S.C.
KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY**



INZDRÓG s.c.

**ADRES:
UL. CHEŁMIŃSKA 106A/38
86-300 GRUDZIĄDZ
TEL/FAX: (056) 4638042**

**E-MAIL: biuro@inzdrog.com.pl
NIP: 876-15-14-389
REGON: 871537145**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU w zakresie oznakowania skrzyżowania z DW 521

Obiekt: Budowa dróg gminnych w Górkach
Adres: Drogi gminne, kategorii D, Górki, powiat kwidzyński,
woj. pomorskie
Branża DROGOWA
Inwestor: Gmina Kwidzyn
ul. Grudziądzka 30, 82-500 Kwidzyn
Projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński

Branża drogowa: uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych

DATA: lipiec 2015 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

3. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr 1



OPIS TECHNICZNY

**do projektu technicznego stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania
skrzyżowania z DW 521, w ramach zadania:**

Budowa dróg gminnych w Górkach

Drogi gminne, kategorii D, Górkki, powiat kwidzyński, woj. pomorskie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po wykonaniu zadania: Budowa dróg gminnych w Górkach – drogi kategorii D, Górkki, powiat kwidzyński, woj. pomorskie. Wymienione drogi posiadają nawierzchnie bitumiczne i betonowe. Drogi znajdują się w strefie zamieszkania. Na terenie strefy zlokalizowano 1 próg zwalniający. Drogi zapewniają dojazd do posesji i bloków wielorodzinnych.



3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W zakresie przebudowy zaprojektowano jezdnie wykonane z kostki betonowej o szerokości zmiennej od 5 do 6,3m. Parametry dla projektowanej drogi:

- klasa funkcjonalno-techniczna – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – $V_p=30\text{km/h}$.

3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowano organizację ruchu dostosowaną do przyjętych rozwiązań projektowych i warunków lokalnych dla projektowanego układu drogowego. Zaprojektowano progi zwalniające – bez oznakowania pionowego (progi zlokalizowano w strefie TEMPO 30 oraz w strefie zamieszkania).

Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome, przedstawione szczegółowo na załączonym rysunku Projektu stałej organizacji ruchu. W zakresie oznakowania skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 521 przyjęto istniejący przebieg pierwszeństwa przejazdu w ciągu DW 521.

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Wielkość znaków oraz typ folii odblaskowej szczegółowo opisano w wykazie znaków drogowych pionowych w projekcie podstawowym.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Projektuje się oznakowanie wlotu do DW 521 znakiem A-7. Jezdnia główna oznakowana zostanie jako strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h. Wlot i wylot z DW 521 oznakowany zostanie znakami B-43 i B-44.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony w projekcie podstawowym. Rozmieszczenie znaków na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze



„Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.3 OZNAKOWANIE POZIOME

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Oznakowanie poziome skrzyżowania z DW 521 pozostaje bez zmian. Oznakowanie poziome drogi gminnej w projekcie podstawowym.

Wykaz znaków poziomych w projekcie podstawowym. Rozmieszczenie znaków na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze *„Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”*

3.4 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Przy skrzyżowaniu z DW 521 nie projektuje się urządzeń brd. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego projektowanych w ciągu drogi gminnej, jest zamieszczony w projekcie podstawowym.

3.5 UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2016 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Marszałka Województwa Pomorskiego oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich i Komendanta Wojewódzkiego Policji w zakresie oznakowania skrzyżowania z DW 521, a także Starostę Kwidzyńskiego, Komendanta Powiatowego Policji w Kwidzynie oraz Wójta gminy Kwidzyn w zakresie oznakowania drogi gminnej, o terminie jej wprowadzenia, z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem. Wszystkie znaki demontowane należy zdać do Urzędu Gminy w Kwidzynie.

Opracował:

mgr inż. Wiesław Łuszyński



WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Zestawienie oznakowania w projekcie podstawowym

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO

Zestawienie oznakowania w projekcie podstawowym

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

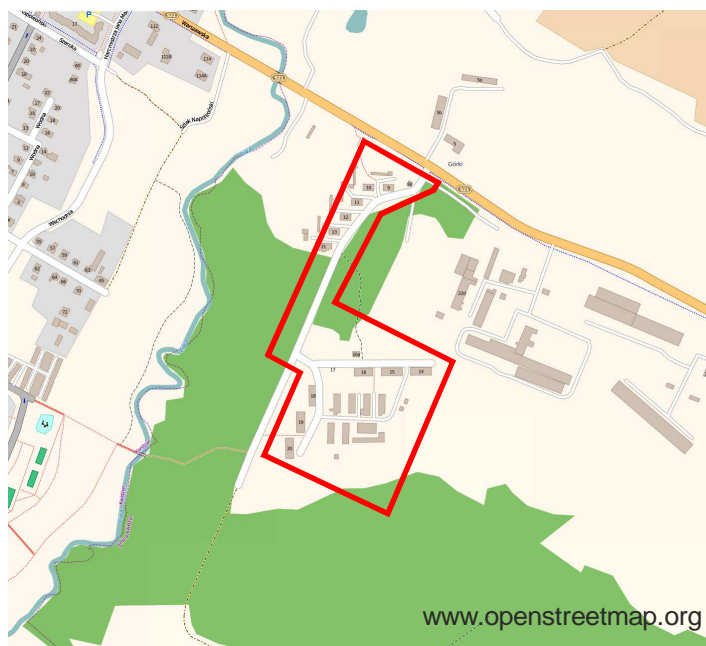
Zestawienie oznakowania w projekcie podstawowym

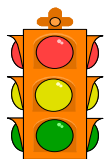
WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Zestawienie oznakowania w projekcie podstawowym



PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000





Zakład Projektowania, Nadzoru i Usług Consultingowych INŻDRÓG s.c.
KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY

*ul. Chełmińska 106A/38
86-300 Grudziądz*

tel./fax.: (056) 4653194
Tel./fax.: (056) 4638042

e-mail: biuro@inzdrog.com.pl
NIP: 876-15-14-389

**Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania skrzyżowania
z DW 521**

**BUDOWA DRÓG GMINNYCH W GÓRKACH
DROGI GMINNE, KATEGORII D, GÓRKI, POWIAT KWIDZYŃSKI, WOJ. POMORSKIE
KARTA UZGODNIEŃ**

