

<b>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH</b>	
 <b>INZDRÓG s.c.</b>	
<b>ADRES SIEDZIBY:</b> UL. KULERSKIEGO 16/41 86-300 GRUDZIĄDZ TEL./FAX.(0-56) 4653194 NIP: 876-15-14-389	<b>ADRES BIURA:</b> UL. DYWIZJONU 303 1/21 86-300 GRUDZIĄDZ TEL./FAX.(0-56) 4638042 INZDROG@REPUBLIKA.PL

# **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Obiekt :** Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Mareza – Grabówko w gminie Kwidzyn.  
**Adres:** Droga wojewódzka nr 588, ul. Grabowska, gmina Kwidzyn, powiat kwidzyński  
**Branża** DROGOWA  
**Inwestor:** GMINA KWIDZYN, URZĄD GMINY UL. GRUDZIĄDZKA 30 82-500 KWIDZYN  
**Projektant:** mgr inż. Wiesław Łuszyński  
 Branża drogowa uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

**DATA:** październik 2008 r.

# WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

3. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr 1, 2



# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU TECHNICZNEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ MAREZA – GRABÓWKO W GMINIE KWIDZYN. DROGA WOJEWÓDZKA NR 588, GMINA KWIDZYN**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- projekt zagospodarowania terenu,
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.):
  - o Nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).



## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania objęto stałą organizację ruchu po wykonaniu zadania: budowa ścieżki pieszo-rowerowej Mareza – Grabówko w gminie Kwidzyn. Projektowana ścieżka znajduje się w ciągu drogi rowerowej – „*Szlak Dolnej Wisły*”

Opracowanie obejmuje organizację ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 588 (od skrzyżowania z drogą krajową nr 90 do skrzyżowania z drogą powiatową 3209G w miejscowości Grabówko. Prace oraz projektowaną organizację ruchu podzielono na dwa odrębne etapy.

### **ETAP I:**

Zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego wynosi 2,5 m. Zaprojektowano chodniki z kostki betonowej gr. 6 cm o szerokości 1,5 m. Przewidziano zatokę autobusową wykonaną z kostki betonowej gr. 8 cm i szerokości 3 m. Poszerzenia jezdni są bitumiczne. Minimalna szerokość istn. jezdni bitumicznej wraz poszerzeniami wynosi 5,5 m. Na długości etapu I przy ciągu pieszo-rowerowym przewidziano 3 place dla rowerzystów wykonane z kostki betonowej gr. 6cm o wymiarach 4x3m. Wjazdy z kostki betonowej gr. 8cm mają wymiary 4x6m i 5x7m przy połączeniu z drogą lokalną. Zaprojektowano ściek wykonany z 3 rzędów kostki betonowej oraz przewidziano ścieki podchodnikowe.

Odwodnienie etapu I zapewniono poprzez odtwarzane rowy odprowadzające oraz w miejscach gdzie niemożliwe jest wykonanie rowów poprzez systemy rozsączające. Pozostałe szczegóły przedstawiono w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

### **ETAP II:**

Zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego wynosi 2,5 m. Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm o szerokości 1,5 m. Przewidziano zatokę autobusową wykonaną z kostki betonowej gr. 8 cm i szerokości 3 m. Poszerzenia jezdni są bitumiczne. Minimalna szerokość istn. jezdni bitumicznej wraz poszerzeniami wynosi 5,5 m. Przy ciągu pieszo-rowerowym przewidziano 2 place dla rowerzystów wykonane z kostki betonowej gr. 6 cm o wymiarach 4x3 m. Wjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm mają wymiary 4x6 m i 5x7 m przy połączeniu z drogą lokalną. Zaprojektowano ściek wykonany z 3 rzędów kostki betonowej oraz przewidziano ścieki podchodnikowe. Pozostałe szczegóły przedstawiono w Projekcie Zagospodarowania Terenu.



### **3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **3.1 OPIS ORGANIZACJI RUCHU**

Droga nr 588 Opalenie - rzeka Wisła - Grabówko - Kwidzyn zapewnia połączenie Kwidzyna poprzez przeprawę promową przez Wisłę z drogą krajową nr 1.

W ramach niniejszego opracowania przyjęto pozostawienie istniejącej organizacji ruchu bez zmian, przy czym zaprojektowano:

- uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego (zgodnie z istniejącym pierwszeństwem przejazdu);
- oznakowanie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego znakami pionowymi i poziomymi,
- przestawienie części znaków kolidujących z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym, zgodnie z załączonymi rysunkami. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu do 31.12.2009 roku.

#### **3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE**

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni głównej, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2 m, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być umieszczone na wysokości minimum 2,20 m. Część znaków należy umieścić na wysięgnikach.

Zaprojektowano oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych znakami D-6, a przejazdów rowerowych D-6a i D-6b w przypadku wspólnych lokalizacji. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy projektuje się oznakować znakami C-13/16 i C-13a/16a w układzie poziomym. Dodatkowo zaprojektowano znaki szlaku rowerowego R2 i R2a

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.” Do projektowanych znaków należy zastosować folię odblaskową typ 2.



### **3.3 OZNAKOWANIE POZIOME**

Zaprojektowano oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych znakami P-10 wraz ze znakami P-14 oraz projektowanych przejazdów rowerowych znakami P-11. Przy projektowanych przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów zaprojektowano linie segregacyjne.

Wszystkie znaki poziome poprzeczne należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Technikę wykonania linii segregacyjnych i krawędziowych należy uzgodnić z inwestorem.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### **3.4 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Zaprojektowano barierę drogową U-14a oraz barieroporęcz U-11b przy istniejącym przepuście (km 7+325).

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

Opracował:

mgr inż. Wiesław Łuszyński



## DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PO WYKONANIU ZADANIA OBJĘTEGO NINIEJSZYM PROJEKTEM

### ETAP I

#### WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO:

Symbol znaku	Ilość sztuk	Ilość słupków	Ilość wysięgników	Rodzaj znaku	Uwagi
A-6a	1	1		Średni	
A-7	5	5		Średni	
A-16	6	4		Średni	
A-24	2	2		Średni	
B-9	12	12		Średni	
D-6	6	6		Średni	
D-6b	6	6		Średni	
C-13/16	11	6	1	Średni	
C-13a	1	1		Średni	
D-15	2	2		Średni	
D-42	1	2		1200 x 700	
D-43	1	2		1200 x 700	
R-2	11			Średni	dwustronne
R-2a	1			Średni	
Tabliczka do znaku C-13/16	11			Średni	wg wzoru na rysunku
RAZEM	77	49	1		

#### WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO:

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m <sup>2</sup> )	Powierzchnia całkowita w m <sup>2</sup>
P-1e	25,00	0,1200	3,00
P-4	183,00	0,2400	43,92
P-10	84,00	0,5000	42,00
P-11	15,50	0,5000	7,75
P-14	17,25	0,3750	6,47
SUMA			<b>103,14</b>

Znaki poziome podłużne: 46,92 m<sup>2</sup>

Znaki poziome poprzeczne - P-10 42,00 m<sup>2</sup>

Znaki poziome poprzeczne - P-11 7,75 m<sup>2</sup>

Znaki poziome poprzeczne: 6,47 m<sup>2</sup>

#### WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO:

- U-11b – 19 mb
- U-14a – 32 mb



**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PO WYKONANIU ZADANIA OBJĘTEGO  
NINIEJSZYM PROJEKTEM**

**ETAP II**

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO:**

Symbol znaku	Ilość sztuk	Ilość słupków	Rodzaj znaku	Uwagi
A-16	4	4	Średni	
B-9	5	4	Średni	
B-20	1	1	Średni	
B-33	1	1	Średni	40 km/h
D-1	2	2	Średni	
D-6	8	8	Średni	
D-6b	4	2	Średni	
C-13/16	5	5	Średni	
D-15	2	2	Średni	
R-2	5		Średni	
T-6b	2		Średni	
T-6d	2		Średni	dwustronne
Tabliczka do znaku C-13/16	5		Średni	wg wzoru na rysunku
RAZEM	46	29		

**WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO:**

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m <sup>2</sup> )	Powierzchnia całkowita w m <sup>2</sup>
P-1e	20,00	0,1200	2,40
P-4	123,00	0,2400	29,52
P-10	161,10	0,5000	80,55
P-11	15,00	0,5000	7,50
P-14	24,00	0,3750	9,00
SUMA			<b>128,97</b>

Znaki poziome podłużne: 31,92 m<sup>2</sup>

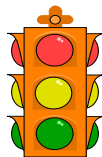
Znaki poziome poprzeczne - P-10 80,55 m<sup>2</sup>

Znaki poziome poprzeczne - P-11 7,50 m<sup>2</sup>

Znaki poziome poprzeczne: 9,00 m<sup>2</sup>







**Zakład Projektowania, Nadzoru  
i Usług Consultingowych  
*INŻDRÓG s.c.*  
ul. Kulerskiego 16/41  
86-300 Grudziądz**

---

tel./fax.: (056) 4653194  
Tel./fax.: (056) 4638042

e-mail: [inzdrog@republika.pl](mailto:inzdrog@republika.pl)  
NIP: 876-15-14-389

---

### **Projekt docelowej organizacji ruchu**

**BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ MAREZA – GRABÓWKO W GMINIE KWIDZYN**

**DROGA WOJEWÓDZKA NR 588 GMINA KWIDZYN,**

## **KARTA UZGODNIENÍ**

