

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO UPROSZCZONEJ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ BUDOWY ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ, ULICY SZKOLNEJ W RAKOWCU, (dz.nr 438) NA DZIAŁKĘ NR 439 NA ZADANIU: „ROZBUDOWA I NADBUDOWA BUDYNKU REMIZY OSP W RAKOWCU”**

### **PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Zlecenie Inwestora, Gminy Kwidzyn na wykonanie uproszczonej dokumentacji technicznej budowy zjazdu z drogi gminnej (działka nr 438) na działkę nr **439** w miejscowości Rakowiec, ul. Szkolna, gmina Kwidzyn
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 dostarczona przez zamawiającego.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
5. Specyfikacje Techniczne GDDP.
6. Normatywy techniczne.
7. Pomiary i wizja w terenie.

## **STAN ISTNIEJACY**

Działka budowlana o numerze geodezyjnym **439** położona jest w miejscowości Rakowiec, gmina Kwidzyn. Właściciel działki Gmina Kwidzyn, zgodnie z **Decyzją Wójta Gminy Kwidzyn**, zamierza przystąpić do rozbudowy budynku remizy straży OSP w Rakowcu. Dla właściwego funkcjonowania przyszłej zabudowy niezbędne jest wykonanie podwójnego zjazdu łączącego przedmiotową działkę z drogą gminną – ulicą Szkolną w Rakowcu.

Warunki, jakim powinien odpowiadać zjazd z działki do drogi publicznej określa niniejsze opracowanie.

## **STAN PROJEKTOWANY**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przedmiotowy zjazd jest zjazdem publicznym. Zgodnie z § 78 ust. 1-2 oraz § 113 ust.7 cytowanego wyżej rozporządzenia oraz w oparciu o Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, tablica 03.98, przyjmuje się następujące parametry techniczne zjazdu:

- Szerokość zjazdu (podwójny) 7,0 m
- Długość zjazdu w pasie drogowym przez chodnik 2,25 m
- Promień łuku  $R=5,0$  m
- Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie pasa drogowego 1.0 % w kierunku przedmiotowej działki.

Nawierzchnię zjazdu projektuje się z polbruku gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej. Podbudowę stanowi beton klasy C12/15 grubość w-wy 15 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm. zamiennie nawierzchnię zjazdu można wykonać z betonu klasy C12/15 przy grubości warstwy betonu 22 cm ułożonego na warstwie odsączającej z piasku. Styk nawierzchni projektowanego zjazdu oraz nawierzchni drogi gminnej, należy uszczelnić masą zalewową.

Szczegóły konstrukcyjno - wysokościowe znajdują się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów w terenie oraz rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r, załącznik nr 2 pkt 5 określono „trójkąt widoczności”. Projektowany zjazd

spełnia warunek „widoczności” przy włączaniu się do ruchu drogowego z przedmiotowej działki, gdyż nie występują przeszkody terenowe utrudniające widoczność.

**Uwaga :**

Podczas prowadzenia robót ziemnych, w obrębie budowanego zjazdu, należy wykonać ręczne przekopy kontrolne potwierdzające brak kolizji z uzbrojeniem podziemnym. Technologia prowadzenia robót związanych z budową zjazdu oraz użyte do budowy materiały winny odpowiadać wymogom określonym w Specyfikacjach Technicznych GDDP. W pasie drogowym drogi gminnej, w obrębie prowadzonych robót, nie występuje kolizja z uzbrojeniem podziemnym oraz nie zachodzi potrzeba wycinki drzew lub krzewów.

W przypadku występowania gruntów nienośnych należy porozumieć się z projektantem.

Niniejszy projekt należy uzgodnić z zarządcą drogi tj. Urzędem Gminy Kwidzyn.